



**Администрация городского округа город Рыбинск
Ярославской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.04.2022

№ 2153

О внесении изменения в
постановление Администрации
городского округа город Рыбинск
от 22.08.2019 № 2139

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 09.12.2021 № 256 «О бюджете городского округа город Рыбинск на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов, постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах», руководствуясь Уставом городского округа город Рыбинск Ярославской области,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 22.08.2019 № 2139 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Рыбинск» изменение, изложив приложение к постановлению в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте Администрации городского округа город Рыбинск.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Администрации.

И.о. Главы городского округа
город Рыбинск

Д.С. Рудаков

СОГЛАСОВАНО:

и.о. Директор Департамента финансов

М -

А.Г. Богомолова
Н.Н. Петухова

Директор Департамента ЖКХ,
транспорта и связи

О.Н. Минеева

39 Начальник Управления экономического
развития и инвестиций

А.В. Кузнецов
О.В. Харисова

И.о. начальника Управления
строительства

М.В. Миронов

Начальник юридического отдела
Администрации

Е.А. Ветрова

Начальник юридического отдела
Департамента ЖКХ, транспорта и связи

А.В. Мясоедова

Исполнитель
Начальник отдела благоустройства
Департамента ЖКХ, транспорта и связи
Кондратьев Д.А., 28-29-15

Ведущий специалист отдела
экономического анализа и бюджетного
планирования Департамента
ЖКХ, транспорта и связи
Золотарева О.В., 28-29-37

Рассылка:

в дело

Департамент ЖКХ, транспорта и связи (г. Рыбинск, ул. Стоялая, 19, 4 этаж)

Управление строительства (г. Рыбинск, ул. Рабочая, 1)

Департамент финансов (г. Рыбинск, ул. Рабочая, 1)

Управление экономического развития и инвестиций (г. Рыбинск, ул. Рабочая, 1)

пресс-служба (г. Рыбинск, ул. Рабочая, 1)

МБУ «УГХ» (г. Рыбинск, ул. Стоялая, 19, 2 этаж)

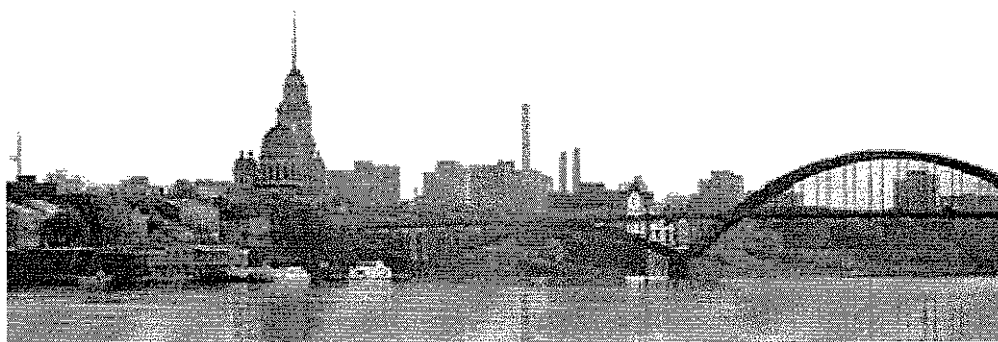
общий отдел (г. Рыбинск, ул. Рабочая, 1)

Пресс-служба

в регистр

Приложение
к постановлению Администрации
городского округа город Рыбинск
Ярославской области
от 29.04.2022 № 2153

**Муниципальная программа
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город Рыбинск
Ярославской области»**



г. Рыбинск

№ п/п	Наименование раздела	№ страницы
1	Паспорт программы	5
2	Анализ и оценка проблемы, решение которой осуществляется путем реализации программы	7
3	Финансирование программы	12
4	Индикаторы результативности программы	13
5	Паспорт подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области»	15
5.1	Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы	17
5.2	Социально-экономическое обоснование подпрограммы	18
5.3	Финансирование подпрограммы	20
5.4	Механизм реализации подпрограммы	21
5.5	Индикаторы результативности подпрограммы	21
5.6	Перечень мероприятий подпрограммы	22
6	Паспорт подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области»	22
6.1	Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы	24
6.2	Социально-экономическое обоснование подпрограммы	25
6.3	Финансирование подпрограммы	27
6.4	Механизм реализации подпрограммы	28
6.5	Индикаторы результативности подпрограммы	28
6.6	Перечень мероприятий подпрограммы	29
7	Паспорт подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск Ярославской области; социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания»	29
7.1	Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы	31
7.2	Социально-экономическое обоснование подпрограммы	31
7.3	Финансирование подпрограммы	34
7.4	Механизм реализации подпрограммы	35
7.5	Индикаторы результативности подпрограммы	35
7.6	Перечень мероприятий подпрограммы	36
	Приложение 1 Перечень мероприятий Управления строительства подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области»,	37

Приложение 2 Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Рыбинска» с объемами финансирования	39
Приложение 3 Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Рыбинска» с указанием объектов	43
Приложение 4 Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области».	55
Приложение 5 Перечень дополнительных (в соответствии с утвержденными проектами организации дорожного движения) мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области»	59
Приложение 6 Перечень мероприятия подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск Ярославской области; социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания»	67

1. Паспорт муниципальной программы

Наименование программы	Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Рыбинск Ярославской области»
Срок реализации программы	2022 – 2024 годы
Основание для разработки программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» 2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» 4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 5. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской области 6. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах» 7. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 17.03.2021 № 618 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан» 8. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 24.12.2010 № 4159 «О месячных проездных билетах» 9. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 20.12.2019 № 3308 «Об утверждении стоимости льготных месячных проездных билетов» 9. Генеральный план городского округа город Рыбинск 10. Решение Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 28.03.2019 № 47 «О Стратегии социально-экономического развития городского округа город Рыбинск на 2018-2030 годы» 11. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 21.01.2021 №139 « Об утверждении плана мероприятий»
Заказчик программы	Администрация городского округа город Рыбинск Ярославской области
Ответственный исполнитель - руководитель программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Департамент ЖКХ, транспорта и связи 2. Управление строительства
Куратор программы	Первый заместитель Главы Администрации
Перечень подпрограмм муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области». 2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области».

	3. Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск Ярославской области; социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания».																																													
Цели программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение сохранности, устойчивого функционирования и развития дорожной сети городского округа город Рыбинск Ярославской области (далее – город Рыбинск). 2. Повышение безопасности дорожного движения на улицах города Рыбинска, сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП). 3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города Рыбинска 																																													
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска. 2. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска. 3. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения. 4. Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышение качества транспортного обслуживания населения. 5. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте. 																																													
Объемы и источники финансирования программы	<p>Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/финансовая потребность) 993,32 / 7 884,86 млн. руб., в том числе:</p> <p>- средства городского бюджета, млн. руб.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2022 год</td> <td>179,15</td> <td>309,42</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>138,73</td> <td>419,14</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>150,07</td> <td>400,59</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>467,95</td> <td>1 129,15</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства областного бюджета, млн. руб.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2022 год</td> <td>218,42</td> <td>250,59</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>153,47</td> <td>153,47</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>153,48</td> <td>153,48</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>525,37</td> <td>557,54</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства федерального бюджета, млн. руб.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2022 год</td> <td>0,00</td> <td>875,00</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>0,00</td> <td>3 622,85</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>0,00</td> <td>1 700,20</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,00</td> <td>6 198,05</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства внебюджетных источников, млн. руб.</p>	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2022 год	179,15	309,42	2023 год	138,73	419,14	2024 год	150,07	400,59	Итого	467,95	1 129,15	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2022 год	218,42	250,59	2023 год	153,47	153,47	2024 год	153,48	153,48	Итого	525,37	557,54	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2022 год	0,00	875,00	2023 год	0,00	3 622,85	2024 год	0,00	1 700,20	Итого	0,00	6 198,05
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																												
2022 год	179,15	309,42																																												
2023 год	138,73	419,14																																												
2024 год	150,07	400,59																																												
Итого	467,95	1 129,15																																												
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																												
2022 год	218,42	250,59																																												
2023 год	153,47	153,47																																												
2024 год	153,48	153,48																																												
Итого	525,37	557,54																																												
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																												
2022 год	0,00	875,00																																												
2023 год	0,00	3 622,85																																												
2024 год	0,00	1 700,20																																												
Итого	0,00	6 198,05																																												

	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.
	2022 год	0,00	0,00
	2023 год	0,00	0,12
	2024 год	0,00	0,00
	Итого	0,00	0,12
	* - объем средств будет скорректирован исходя из фактического финансирования на капитальный ремонт дорог из Федерального бюджета		
Основные ожидаемые результаты реализации программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Осуществление строительства к концу 2024 года – 0,239 км автомобильных дорог. 2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, проездов к социальным объектам с твердым покрытием к концу 2024 года –65,063 км. 3. Разработка проектной документации и капитальный ремонт моста через реку Волга. 4. Проведение с 2023 года ремонта или обустройство городских тротуаров за счет средств местного бюджета. 5. Проведение работ по укреплению профиля грунтовых дорог в районе индивидуальной жилой застройки. 6. Сокращение ежегодного количества ДТП к уровню предыдущего периода (года). 7. Сокращение ежегодного количества погибших и пострадавших в ДТП к уровню предыдущего периода (года). 8. Улучшение транспортного обслуживания населения за счет стабильной работы городского пассажирского транспорта. 9. Проведение конкурсных процедур на осуществление пассажирских перевозок по 25 муниципальным маршрутам. 10. Предоставление субсидии хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров городским автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу, на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету (далее – субсидия в связи с реализацией льготных месячных проездных билетов). 		

2. Анализ и оценка проблемы, решение которой осуществляется путем реализации программы

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт, как один из самых распространенных мобильных видов транспорта, требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги,

являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоёмкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно, удобство и комфортность передвижения, скорость движения, пропускная способность, безопасность движения, экономичность движения, долговечность, стоимость содержания, экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа ДТП и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижению износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышению производительности труда;
- повышению транспортной доступности;
- сокращению числа ДТП;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития города.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры;
- сохранение и развитие автомобильных дорог;
- поддержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

Общая протяженность проезжих частей улиц и дорог города Рыбинска по состоянию на 01.04.2022 (по результатам актуализации протяженности отдельных автомобильных дорог на основании проведенных замеров и включения участков дорог, обеспечивающих подъезды к объектам социальной сферы) составляет 373,992 км, из них с твердым покрытием – 222,4 км, грунтовых дорог – 151,592 км (на основании актуализированных в 2022 году данных исходя из фактической протяженности улично-дорожной сети города).

На 01.01.2022 50,27% автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию и требует ремонта.

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города Рыбинска показывает, что в настоящее время в силу объективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

В связи с ежегодным увеличением количества транспортных средств, существует острая проблема перегрузки улиц города Рыбинска. Несущая способность автомобильных дорог, построенных по нормативам 70 – 80 годов прошлого века, не соответствует современным нагрузкам, в результате чего покрытие автомобильных дорог интенсивно разрушается.

Аналогичная ситуация сложилась и с состоянием мостов и путепроводов. Главной задачей сегодня является сохранение существующей сети автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями и стандартами.

В настоящее время требуют ремонта автодороги, по которым проходят основные маршруты общественного транспорта, соединяющие отдаленные районы города с его центральной частью, среди них Ярославский тракт, Ошурковская ул., пр. Ленина, участок Крестовая ул., ул. 50 лет ВЛКСМ и др., ул. Алябьева, ул. Куйбышева, ул. Шевченко, ул. Ворошилова, набережная Космонавтов и др.

В неудовлетворительном состоянии находятся дороги и в таких районах, как Волжский пос. и пос. Переборы, пос. Копаево, Мариевка, Северный пос., о чем свидетельствуют многочисленные обращения жителей этих районов, депутатов Муниципального Совета и Ярославской областной Думы. В связи с этим в программные мероприятия включены ремонтные работы: ул. Черняховского, Луговая ул., ул. Танкистов, ул. Алябьева, ул. Радищева, ул. Бородулина, 1-я Катерская ул., ул. Гоголя, ул. Яна Гуса, Ярославский тракт, Ошурковская ул., межквартальные проезды к образовательным учреждениям города и др.

С 2012 года вступил в действие закон Ярославской области о дорожном фонде Ярославской области, направленный на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального, межмуниципального и муниципального значения. В 2014 году был создан муниципальный дорожный фонд города Рыбинска. Создание дорожных фондов позволяет улучшить финансовое состояние дорожной отрасли и расширить объем выполняемых на автомобильных дорогах работ.

Благодаря значительной финансовой поддержке из федерального и областного бюджетов в сумме превышающей 1,4 млрд. рублей, в 2018 – 2021 годы удалось отремонтировать в общей сложности более 66 км дорог, что позволит ежегодно увеличивать протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям.

Мероприятия по ремонту дорог направлены на улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, приостановление их разрушения, повышение безопасности дорожного движения, улучшение социальных условий населения.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и

приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

В связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры нормативным требованиям, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, особую остроту в последнее десятилетие приобретает проблема аварийности на автотранспорте.

Основными видами ДТП в городе Рыбинске являются: наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство. Свыше 75% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

За 2021 год в городе Рыбинске произошло 184 ДТП, в которых погибло 8, ранено 228 человек. На основании анализа аварийности самыми опасными проезжими частями являются: ул. Окружная дорога, пр. Ген. Батова, ул. 9 Мая, ул. Герцена, ул. Плеханова, ул. М. Горького, Шекснинское шоссе, Переборский тракт и др.

Анализ аварийности за период 2019 – 2021 годов представлен в таблице.

Таблица

Показатели	Ед. изм.	2019 год	2020 год	2021 год
1. Совершено дорожно-транспортных происшествий всего	Шт.	234	177	184
Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом	%	+15,8	-24,4	+4,0
Погибло человек	Чел.	7	11	8
Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом	%	-41,7	+57,1	-27,3
Ранено человек	Чел.	281	226	228
Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом	%	+12,0	-19,6	+0,9
2. ДТП с участием детей	Шт.	22	15	14
Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом	%	-4,3	-31,8	-6,7
Погибло детей	Чел.	1	1	0
Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом	%	0	0	-100,0
Ранено детей	Чел.	25	15	14
Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом	%	+8,7	-40,0	-6,7

Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения города Рыбинска, снижению числа ДТП приведены в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области».

Система общественного пассажирского транспорта относится к сфере услуг и является одной из важнейших составляющих инфраструктуры города Рыбинска.

Целью ее функционирования является полное и качественное удовлетворение потребностей населения в транспортных передвижениях.

Перевозки пассажиров на территории города Рыбинска осуществляются автомобильным, наземным электрическим (троллейбусы) пассажирским транспортом.

На территории города Рыбинска функционирует маршрутная сеть из 25 муниципальных маршрутов, 3 из которых работают по нерегулируемым тарифам (без предоставления льгот). Перевозки осуществляют 2 юридических лица и 3 индивидуальных предпринимателя. Общая протяженность маршрутной сети (в одном направлении) составляет 446,8 км.

Маршрутная сеть транспорта общего пользования в городе Рыбинске сформирована исходя из необходимости более равномерной загрузки улично-дорожной сети, прямой маршрутной связи между районами города, сокращения затрат времени пассажиров на передвижение за счет уменьшения непрямолинейности маршрутов, обеспечения нормируемой пешеходной доступности, выбора оптимальной протяженности маршрутов.

Условия обслуживания маршрутов, предусматривающие время начала и окончания движения транспорта общего пользования по маршрутам, а также интервалы движения разработаны с учетом периода работы предприятий, учреждений, организаций, учебных и культурных заведений, величины пассажиропотока на определенных направлениях в течение дня.

Вместе с тем, перегруженность уличной транспортной сети, насыщенность улично-дорожной сети перекрестками и светофорными объектами, частые остановки для посадки и высадки пассажиров, высокая интенсивность эксплуатации в совокупности создают сложные условия работы для городского пассажирского транспорта. В сложившихся условиях требуется повышения качества транспортного обслуживания населения.

Применение программно-целевого метода при решении вышеуказанных проблем обусловлено необходимостью комплексного подхода для достижения поставленных целей, обеспечивающего проведение мероприятий по направлениям развития дорожной деятельности на территории города Рыбинска.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с методикой, утвержденной постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах».

3. Финансирование программы

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию программы в целом составляет 7 884,86 млн. руб. Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств федерального, областного и городского бюджетов, а также с привлечением средств внебюджетных источников.

млн. руб.

Источник	2022		2023		2024		Всего	
	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность
ГБ	179,15	309,42	138,73	419,14	150,07	400,59	467,95	1129,15
ОБ	218,42	250,59	153,47	153,47	153,48	153,48	525,37	557,54
ФБ	0,00	875,00	0,00	3622,85	0,00	1700,20	0,00	6198,05
Итого бюджет	397,57	1435,01	292,20	4195,46	303,55	2254,27	993,32	7884,74
Средства внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,12
Всего	397,57	1435,01	292,20	4195,58	303,55	2254,27	993,32	7884,86

В ходе реализации муниципальной программы объемы финансирования мероприятий могут уточняться.

Финансирование за счет средств других бюджетов бюджетной системы РФ осуществляется на условиях софинансирования и на основании Соглашений, заключенных между ответственными исполнителями муниципальной программы и органами исполнительной власти Ярославской области.

4. Индикаторы результативности программы

Индикаторы развития	Базовый уровень 2021 год (на 31.12.2021)	Период		
		2022 год	2023 год	2024 год
Задача 1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог				
Протяженность улично-дорожной сети, км	380,9	374,23*	374,23	374,23
Планируемый капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог и проездов к социальным объектам с твердым покрытием из бюджетов всех уровней по годам (потребность), км.	9,63	4,94	25,65	34,48
Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.	0,662	0,239	0,00	0,00
Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.	0,00	0,00	0,00	0,00
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог, км	189,4	190,66	197,31	212,78
** Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года, %:	49,73	50,95	52,72	56,86
Задача 2. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска				
Обустройство транспортных светофорных объектов нарастающим итогом, без учета светофоров типа Т.7 (всего потребность – 110 шт.), шт.	82	82	95	110
Доля обустроенных транспортных светофорных объектов %.	74,55	74,55	86,36	100,00
Количество капитально отремонтированных (модернизированных) транспортных светофоров, нарастающим итогом, шт.	31	31	31	31

Индикаторы развития	Базовый уровень 2021 год (на 31.12.2021)	Период		
		2022 год	2023 год	2024 год
Установка искусственных неровностей нарастающим итогом (всего ориентировочно потребность – 97 объектов. Ежегодно уточняется на основании данных от ОГИБДД МУ МВД России «Рыбинское»), шт.	84	87	92	97
Доля установленных искусственных неровностей, %	86,60	89,69	94,85	100
Задача 3. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения				
Снижение количества ДТП (в том числе с детьми), шт.	184	175	166	158
Количество пострадавших в ДТП (в том числе с детьми), шт.	228	217	206	195
Задача 4 Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышение качества транспортного обслуживания населения				
Количество расторгнутых муниципальных маршрутов, ед.	1	24	1	-
Задача 5. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте				
Доля реализованных льготных месячных проездных билетов по стоимости от их общей потребности, %	100	100	100	100

* - на основании проведенной в 2022 году актуализации перечня автомобильных дорог и проездов общего пользования местного значения и их фактической протяженности и при условии строительства участка дороги по ул. 1-я Выборгская протяженностью 0,239 км.

** - Руководствуясь постановлением Главы городского округа город Рыбинск от 08.06.2009 № 1797 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Рыбинск», с целью исключения увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям исходя из установленного межремонтного периода на проведение капитального ремонта дорог, с 2023 года ежегодно требуется ремонт не менее 19 км автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием.

5. Паспорт подпрограммы
«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск
Ярославской области»

Наименование подпрограммы	«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области»
Срок реализации подпрограммы	2022 – 2024 годы
Основание для разработки подпрограммы	1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» 2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» 4. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской области 5. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах» 6. Генеральный план городского округа город Рыбинск 7. Решение Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 28.03.2019 № 47 «О Стратегии социально-экономического развития городского округа город Рыбинск на 2018-2030 годы»
Заказчик подпрограммы	Администрация городского округа город Рыбинск Ярославской области
Разработчик подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи Управление строительства
Ответственный исполнитель – руководитель подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи Управление строительства
Куратор подпрограммы	Первый заместитель Главы Администрации
Цели подпрограммы	Обеспечение сохранности, устойчивого функционирования и развития дорожной сети города Рыбинска
Задачи подпрограммы	Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска

Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/финансовая потребность) 952,16/ 7 641,58 млн. руб., в том числе:</p> <p>- средства городского бюджета, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="459 275 1310 533"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2022 год</td> <td>162,23</td> <td>208,33</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>126,79</td> <td>351,34</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>137,77</td> <td>326,32</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>426,79</td> <td>885,99</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства областного бюджета, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="459 573 1310 831"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2022 год</td> <td>218,42</td> <td>250,59</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>153,47</td> <td>153,47</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>153,48</td> <td>153,48</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>525,37</td> <td>557,54</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства федерального бюджета, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="459 871 1310 1128"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2022 год</td> <td>0,00</td> <td>875,00</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>0,00</td> <td>3 622,85</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>0,00</td> <td>1 700,20</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,00</td> <td>6 198,05</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства из внебюджетных источников, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="459 1169 1310 1426"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2022 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2022 год	162,23	208,33	2023 год	126,79	351,34	2024 год	137,77	326,32	Итого	426,79	885,99	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2022 год	218,42	250,59	2023 год	153,47	153,47	2024 год	153,48	153,48	Итого	525,37	557,54	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2022 год	0,00	875,00	2023 год	0,00	3 622,85	2024 год	0,00	1 700,20	Итого	0,00	6 198,05	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2022 год	0,00	0,00	2023 год	0,00	0,00	2024 год	0,00	0,00	Итого	0,00	0,00
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2022 год	162,23	208,33																																																											
2023 год	126,79	351,34																																																											
2024 год	137,77	326,32																																																											
Итого	426,79	885,99																																																											
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2022 год	218,42	250,59																																																											
2023 год	153,47	153,47																																																											
2024 год	153,48	153,48																																																											
Итого	525,37	557,54																																																											
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2022 год	0,00	875,00																																																											
2023 год	0,00	3 622,85																																																											
2024 год	0,00	1 700,20																																																											
Итого	0,00	6 198,05																																																											
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2022 год	0,00	0,00																																																											
2023 год	0,00	0,00																																																											
2024 год	0,00	0,00																																																											
Итого	0,00	0,00																																																											
Ожидаемые результаты подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Осуществление строительства к концу 2024 года - 0,239 км автомобильных дорог. 2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, проездов к социальным объектам с твердым покрытием к концу 2024 года – 65,063 км. 3. Разработка проектной документации и капитальный ремонт моста через реку Волга. 4. Проведение с 2023 года ремонта или обустройство городских тротуаров за счет средств местного бюджета. 5. Проведение работ по укреплению профиля грунтовых дорог в районе индивидуальной жилой застройки. 																																																												

5.1. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Основной целью настоящей подпрограммы является обеспечение сохранности, устойчивого функционирования и развития дорожной сети города Рыбинска.

Достижение цели подпрограммы осуществляется путем реализации задачи по приведению в нормативное состояние, развитию и увеличению пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска.

Достижение вышеуказанной задачи возможно путем:

- развития сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог;

- улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов;

- обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог, своевременной установки и замены технических средств организации дорожного движения;

- приведение в надлежащее состояние ежегодно не менее 19 км автомобильных дорог общего пользования.

Решение поставленной задачи поможет сформировать доступную и эффективную автодорожную сеть города Рыбинска, обеспечивающую комфортное и беспрепятственное передвижение транспортных средств, удовлетворить растущий спрос экономики и населения в транспортном сообщении.

Реализация подпрограммы позволит осуществить строительство 0,239 км автомобильных дорог, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств – 65,063 км.

Для реализации поставленных целей и решения задачи подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусматриваются следующие мероприятия:

1. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог. Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность автомобильных дорог, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

3. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнить работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

4. Мероприятия по оценке уязвимости транспортной инфраструктуры позволят определить степень защищённости объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения

актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Для решения задачи необходимо выполнение следующих мероприятий:

- разработка проектно-сметной и рабочей документации;
- строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог;
- ремонт асфальтобетонного покрытия дорог (в существующих границах, «картами», «ямочный ремонт»);
- ремонт межквартальных проездов и др.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог к концу 2024 года за счет работ по строительству на 0,239 км;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, проездов к социальным объектам с твердым покрытием 65,063 км.
- разработка проектно-сметной документации и проведение капитального ремонта моста через реку Волга;
- ремонт или обустройство с 2023 года тротуаров за счет средств местного бюджета.
- проведение работ по укреплению профиля грунтовых дорог в районе индивидуальной жилой застройки.

5.2. Социально-экономическое обоснование подпрограммы

Жизнь современного города Рыбинск постоянно требует совершенствования и развития улично-дорожной сети. Состояние городских улиц и дорог имеет большое значение для организации движения городского транспорта и пешеходов, улучшения санитарно-гигиенических условий для проживания и архитектурно-планировочного облика городского комплекса.

Четкая и бесперебойная работа городского транспорта может быть обеспечена при наличии хорошо развитой сети городских улиц и дорог, при рациональном их расположении в плане города, надлежащей связи магистральных улиц между собой и с улицами местного значения.

В качестве архитектурно-планировочного элемента города Рыбинска и составной части его внешнего благоустройства, а также в качестве объекта личного потребления населения (пешеходами, владельцами личного автотранспорта) городские улицы и дороги выступают как фонды потребительского назначения: использование городских улиц и дорог представляет собой процесс удовлетворения материальных и культурно-бытовых потребностей городского населения.

В качестве путей сообщения, по которым осуществляются необходимые грузовые и пассажирские перевозки, городские улицы и дороги выступают как основные производственные фонды. В этом качестве они представляют собой составную часть транспортной сети города, то есть те материальные условия, без которых невозможен производственный процесс современного транспорта.

Совершенствование и развитие городских территорий в современных

условиях приобретает первостепенное значение для создания комфортных условий для проживания населения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для поддержания улично-дорожной сети города Рыбинска в состоянии, которое отвечает требованиям безопасности дорожного движения, необходим качественный и своевременный ремонт покрытия проезжей части. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов работ:

- содержание – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- капитальный ремонт – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, при котором обеспечивается восстановление несущей способности и уровня надежности дороги;

- ремонт – комплекс работ, по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные характеристики дороги;

- ямочный (текущий) ремонт, который проводится по мере необходимости и обеспечивает восстановление сцепных свойств и покрытий проезжей части;

- реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению категории автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. Недофинансирование данных мероприятий в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на котором необходима реконструкция.

Применение программно-целевого метода позволяет системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожного хозяйства в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

5.3. Финансирование подпрограммы

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммы составляет 7 641,58 млн. руб.

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется из федерального, областного и городского бюджета в пределах средств, предусмотренных в бюджете на соответствующий год.

млн. руб.

Источник	2022		2023		2024		Всего	
	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность
ГБ	162,23	208,33	126,79	351,34	137,77	326,32	426,79	885,99
ОБ	218,42	250,59	153,47	153,47	153,48	153,48	525,37	557,54
ФБ	0,00	875,00	0,00	3 622,85	0,00	1 700,20	0,00	6 198,05
Итого бюджет	380,65	1 333,92	280,26	4 127,66	291,25	2 180,00	952,16	7 641,58
Средства внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего	380,65	1 333,92	280,26	4 127,66	291,25	2 180,00	952,16	7 641,58

5.4. Механизм реализации подпрограммы

Департамент ЖКХ, транспорта и связи, Управление строительства являются ответственными исполнителями подпрограммы и осуществляют:

- реализацию мероприятий подпрограммы, в отношении которых он является исполнителем;

- координацию деятельности соисполнителей по реализации мероприятий подпрограммы, использованию средств областного и городского бюджетов;

- подготовку предложений по объемам и условиям предоставления средств областного бюджета для реализации подпрограммы.

Соисполнитель подпрограммы – МБУ «Управление городского хозяйства»:

- осуществляет разработку и реализацию мероприятий подпрограммы, в отношении которых оно является соисполнителем;

- вносит ответственному исполнителю подпрограммы предложения по изменению (корректировке) подпрограммы;

- представляет в установленный срок, а также по отдельным запросам ответственному исполнителю подпрограммы отчеты о ходе реализации мероприятий подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности подпрограммы и подготовки годового отчета.

Соисполнитель подпрограммы несет ответственность за своевременное и качественное исполнение мероприятий подпрограммы.

Департамент ЖКХ, транспорта и связи, Управление строительства несут ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом.

Реализация подпрограммы осуществляется на основе договоров (контрактов), заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

5.5. Индикаторы результативности подпрограммы

Индикаторы развития	Базовый уровень 2021 год (на 31.12.2021)	Период		
		2022 год	2023 год	2024 год
Увеличение протяженности улично-дорожной сети, км	380,9	374,23	374,23	374,23
Планируемый капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог и проездов к социальным объектам с твердым покрытием из бюджетов всех уровней по годам (потребность), км	9,63	4,94	25,65	34,48
Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	0,662	0,239	0,00	0,00

Индикаторы развития	Базовый уровень 2021 год (на 31.12.2021)	Период		
		2022 год	2023 год	2024 год
Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км	0,00	0,00	0,00	0,00
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог, км	189,4	190,66	197,31	212,78
*Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года, %	49,73	50,95	52,72	56,86

5.6. Перечень мероприятий подпрограммы

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы приведены в приложениях 1, 2, 3 и определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой.

6. Паспорт подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области»

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области»
Срок реализации подпрограммы	2022 – 2024 годы
Основание для разработки подпрограммы	1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» 2. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

	<p>Федерации»</p> <p>3. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»</p> <p>4. Приказ Росстандарта от 26.09.2017 № 1245-ст об утверждении «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».</p> <p>5. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской области</p> <p>6. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах»</p> <p>7. Поручения Президента Российской Федерации по вопросам безопасности дорожного движения № Пр-287 от 20.02.2015</p>																														
Заказчик подпрограммы	Администрация городского округа город Рыбинск Ярославской области																														
Разработчик подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи																														
Ответственный исполнитель – руководитель подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи																														
Куратор подпрограммы	Первый заместитель Главы Администрации																														
Цели подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения на улицах города Рыбинска, сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП																														
Задачи подпрограммы	<p>1. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска</p> <p>2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения.</p>																														
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/ финансовая потребность) 23,84/ 225,96 млн. руб., в том числе</p> <p>- средства городского бюджета, млн. руб.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2022 год</td> <td>11,24</td> <td>95,41</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>6,30</td> <td>62,16</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>6,30</td> <td>68,27</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>23,84</td> <td>225,84</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства областного бюджета, млн. руб.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2022 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства федерального бюджета, млн. руб.</p>	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2022 год	11,24	95,41	2023 год	6,30	62,16	2024 год	6,30	68,27	Итого	23,84	225,84	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2022 год	0,00	0,00	2023 год	0,00	0,00	2024 год	0,00	0,00	Итого	0,00	0,00
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																													
2022 год	11,24	95,41																													
2023 год	6,30	62,16																													
2024 год	6,30	68,27																													
Итого	23,84	225,84																													
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																													
2022 год	0,00	0,00																													
2023 год	0,00	0,00																													
2024 год	0,00	0,00																													
Итого	0,00	0,00																													

		Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.
		2022 год	0,00	0,00
		2023 год	0,00	0,00
		2024 год	0,00	0,00
		Итого	0,00	0,00
- средства из внебюджетных источников, млн. руб.				
		Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.
		2022 год	0,00	0,00
		2023 год	0,00	0,12
		2024 год	0,00	0,00
		Итого	0,00	0,12
Основные ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Сокращение ежегодного количества ДТП к уровню предыдущего периода (года). 2. Сокращение ежегодного количества погибших и пострадавших в ДТП к уровню предыдущего периода (года).			

6.1. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы направлена на выполнение перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам безопасности дорожного движения № Пр-287 от 20.02.2015, достижение реализации отдельных положений приказа Росстандарта от 26.09.2017 № 1245-ст об утверждении «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Целями подпрограммы являются повышение безопасности дорожного движения на улицах города Рыбинска, сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП. Для достижения поставленных целей предполагается использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

1. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска.
2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения.

Подпрограммные мероприятия направлены на обеспечение безопасных условий движения на улично-дорожной сети города Рыбинска, снижение аварийности на дорогах и сокращение числа погибших в ДТП, формирование общественного сознания в части повышения дисциплины и культуры поведения участников движения на улично-дорожной сети города Рыбинска и улучшение работы с ними, улучшение дорожных условий.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

1. Сокращение ежегодного количества ДТП к уровню предыдущего периода (года).
2. Сокращение ежегодного количества погибших и пострадавших в ДТП к уровню предыдущего периода (года).

6.2. Социально-экономическое обоснование подпрограммы

Система дорожного движения – это сложная социально-техническая система, в которой отражаются все явления нашей действительности. Задача заключается в том, что в условиях развития автомобилизации количество погибших граждан и участников движения, получивших тяжелые травмы, должно сокращаться. Традиционно считается, что только МУ МВД России «Рыбинское» должно решать все проблемы безопасности дорожного движения. На самом деле это аспект многосекторный, и опыт убедительно свидетельствует, что только при условии максимального числа участников разной ведомственной принадлежности можно достичь результатов. Количество причин и факторов, влияющих на возникновение ДТП, множество. Безопасность дорожного движения воспринимается как составная технологическая часть транспортного процесса при перевозке людей и грузов. Однако есть вопросы культуры безопасного поведения, транспортной психологии, этики дорожного движения, пропагандистской работы, работы на месте ДТП, оказания помощи пострадавшим.

Основным управляющим звеном в системе дорожного движения являются водители транспортных средств. Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, информационные знаки, которые по существу являются средствами информации. Чем доступнее и четче налажена информация водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются управляющие действия водителей и, следовательно, тем более высок уровень безопасности и эффективности дорожного движения. Учитывая, что значительная часть дорожно-транспортных происшествий происходит на нерегулируемых пешеходных переходах, с 2018 года принято решение при ремонте автомобильных дорог выполнять обустройство искусственных дорожных неровностей (в асфальтобетонном исполнении) совмещенных с пешеходными переходами. Таким образом, с учетом мнения ОГИБДД МУ МВД России «Рыбинское», в индикаторах программы скорректирована в сторону увеличения потребность в обустройстве искусственных дорожных неровностей.

В связи с тем, что единой методики определения ущерба от ДТП не выработано и отсутствует надежная информационная база, представляется актуальным идентифицировать основные составляющие, которые необходимо учитывать при обосновании объемов и эффективности финансирования безопасности дорожного движения. К таким составляющим относятся:

1. Расходы учреждений здравоохранения на лечение пострадавших в ДТП.
2. Ущерб от ДТП, нанесенный объектам федеральной, региональной и муниципальной собственности (например, поломка светофора, заградительных сооружений и т.п.).

3. Увеличение социальных выплат в связи со снижением уровня жизни семей, в которых произошел смертельный случай и случай тяжелого травматизма из-за ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижении рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине "человеческого фактора", путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомасштабных профилактических акций «Внимание, дети!», «Безопасное колесо», операции «Автобус», «Железнодорожный переезд» и т.п., размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах, создание информационно-пропагандистской продукции и видеороликов, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, повышение квалификации водителей и преподавательского состава общеобразовательных школ по правилам дорожного движения, проведение конкурсов, направленных на профилактику детского и юношеского дорожного травматизма.

С целью снижения аварийности, сокращения тяжести последствий ДТП, укрепления дисциплины участников дорожного движения, а также учитывая общественное мнение по проблеме безопасности дорожного движения, постановлением Главы городского округа город Рыбинск от 21.03.2007 № 31 создана комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области.

6.3. Финансирование подпрограммы

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммы составляет 225,96 млн. руб.

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется из городского бюджета в пределах средств, предусмотренных в бюджете на соответствующий год и других источников (передача материально-технических ресурсов ФКУ «Дирекция программы ПБДД» в случае продления действия ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения»).

млн. руб.

Источник	2022		2023		2024		Всего	
	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность
ГБ	11,24	95,41	6,30	62,16	6,30	68,27	23,84	225,84
ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого бюджет	11,24	95,41	6,30	62,16	6,30	68,27	23,84	225,84
Средства внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,12
Всего	11,24	95,41	6,30	62,28	6,30	68,27	23,84	225,96

6.4. Механизм реализации подпрограммы

Управление подпрограммой осуществляется ее руководителем – директором Департамента ЖКХ, транспорта и связи. Руководитель подпрограммы осуществляет непосредственный контроль за ее реализацией и несет ответственность за эффективность и результативность программы.

Общая координация, а также контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется Департаментом ЖКХ, транспорта и связи.

Проверка целевого использования средств, выделенных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

О ходе выполнения подпрограммы ответственные исполнители мероприятий отчитываются комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области.

6.5. Индикаторы результативности подпрограммы

Индикаторы развития	Базовый уровень 2021 год (на 31.12.2021)	Период		
		2022 год	2023 год	2024 год
Задача 1. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска				
Обустройство транспортных светофорных объектов нарастающим итогом, без учета светофоров типа Т.7 (всего потребность – 110 шт.), шт.	82	82	95	110
Доля обустроенных транспортных светофорных объектов %.	74,55	74,55	86,36	100,00
Количество капитально отремонтированных (модернизированных) транспортных светофоров, нарастающим итогом, шт.	31	31	31	31
Установка искусственных неровностей нарастающим итогом (всего ориентировочно потребность – 97 объекта. Ежегодно уточняется на основании данных от ОГИБДД МУ МВД России «Рыбинское»), шт.	84	87	92	97
Доля установленных искусственных неровностей, %	86,60	89,69	94,85	100
Задача 2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения				
Снижение количества ДТП с детьми, шт.	184	175	166	158
Количество пострадавших в ДТП (в том числе с детьми), шт.	228	217	206	195

6.6 Перечень мероприятий подпрограммы

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой (приложения 4, 5).

7. Паспорт подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск Ярославской области; социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания»

Наименование подпрограммы	«Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск Ярославской области; социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания»
Срок реализации подпрограммы	2022 – 2024 годы
Основание для разработки подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» 2. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 3. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 17.03.2021 № 618 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан» 4. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 24.12.2010 № 4159 «О месячных проездных билетах» 5. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 20.12.2019 № 3308 «Об утверждении стоимости льготных месячных проездных билетов» 6. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах»
Заказчик подпрограммы	Администрация городского округа город Рыбинск Ярославской области
Разработчик подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи
Ответственный исполнитель – руководитель подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи
Куратор подпрограммы	Первый заместитель Главы Администрации
Цели подпрограммы	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города Рыбинска

Задачи подпрограммы	<p>1. Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышение качества транспортного обслуживания населения.</p> <p>2. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте.</p>																																																												
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/финансовая потребность) 17,32/ 17,32 млн. руб., в том числе:</p> <p>- средства городского бюджета, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="580 562 1434 819"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2022 год</td> <td>5,68</td> <td>5,68</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>5,64</td> <td>5,64</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>6,00</td> <td>6,00</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>17,32</td> <td>17,32</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства областного бюджета, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="580 857 1434 1115"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2022 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства федерального бюджета, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="580 1153 1434 1411"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2022 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства из внебюджетных источников, млн. руб.</p> <table border="1" data-bbox="580 1449 1434 1706"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2022 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2022 год	5,68	5,68	2023 год	5,64	5,64	2024 год	6,00	6,00	Итого	17,32	17,32	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2022 год	0,0	0,0	2023 год	0,0	0,0	2024 год	0,0	0,0	Итого	0,0	0,0	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2022 год	0,0	0,0	2023 год	0,0	0,0	2024 год	0,0	0,0	Итого	0,0	0,0	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2022 год	0,0	0,0	2023 год	0,0	0,0	2024 год	0,0	0,0	Итого	0,0	0,0
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2022 год	5,68	5,68																																																											
2023 год	5,64	5,64																																																											
2024 год	6,00	6,00																																																											
Итого	17,32	17,32																																																											
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2022 год	0,0	0,0																																																											
2023 год	0,0	0,0																																																											
2024 год	0,0	0,0																																																											
Итого	0,0	0,0																																																											
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2022 год	0,0	0,0																																																											
2023 год	0,0	0,0																																																											
2024 год	0,0	0,0																																																											
Итого	0,0	0,0																																																											
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																											
2022 год	0,0	0,0																																																											
2023 год	0,0	0,0																																																											
2024 год	0,0	0,0																																																											
Итого	0,0	0,0																																																											
Основные ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>1. Улучшение транспортного обслуживания населения за счет стабильной работы городского пассажирского транспорта.</p> <p>2. Проведение конкурсных процедур на осуществление пассажирских перевозок по 25 муниципальным маршрутам.</p> <p>3. Предоставление субсидии в связи с реализацией льготных месячных проездных билетов.</p>																																																												

7.1. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Основной целью подпрограммы создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города Рыбинска.

Для достижения цели подпрограммы предусматривается решение следующих основных задач:

1. Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышения качества транспортного обслуживания населения.

2. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте.

По итогам реализации подпрограммы планируется достижение следующих результатов:

- улучшение транспортного обслуживания населения за счет стабильной работы городского пассажирского транспорта;
- проведение конкурсных процедур на осуществление пассажирских перевозок по 25 муниципальным маршрутам;
- предоставление субсидии в связи с реализацией льготных месячных проездных билетов.

7.2. Социально-экономическое обоснование подпрограммы

Для достижения целей и задач подпрограммы будут выполняться следующие мероприятия.

1. Организация осуществления регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливаются требования и единый порядок привлечения перевозчиков к обслуживанию муниципальных маршрутов.

В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения Департаментом ЖКХ, транспорта и связи, как уполномоченным органом местного самоуправления на осуществление функций по организации регулярных перевозок, устанавливаются муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Организация осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения Департаментом ЖКХ, транспорта и связи, как уполномоченным органом местного самоуправления на осуществление функций по организации регулярных перевозок, муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. Мероприятиями

программы предусмотрено проведение конкурентных процедур по муниципальным маршрутам.

2. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте

В связи с установлением льготных месячных проездных билетов для проезда на одном виде транспорта (в троллейбусе или автобусе, кроме автомобильного транспорта с правом посадки и высадки пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте), следующем по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Рыбинск (постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 20.12.2019 № 3308 «Об утверждении стоимости льготных месячных проездных билетов»), транспортные организации, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области, реализуют социально значимую функцию по предоставлению права проезда по льготным месячным проездным билетам по муниципальным маршрутам, следующим категориям граждан:

- учащиеся общеобразовательных организаций дневной формы обучения, расположенных на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области;

- многодетный родитель, имеющий 3-х и более детей в возрасте до 18 лет.

В бюджете города Рыбинска ежегодно предусматриваются средства на возмещение хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров городским автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу, в виде субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету.

Плановая сумма субсидии в связи с реализацией льготных месячных проездных билетов рассчитывается как произведение планового количества реализуемых льготных месячных проездных билетов и разницы между расчетной стоимостью месячного проездного билета и стоимостью льготного проездного билета.

Стоимость льготного проездного билета устанавливается постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области. Расчетная стоимость месячного проездного билета определяется исходя из предельного (максимального) тарифа на перевозки пассажиров автомобильным и электрическим транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском сообщении на территории города Рыбинска, утвержденного департаментом жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области, и количества поездок в месяц в зависимости от категории пассажиров. В соответствии с приказами Росстата от 24.07.2020 № 410 «Об утверждении форм федерального статистического наблюдения для организации федерального статистического наблюдения за

внутренней и внешней торговлей, туризмом, платными услугами населению, транспортом и административными правонарушениями в сфере экономики», от 22.07.2019 № 418 «Об утверждении форм федерального статистического наблюдения для организации федерального статистического наблюдения за внутренней и внешней торговлей, туризмом, платными услугами населению, транспортом и административными правонарушениями в сфере экономики» количество поездок в месяц для многодетного родителя и учащегося (школьника) принимается в размере 30 поездок.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит обеспечить устойчивую работу городского пассажирского транспорта, сохранить существующий уровень транспортного обслуживания населения и обеспечить льготный проезд отдельных категорий граждан.

7.3. Финансирование подпрограммы

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджета городского округа город Рыбинск Ярославской области.

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммы составляет 17,32 млн. руб.

млн. руб.

Источник	2022		2023		2024		Всего	
	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность
ГБ	5,68	5,68	5,64	5,64	6,00	6,00	17,32	17,32
ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого бюджет	5,68	5,68	5,64	5,64	6,00	6,00	17,32	17,32
Средства внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего	5,68	5,68	5,64	5,64	6,00	6,00	17,32	17,32

7.4. Механизм реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется путем выполнения мероприятий в составе, содержании, объемах и сроках, предусмотренных ею. Ответственность за выполнение мероприятий лежит на исполнителе подпрограммы.

Ответственным исполнителем подпрограммы является Департамент ЖКХ, транспорта и связи, соисполнителями – организации, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки общественным транспортом (автомобильным, электрическим).

Департамент ЖКХ, транспорта и связи осуществляет:

- контроль за реализацией мероприятий подпрограммы, управление и координацию деятельности соисполнителей муниципальной программы в процессе ее реализации;

- обеспечение эффективности реализации подпрограммы;

- подготовку при необходимости предложений по уточнению объемов финансирования, перечня и состава мероприятий, целевых показателей, соисполнителей и участников подпрограммы;

- составление отчетности о ходе реализации подпрограммы.

Проверка целевого использования средств, выделенных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на основе контрактов, заключаемых в соответствии с законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с методикой, утвержденной постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах».


7.5. Индикаторы результативности подпрограммы

Индикаторы развития	Базовый уровень 2021 год (на 31.12.2021)	Период		
		20 22 год	2023 год	2024 год
Задача 1. Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышения качества транспортного обслуживания населения				
Количество расторгнутых муниципальных маршрутов, ед.	1	24	1	-
Задача 2. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте				
Доля реализованных льготных месячных проездных билетов по стоимости от их общей потребности, %	100	10 0	100	100

7.6. Перечень мероприятий подпрограммы

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой (приложения 6).

Директор Департамента ЖКХ,
транспорта и связи

 О.Н. Минеева

Приложение 1
к Муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город Рыбинск
Ярославской области»

Перечень мероприятий Управления строительства подпрограммы
«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск
Ярославской области»

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная хар-ка, срок исполнения	Смет. стоимость (млн. руб)	Объемы финансирования по годам (млн. руб.)						Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий			
				источник финан.	2022		2023		2024					
					выделе но	потреб ность	выделе но	потреб ность	выде лено			потреб ность		
1	2	3	4	5	10	11	12	13	12	13	14	15		
Задача 1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска														
1.	Строительство автомобильных дорог (в т.ч. проектные работы)	5 объектов, 2022-2024 гг.	53,65	ГБ		1,69		5,10	3,86	14,69	5 объектов, в том числе: 1 объект - 0,239 км (СМР), 4 объекта - 2,112 км (ПСД)	Управление строительства		
				ОБ		32,17								
				ФБ										
				Др. ср-ва										
				Всего	0,00	33,86	0,00	5,10	3,86	14,69				
1.1.		Автомобильная дорога по 1-я Выборгская ул. на участке между Рабкоровской ул. и Полиграфской ул. - 0,239 км., 1 об., СМР-2022г.	33,86	ГБ		1,69					Строительство объекта - 0,239 км, (2022г. - СМР)	Управление строительства		
				ОБ		32,17								
				ФБ										
				Др. ср-ва										
				Всего		33,86								
1.2.		Автомобильная дорога по ул. Бори Новикова от Моховой ул. до ул. Куйбышева, 0,2 км -1 об., ПИР - 2024г.	3,86	ГБ					3,86	3,86	Разработка ПСД - 2024г.	Управление строительства		
				ОБ										
				ФБ										
				Др. ср-ва										
				Всего					3,86	3,86				
1.3.		Автомобильная дорога по Полярной ул., 0,2 км. - 1 об. ПИР - 2024г.	4,70	ГБ						4,70	Разработка ПСД -2024г.	Управление строительства		
				ОБ										
				ФБ										
				Др. ср-ва										
				Всего						4,70				
1.4.		Автомобильная дорога по Полиграфской ул. от Софийской ул. до ул.1-ой Выборгской ул., 0,93 км-1 об., ПИР – 2024г.	6,13	ГБ						6,13	Разработка ПСД -2024г.	Управление строительства		
				ОБ										
				ФБ										
				Др. ср-ва										
				Всего						6,13				
1.5.		Автомобильная дорога от Ошурковской ул. до дома №11 по ул.Механизации, 0,782 км – 1 об., ПИР – 2023г.	5,10	ГБ				5,10			Разработка ПСД -2023г.	Управление строительства		
				ОБ										
				ФБ										
				Др. ср-ва										
				Всего				5,10						

Итого по подпрограмме (ГРБС - Управление строительства)	2022-2024 гг.	53,65	ГБ	0,00	1,69	0,00	5,10	3,86	14,69	Строительство - 0,239 км (1 объект)	Управление строительства
			ОБ	0,00	32,17						
			ФБ								
			Др. ср-ва								
			Всего	0,00	33,86	0,00	5,10	3,86	14,69		

И.о. начальника Управления строительства



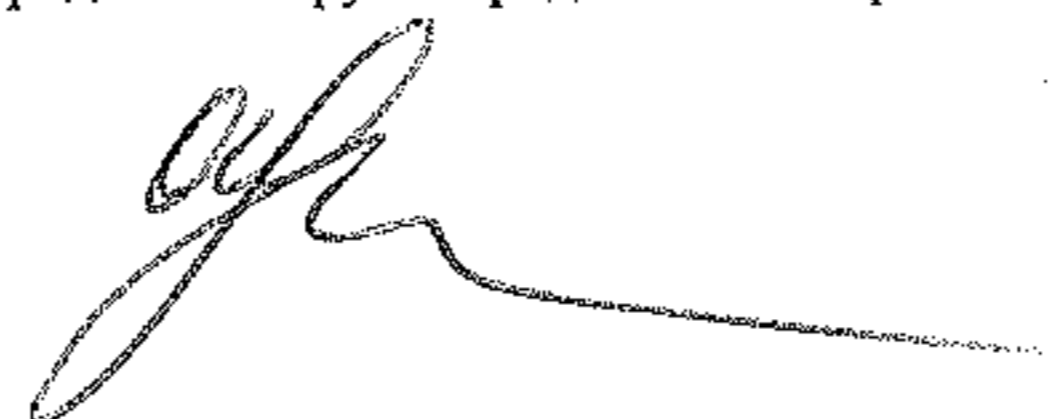
М.В. Миронов

		территорий; 3. Содержание дорожных ограждений; 4. Содержание автопавильонов на остановках общественного транспорта; 5. Содержание технических средств организации дорожного движения (светофоры, дорожные знаки и др.); 6. Передача электрической энергии к светофорным объектам; 7. Содержание мостов и путепроводов; 8. Содержание сетей ливневой канализации; 9. Водоотведение с автомобильных дорог (прием сточных вод в городскую канализацию); 10. Организация временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям (в т.ч. обследование и расчет несущей способности дорог).		Всего	147,18	185,96	116,69	203,67	123,82	219,79	3. Содержание дорожных ограждений: ремонт - 900 п.м., покраска - 5000 п.м. тросовое 100 столбиков; 4. Содержание автопавильонов на остановках 20 шт.; 5. Содержание техн. средств организации дорожного движения, в том числе светофоры Т7 2022-115 светофоров; 2023-127 светофоров; 2024 - 137 светофоров 6. Передача эл. энергии к светофорным объектам 219,6 тыс. кВт/час; 7. Содержание мостов и путепроводов: ремонт 100 м2, окраска 8 455 м2, деф.швы; 8 Содержание сетей ливневой канализации 101,4 км, 0,66 км – открытая канализация. 9. Водоотведение с автомобильных дорог 96,25 тыс. куб.м; 10. Организация временного ограничения движения транспортных средств: Обустройство знаков -576 ед., 4 отчёта; 2 расчета изыскания.	"Управление городского хозяйства"
2	Финансирование дорожного хозяйства		205,59	ГБ	3,44	3,44	3,45	3,45	3,44	3,44		
				ОБ	65,09	65,09	65,08	65,08	65,09	65,09		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	68,53	68,53	68,53	68,53	68,53	68,53		
2.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием		105,62	ГБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Кап. ремонт и ремонт дорог: 2022 год - 0,885км (5 объектов), 2023 год – 0,825 км (4-5 объектов), 2024 год – 0,820 км (4-5 объектов).	
				ОБ	35,21	35,21	35,20	35,20	35,21	35,21		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	35,21	35,21	35,20	35,20	35,21	35,21		
2.2	Устранение деформаций повреждений покрытий автомобильных дорог		39,54	ГБ	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65		
				ОБ	12,53	12,53	12,53	12,53	12,53	12,53		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	13,18	13,18	13,18	13,18	13,18	13,18		
2.3	Уборка автомобильных дорог		60,43	ГБ	2,79	2,79	2,80	2,80	2,79	2,79		
				ОБ	17,35	17,35	17,35	17,35	17,35	17,35		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	20,14	20,14	20,15	20,15	20,14	20,14		
3	Разработка проектной документации на проведение капитального ремонта моста через реку Волга		44,09	ГБ	2,20	2,20	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ОБ	41,89	41,89	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	44,09	44,09	0,00	0,00	0,00	0,00		
4	Приведение в		279,12	ГБ	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	4,65	Кап. ремонт и ремонт дорог:	

	нормативное состояние автомобильных дорог местного назначения, обеспечивающих подъезды к объектам социального назначения			ОБ	88,39	88,39	88,39	88,39	88,39	88,39	2022 год - 2,131км (12 объектов), 2023 год – 2,571 км (10 объектов), 2024 год – 2,597 км (9 объектов)
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Всего	93,04	93,04	93,04	93,04	93,04	93,04	
5	Капитальный ремонт и ремонт дорожных объектов муниципальной собственности	24,39		ГБ	1,21	1,34	0,00	0,00	0,00	0,00	Кап. ремонт и ремонт дорог: 2022 год - 0,659 км (5 объектов)
				ОБ	23,05	23,05	0,00	0,00	0,00	0,00	
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Всего	24,26	24,39	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Итого по разделу (без учета кредиторской задолженности)	7 586,95		ГБ	161,25	205,66	126,79	346,24	133,91	311,63	
				ОБ	218,42	218,42	153,47	153,47	153,48	153,48	
				ФБ	0,00	875,00	0,00	3 622,85	0,00	1 700,20	
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Всего	379,67	1 299,08	280,26	4 122,56	287,39	2 165,31	
6	Погашение кредиторской задолженности			ГБ	0,98	0,98	0,00	0,00	0,00	0,00	
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Всего	0,98	0,98	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Итого по подпрограмме (ГРБС - Департамент ЖКХ, транспорта и связи)	7 587,93		ГБ	162,23	206,64	126,79	346,24	133,91	311,63	
				ОБ	218,42	218,42	153,47	153,47	153,48	153,48	
				ФБ	0,00	875,00	0,00	3 622,85	0,00	1 700,20	
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Всего	380,65	1 300,06	280,26	4 122,56	287,39	2 165,31	

Справочно: *- расшифровки потребности финансирования по объектам и адресный перечень объектов пункта 1.1.1 мероприятий на 2022-2024 годы приведены в Приложении 3 "Перечень мероприятий подпрограммы "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области"

Директор Департамента ЖКХ, транспорта и связи



О.Н. Минеева

Приложение 3
к Муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город Рыбинск
Ярославской области»

Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи
подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт
и ремонт автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской
области» с указанием объектов

**3.1.Перечень автомобильных дорог, межквартальных проездов городского
округа город Рыбинск с твердым покрытием, требующие капитального
ремонта (ремонта) на 2022 - 2024 годы**

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность, км	Ориентировочная стоимость работ, тыс. руб.
Перечень объектов на 2022 год (капитальный ремонт). Общие планируемые затраты – 201 052,10 тыс. руб.			
Завершение работ на объектах 2021 года – 838 метров. Средства областного и местного бюджета.			
1	ул. Волжская набережная от ДС «Полет» до ул. Лизы Чайкиной (завершение работ)	0,512*	5 512,74
2	Проезд от дома № 11 по пр. Серова до дома № 10 по ул. 9 Мая	0,308	6 637,82
3	Проезд от дома № 11 по пр. Серова до дома № 7 по ул. Бабушкина	0,127	4 714,33
4	Полиграфская ул. (тротуар по четной стороне дороги на участке от Волочаевской ул. до дома № 9 по Полиграфская ул.)	0,152*	1 104,25
5	Проезд от дома № 8а по ул. Гагарина до ул. Боткина	0,224	6 419,00
Дорожный фонд 2022 год - 885 метров. Средства областного бюджета			
6	участок дороги к ДОЛ «Полянка» (автомобильная дорога в районе д. Варакино, лит. А)	0,200	2 325,60
7	Тротуар по Ошурковской ул. (от Линейной ул. до Сысоевской ул.)	0,275*	1 612,60
8	Луговая ул. (от ул. Ухтомского до ул. Орджоникидзе)	0,385	14 680,00
9	ул. Радищева (от ул. Пушкина до ул. Луначарского)	0,220	13 000,00
10	ул. Орджоникидзе (от Луговой ул. до Яросл. тракта)	0,080	3 581,80
Проезды к объектам социальной сферы 2022 год – 1952 метра. Средства областного и местного бюджетов (затраты без учета устройства светофоров типа Т7)			
11	ул. Корнева (от Гражданской ул. до ул. Павлика Морозова)	0,165	3 982,93

12	Северный проезд	0,175	9 270,08
13	Проезд от ул. Глеба Успенского до дома № 197 по Волжской наб.	0,213	7 727,01
14	Обустройство тротуаров и парковки по ул. С. Перовской в районе дома № 22 по ул. Гагарина	0,050*	3 923,07
15	ул. Корнева (от Б. Победы до Гражданской ул.)	0,550	24 020,00
16	ул. Желябова (от ул. Славского до дома № 24 по ул. Желябова)	0,173	8 277,07
17	ул. Бори Новикова (от ул. Куйбышева до Луговой ул. и проезд от ул. Б. Новикова до дома № 7а по ул. Куйбышева)	0,170	8 599,63
18	Севастопольская ул. (от ул. Смирнова до Гэсовской ул.)	0,138	7 261,38
19	ул. Смирнова (от ул. 50 лет Октября до Севастопольской ул.)	0,180	8 160,31
20	Тротуар по четной стороне ул. Воропилова на участке от дома № 1 до дома № 5	0,190*	1 372,26
21	Проезд от Наб. Космонавтов до дома № 15 по бульвару 200 лет Рыбинску	0,188	7 620,64
22	Проезд от пр. Серова до дома № 9 по пр. Серова (между домами №7а и 9а по пр. Серова)	0,179	2 828,09
Дополнительные объекты в случае выделения в 2022 году средств из федерального бюджета в сумме 50 000 тыс. руб. (1 262 метров)			
23	ул. Черняховского (от ул. Толбухина до дома № 10 по ул. Черняховского)	550	19 554,82
24	ул. Моисеенко (ПК 0+00 – ПК 2+11)	182	5 406,67
25	ул. Сакко и Ванцетти (от ул. Правды до Бурлацкой ул.)	220	10 270,00
26	ул. Правды (от Александровской ул. до ул. Сакко и Ванцетти)	110	5 130,00
27	Ошурковская ул., Ярославский тракт (участки)	200	9 400,00
* - при расчете итоговой протяженности улично-дорожной сети, приведенной в надлежащее состояние показатель не учитывается, так как объект не является проезжей частью дороги.			
ИТОГО:		4,937	201 052,10
2023 - 2024 годы, в том числе потребность по годам:			
2023 год – 25,651 км на сумму 1 276 094,26 тыс. руб. (в ценах 2022 года с учетом индекса – дефлятора 106,7)			
2024 год – 34,475 км на сумму 1 828 451,81 тыс. руб. (в ценах 2022 года с учетом индексов – дефляторов 106,7; 106,8)			
1	Архитектурная ул. (от Инженерной ул. до ул. Алябьева – МОУ СОШ № 36)	0,196	8 477,30
2	Автомобильная дорога в районе деревни Вараксино (ПК 27+92- ПК29+92)	0,200	2 454,10

3	ул. Радищева (от Румянцевской ул. до ул. Пушкина – МОУ СОШ № 1) с устройством велодорожки	0,265	13 800,00
4	ул. Гастелло (от ул. Крамского до ул. Чебышева – МДОУ детский сад № 18 и МОУ СОШ № 11) с устройством освещения	0,214	7 800,00
5	ул. Орджоникидзе (от ул. Куйбышева до Кладовой ул. – МДОУ детский сад № 22)	0,550	18 500,00
6	ул. Расплетина (от ул. Орджоникидзе до ул. Захарова – МДОУ детский сад № 22)	0,130	4 380,00
7	от ул. Кулибина до дома № 18 по ул. Кулибина и от дома № 57 до дома № 57К по ул. Кулибина (патологоанатомическое отделение ГБУЗ ЯО Городская больница № 1)	0,302	11 100,00
8	ул. Свободы (парковка вдоль дороги у поликлиники №2 городской больницы № 6)	0,110	2 400,00
9	Проезд от ул. Рокоссовского до дома № 15 по ул. Рокоссовского	0,28	5 850,00
10	ул. Шевченко (участок в районе МУК ДК «Слип»)	0,30	6 000,00
11	ул. Рапова (от 3. Космодемьянской до дома № 11 по ул. Рапова – спортивная школа «Темп»)	0,140	3 500,00
12	ул. Ворошилова	1,280	64 000,00
13	Проезд от ул. Ворошилова до дома №54 по пр. Революции (с торцов домов №9, 11, 11а по ул. Ворошилова)	0,125	4 180,00
14	Проезд от ул. Ворошилова до дома № 12а по ул. Ворошилова (с торцов домов № 10,14 по ул. Ворошилова)	0,110	2 500,00
15	проезд от ул. Ворошилова до дома № 12 по ул. Ворошилова (с торцов домов № 8,8а,6а по ул. Ворошилова)	0,140	3 800,00
16	ул. Яна Гуса (ГУЗ ЯО Рыбинская стоматологическая поликлиника)	0,42	17 460,00
17	Вокзальная ул. (от ул. Луначарского до ул. Моторостроителей)	0,272	7 800,00
18	ул. Танкистов (участок от Большой Тоговщинской ул. до 1-ой Большой Тоговщинской ул.)	0,277	4 868,28
19	ул. Бориса Рукавицына (от пр. Серова до ул. Новоселов)	0,602	18 000,00
20	Проезды вдоль Комсомольской площади – из средств ФБ: - вдоль дома № 47 по ул. Ухтомского; - проезд вдоль домов № 3,17 по Луговой ул.	0,360	11 453,88
21	ул. Гоголя (от Крестовой улицы до Карякинской улицы - ГБУЗ ЯО ОКВД, Поликлиническое отделение № 2, ГБУЗ ЯО ЯОКНБ, лаборатория	0,706	42 360,00

22	Поселковая ул.	0,144	5 185,47
23	ул. Кольцова (от Крестовой ул. до ул. Радищева)	0,482	22 100,00
24	ул. Бородулина (от Волжской набережной до ул. Радищева) – городская детская поликлиника	0,600	36 000,0
25	ул. Чкалова (от Стоялой улицы до ул. Луначарского)	0,95	55 000,00
26	ул. Гагарина	0,84	82 000,00
27	Рабочая ул. (от ул. Захарова до ул. Ухтомского)	0,35	16 800,00
28	ул. Алябьева (от ул. Веденева до Строительной ул.)	1,18	46 200,00
29	пр. Ленина (от ул. Свободы до ул. Танкистов)	1,72	126 000,00
30	ул. Наб. Космонавтов	2,30	80 500,00
31	ул. Расплетина (от ул. Захарова до ул. Блюхера)	0,525	22 100,00
32	Полевая ул. (от ул. Куйбышева до ул. Расплетина)	0,42	14 070,00
33	ул. Моховая (от ул. Захарова до ул. Б. Новикова)	0,175	5 900,00
34	ул. Механизации (подъезд к детскому саду № 4)	0,2	8 000,00
35	ул. Кирова (от ул. Волжская набережная до ул. Чкалова)	0,382	19 800,00
36	ул. Ак. Павлова (с устройством тротуара, остановочных и посадочных площадок)	1,32	74 000,00
37	ул. Куйбышева (от ул. Захарова до дома № 57 по ул. Куйбышева - ГБУЗ ЯО Городская больница № 2 имени Н. И. Пирогова, травматологический пункт, СОШ № 32)	0,80	46 000,00
38	ул. Захарова (от ул. Куйбышева до Луговой улицы)	0,2	8 000,00
39	ул. Танкистов (от пр. Ленина до ул. Академика Губкина)	0,550	22 300,00
40	ул. Ухтомского	0,61	25 000,00
41	по Новой улице (от пр. Ленина до ул. Кораблестроителей)	0,9	52 000,00
42	ул. Братьев Орловых	0,215	8 600,00
43	ул. Тарасова с устройством тротуара на всем протяжении	1,944	84 000,00
44	ул. Щепкина (МДОУ детский сад № 110)	0,82	36 000,00
45	Фроловская ул. (от ул. Волжская набережная до Большой Казанской ул.)	0,105	5 000,00
46	Рабкоровская ул. (от пр. Ген. Батова до Глубокой ул. – МДОУ детский сад № 83)	0,27	10 400,00
47	Рабкоровская ул. (от Волочаевской ул. до ул. Писарева – МДОУ детский сад № 114)	0,26	13 600,00
48	участок дороги к ДОЛ «Полянка» (автомобильная дорога в районе д. Вараксино, лит. А)	0,200	2 325,60
49	ул. Олега Кошевого	0,210	8 400,00

Промежуточный итог:		25,651	1 195 964,63
С учетом индекса – дефлятора (106,7)			1 276 094,26
50	Крестовая ул. (от ул. Луначарского до ул. Свободы)	0,712	71 200,00
51	от улицы 9 Мая до дома № 14 по улице 9 Мая (МОУ Гимназия № 18 им. В.Г. Соколова)	0,284	9 900,00
52	от улицы 9 Мая до дома № 22 по улице 50 лет ВЛКСМ (МДОУ детский сад № 110)	0,425	18 000,00
53	Карякинская ул. (от ул. Луначарского до ул. Пушкина) – нечетная сторона	0,228	9 381,96
54	ул. Волжская набережная (от Введенской ул. до ул. Свободы)	2,850	168 000,00
55	Проезд от ул. Волжская набережная до дома № 122а по Крестовой ул. (проезд к детскому саду)	0,157	4 770,00
56	ул. Радищева (участок от Советской ул. до ул. Румянцевской)	0,415	21 611,32
57	ул. Папанина (от ул. Академика Павлова до ул. Пестеля) с устройством тротуара, остановочных и посадочных площадок	0,300	13 000,00
58	Сысоевская ул. (от Ошурковской ул. до дома № 20 по Сысоевской ул.)	0,510	14 200,00
59	Больничная ул.	0,195	5 128,80
60	ул. Гайдара	0,210	5 523,30
61	ул. Софьи Перовской	0,260	10 500,00
62	Аббакумовская ул. (участок от ул. Каляева до ул. Академика Павлова) с устройством тротуара	0,560	24 200,00
63	участок дороги к ДОЛ «Полянка» (автомобильная дорога в районе д. Вараксино, лит. А)	0,200	2 325,60
64	Проезд от ул. Коллективизации до дома № 26 по ул. Свердлова (Кадетский корпус)	0,050	1 000,00
65	Кладовая ул. (от ул. Захарова до ул. Бори Новикова)	0,170	8 160,00
66	проезд вдоль дома № 17 по пр. Серова (со стороны пр. Серова)	0,190	3 350,00
67	ул. Моисеенко (ПК0+00 – ПК2+11)	0,211	6 322,45
68	Целинная ул. (от ж/д путей до Волжский пос. с участком городской территории на пос. Каменники)	0,858	58 000,00
69	ул. Плеханова (от Румянцевской ул. до ул. Свободы)	1,245	68 200,00
70	ул. Вяземского (от ул. Моисеенко до ДК пос. ГЭС-14)	0,144	4 800,00
71	ул. 50 лет ВЛКСМ (от ул. 9 Мая до кольца у ТЦ «Виконда»)	1,030	62 600,00
72	Арефинский тракт – участок от Соснового переулка до ул. Сакко и Ванцетти	0,530	14 000,00
73	ул. Карла Либкнехта	0,370	18 480,00
74	проезд от ул. Рокоссовского до дома № 53 по ул. наб. Космонавтов	0,130	2 800,00

75	Проезд ул. Приборостроителей до дома № 18 по пр. Революции (МДОУ детский сад № 115)	0,373	14 900,00
76	Проезд от дома № 14 до дома № 40 по ул. 50 лет ВЛКСМ – участок от дома № 30 до дома № 40 (завершение работ, начатых в 2020 году)	0,250	5 500,00
77	Костромская ул. с устройством тротуара на всем протяжении	2,500	125 800,00
78	Пархинская ул. (от ул. Карла Либкнехта до ул. Щепкина)	0,120	5 760,00
79	1-я Выборгская ул. (от Юбилейной ул. до ул. Николая Невского)	0,600	31 500,00
80	ул. Герцена (от ул. Пушкина до ул. Свободы)	0,950	95 000,00
81	Стоялая ул. (от Крестовой ул. до Бульварной ул.) с освещением	0,260	27 000,00
82	ул. Луначарского (от ул. Чкалова до ул. Плеханова)	0,845	43 700,00
83	участок Восточная ул.	0,200	2 700,00
84	ул. Свободы (от ул. Волжской набережная до ул. Фурманова)	1,210	66 736,15
85	ул. Радищева (участок от ул. Луначарского до ул. Свободы)	0,700	38 540,00
86	от Целинной улицы до дома № 45 по Целинной улице (с тротуаром)	0,500	14 000,00
87	ул. Нансена	0,360	14 000,00
88	ул. Максима Горького (участок от пр. Ген. Батова до ул. Ухтомского)	0,370	35 000,00
89	ул. Глеба Успенского (от ул. Ак. Губкина до Молодежной ул.)	0,170	9 300,00
90	Советская ул. (от ул. Герцена до Карякинской ул.)	0,360	23 100,00
91	ул. Фурманова (проезжая часть от ул. Плеханова до путепровода по ул. Фурманова)	1,000	95 000,00
92	Рыбинская ул. с устройством тротуара	0,550	16 500,00
93	Карякинская ул. (от ул. Луначарского до ул. Свободы)	0,950	37 800,00
94	ул. Правды с устройством тротуара	0,415	19 000,00
95	Южная ул. (от Аббакумовской ул. до ул. Шевченко) - участки	0,340	5 500,00
96	дорога от ул. Труда вдоль дома № 99 до дома 26В по ул. Степана Разина	0,535	12 500,00
97	ул. Степана Разина (от ул. Труда до дома № 38 по ул. Степана Разина)	0,380	5 700,00
98	Лосевская ул. (участки)	0,210	2 800,00
99	Сосновый переулок (участок от Арефинского тракта до ул. Бадаева)	0,210	3 000,00
100	Проезд от ул. Пятилетки вдоль дома №13 по ул. Кольшикина	0,225	4 000,00
101	Мелкая ул. (участок в асфальтовом покрытии в районе центра «Наставник»)	0,140	2 200,00

102	Проезд от дома № 17 по ул. Черепанова до дома № 28а по пр. Революции	0,163	2 630,00
103	ул. Желябова (участок от ул. Толбухина до ул. Славского)	0,305	14 310,44
104	Глебовская ул. (с тротуаром)	0,940	55 545,00
105	Нобелевская ул. (от дома №19 до дома №25)	0,180	2 755,00
106	проезд от ул. Каляева до дома № 13 по Южной ул.	0,130	2 400,00
107	Проезд от ул. Расторгуева до дома № 11 по пр. Мира (вдоль домов №№10,6,2 по ул. Расторгуева)	0,410	8 100,00
108	Строительная ул. с тротуарами	0,430	10 700,00
109	ул. Сеченова с тротуарами	0,535	15 000,00
110	Проезд от дома № 2 по ул. Баженова до дома № 21 по Новой ул.	0,180	2 600,00
111	ул. Чебышева (от Буксирной ул. до дома № 1а по ул. Чебышева)	0,305	7 200,00
112	ул. Крамского	0,420	10 400,00
113	Проезд от ул. Братьев Орловых, д.6 до дома № 197 по ул. Волжская набережная	0,155	2 800,00
114	Александровская ул.	0,210	5 000,00
115	Переулок Картонный (на всем протяжении от Бурлацкой улицы)	0,610	11 000,00
116	ул. Черепанова (с обустройством парковки в районе СОШ № 30)	0,700	21 000,00
117	ул. Муниципальная	0,500	12 000,00
118	переулок Шоссейный	0,120	1 900,00
119	пр. Мира	0,500	12 000,00
120	ул. Шлюзовая	0,240	8 500,00
121	ул. Щепкина (МДОУ детский сад № 110)	0,485	16 700,00
Промежуточный итог:		34,475	1 604 530,02
С учетом индекса – дефлятора (106,7; 106,8)			1 828 451,81
ИТОГО за период 2022 – 2024 годы с учетом индексов-дефляторов		65,063	3 307 737,56

В 2022-2023 годах запланировано выполнение работ по капитальному ремонту моста через р. Волга на общую сумму 3,3 млрд. руб. за счет средств федерального бюджета (0,825 млрд. руб. – 2022 год; 2,475 млрд. руб. – 2023 год).

3.3. Тротуары, требующие ремонта (обустройства) на 2022 – 2024 гг. (объекты, где в рамках программы не запланированы работы по ремонту проезжей части совместно с тротуарами). При расчете взята усредненная стоимость ремонта или обустройства тротуара с бортовым камнем за 100 пог. метр. (при средней ширине 1,5м = 560 т.р.; 2,0м – 640 т.р.; 2,5м – 710 т.р.; 3,0м – 790 т.р.; 3,5м – 875 т.р.; 4,0м – 970 т.р.; 4,5м – 1080 т.р.; 5,0м – 1200 т.р.)

№ п/п	Наименование объекта	Длина, м	Ориентировочная стоимость работ, тыс. руб.
-------	----------------------	----------	--

Ремонт тротуаров в 2022 году – финансирование в местном бюджете не предусмотрено			
Ремонт и (или) обустройство тротуаров в 2023 году - потребность			
1	Участок ул. Костромская от ул. Тарасова до ул. Череповецкая (отсутствуют тротуары и бортовой камень для разделения пешеходных и транспортных потоков)	881	5 638,40
2	Тротуары или пешеходные дорожки с обеих сторон дороги Ошурковская ул. (на участке от 1км+170м до 1км+688м от знака населенный пункт «г. Рыбинск» до съезда к садоводческому товариществу «Темп-1»)	518	3 315,20
3	Тротуар или пешеходная дорожка с правой стороны дороги по Ошурковской ул. (на участке от 1км+688м до 2км+011м от съезда к садоводческому товариществу «Темп-1» до автобусной остановки, расположенной в районе регулируемого пешеходного перехода, напротив д.2 по ул. Ошурковская г. Рыбинск)	323	2 067,20
4	ул. Фурманова (четная и не четные стороны)	2 030	17 762,50
5	пр. Генерала Батова от МФЦ до д. Суховское	2 020	11 312,00
6	ул. Зои Космодемьянской от ул. Кораблестроителей до ул. Рапова (четная и нечетная стороны)	1 300	8 320,00
7	Новая ул. от ул. Кораблестроителей до ул. Академика Губкина	400	2 840,00
8	ул. Максима Горького от ул. Блюхера до ул. Ухтомского	250	1 400,00
9	Тротуар от дома № 53 по ул. наб. Космонавтов до дома № 5 по Фестивальной ул.	100	640,00
10	Тротуар вдоль дома № 47 по ул. наб. Космонавтов, детского дома № 72	320	2 272,00
11	ул. 50 лет ВЛКСМ (нечетная сторона от 3-й Перекатной ул. до разворотного кольца в районе ТЦ «Виконда»)	120	672,00
12	пр. Серова (четная и нечетная стороны)	2 000	15 800,00
13	ул. 50 лет ВЛКСМ, дом № 54 район МУЗ «Городская больница №1»	90	711,00
14	пр. Серова, 2а к рынку РЗП	26	166,4
15	ул. Рокоссовского (от ул. Энергетиков до ГЕ №3) - ремонт	1 240	6 944,00
16	от ул. Рокоссовского до ул. Моисенко - обустройство	2 040	11 424,00
17	ул. Кольцова (от ул. Радищева до ул. Чкалова) – нечетная сторона	300	2 130,00
18	участок тротуара вдоль дома № 29 по ул. Свободы – с внешней стороны дома	60	384,00
19	Каменниковский тракт (от пересечения с ул. Целинная в сторону автодороги «Рыбинск-Каменники») – обустройство с одной стороны	355	1 988,00
20	ул. Аббакумовская (от ул. Каляева до ул. Ак. Павлова) – обустройство с одной стороны	290	1 624,00
21	ул. Академика Павлова – обустройство тротуара с одной стороны	1 325	7 420,00
22	ул. Папанина (от ул. Академика Павлова до ул. Пестеля) – обустройство с одной стороны	300	1 680,00
23	ул. Пестеля (от ул. Папанина до ул. Кольшпкина) – обустройство с одной стороны	1 200	6 720,00
24	Крестовая ул. дорожка вдоль т/д Гостиный двор	220	1 925,00

25	Крестовая ул. от д. 122 до д. 124	275	1 955,50
Итого:		17 983	117 111,20
Итого с учетом индекса-дефлятора на 2023 год (106,7)			124 957,65
Ремонт и (или) обустройство тротуаров в 2024 году - потребность			
1	От дома № 21 по пр. Мира до дома № 22 по ул. Ворошилова	190	1 064,00
2	ул. Черепанова от домов №№5, 7, 9, 11 до СОШ №30	170	1 088,00
3	ул. Суркова дома №№3,5,7,9,11 асфальтовая дорожка между д/с № 113 и СОШ № 30	300	1 680,00
4	пр. Революции от дома № 20 до дома № 2	310	4 007,00
5	Волочаевская ул. от Юбилейной ул. до ул. Гагарина (нечетная сторона)	600	4 260,00
6	пр. Генерала Батова от Юбилейной ул. до ул. Гагарина (четная сторона)	1500	9 600,00
7	ул. Нансена от дома № 25 до Юбилейной ул.	272	1 523,20
8	ул. Смирнова (нечетная сторона)	450	2 520,00
9	Проектная ул. (нечетная сторона)	70	392,00
10	Бурлацкая ул. у СОШ № 35	340	1 904,00
11	ул. Кольшикина, дом № 19	60	336,00
12	ул. Пятилетки от ул. Пестеля до Тракторной ул.	200	1 120,00
13	ул. Пятилетки от Тракторной ул. до ДК "Слип"	650	3 640,00
14	ул. Пятилетки от ул. Каляева до ул. Шевченко	670	3 752,00
15	ул. 50 лет ВЛКСМ от Перекатная ул., 3-й проезд до Перекатной ул., 6-й проезд со стороны частного сектора	230	1 288,00
16	ул. Куйбышева (участок от дома № 57 до дома № 70 по ул. Максима Горького)	120	672,00
17	тротуар в плитке в районе гимназии № 8	150	1 456,35
18	вдоль ул. Гастелло (от ул. Чебышева до ул. Крамского)	250	1 400,00
19	Вдоль Гражданской ул. (участок от пр. Серова до ул. Бабушкина)	1 060	5 936,00
20	ул. Лизы Чайкиной, вдоль дома № 7	100	560,00
21	Тротуар от домов №№ 152, 154в по пр. Ленина до бассейна «Темп»	220	1 925,00
22	Вдоль ограждения СОШ № 3 по ул. Глеба Успенского	165	924,00
23	ул. Лизы Чайкиной (от Молодежной ул. до ул. Академика Губкина)	150	960,00
24	Тротуар к Рыбинскому дому интернату на пр. Генерала Батова	90	504,00
25	Рыбинская ул. (от Воскресной школы до остановки общественного транспорта)	550	3 080,00
26	Вдоль пр. Серова (участок от Гражданской ул. до дома № 20 по пр. Серова)	480	2 688,00
27	ул. Кораблестроителей участок	430	2 752,00
28	ул. Бориса Рукавицына (от ул. Корнева до дома № 8 по пр. Серова)	400	2 240,00
29	Вдоль пр. Генерала Батова (с нечетной стороны отдельные участки от МФЦ до лыжной трассы на пр. Генерала Батова, где имеется техническая возможность)	315	1 764,00
Итого:		10 492	65 035,55
Итого с учетом индекса-дефлятора на 2024 год (106,7; 106,8)			74 111,65

ВСЕГО 2022-2024 годы	28 475	199 069,30
-----------------------------	---------------	-------------------

3.4. Проектные работы по ремонту автомобильных дорог, мостов и путепроводов на 2022 – 2024 годы

Для освоения денежных средств за счёт бюджетов иных уровней, необходима проверка достоверности и обоснованности сметной стоимости работ по ремонту дорог в ГАУ ЯО «Яргосстройэкспертиза». Стоимость по годам представлена в таблице:

№ п/п	Объекты	Количество объектов (п.3.1.)	Средняя стоимость проверка достоверности и обоснованности сметной стоимости работ	Ориентиро-вочная стоимость, руб. в ценах 2021 года	С учётом дефляторов
2	Капитальный ремонт дорог на 2022 год	27	44 500,00	1 201 500,00	1 263 978,00
3	Капитальный ремонт дорог на 2023 год	49	44 500,00	2 180 500,00	2 392 523,10
3	Капитальный ремонт дорог на 2024 год	72	44 500,00	3 204 000,00	3 677 259,17

Также по результатам обследования мостовых сооружений, наблюдается ежегодное ухудшение их состояния. Из-за отсутствия финансирования по статье содержание мостовых сооружений, ассигнования выделялись не в полном объёме более 8 лет. Заключения по обследованию действительны в течение 5 лет. Все действующие заключения потеряли актуальность. Несвоевременное проведение обследования может привести к непредсказуемым последствиям технического состояния мостового сооружения, как и следствие, его разрушению.

Данные по обследованию по годам (потребность) представлены в таблице:

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, руб.
2022 год		
1	Мост через р. Коровка в створе Софийской ул.	302 000,00
2	Мост через р. Черёмуха на ул. Окружная дорога	289 000,00
3	Мост через р. Черёмуха у автовокзала (аварийный)	230 000,00
4	Мост через р. Черёмуха в створе ул. Максима Горького (район бывшей военной базы)	425 000,00
	ИТОГО в ценах 2022 года:	1 246 000,00
2023 год		
1	Путепровод в створе ул. 9 Мая	536 500,00
2	Путепровод в створе ул. Фурманова	202 000,00
3	Мост через р. Черёмуха у Соборной площади	226 600,00
4	Мост через р. Черёмуха в створе ул. Максима Горького	227 250,00
	ИТОГО в ценах 2022 года:	1 192 350,00

Итого в ценах 2023 года (дефлятор 104,3)		1 243 621,05
2024 год		
1	Мост через р. Черёмуха в створе ул. Герцена	473 400,00
2	Путепровод в створе ул. Максима Горького	348 000,00
3	Путепровод над транспортной развязкой ул. Герцена - Соборная площадь	282 700,00
4	Мост через р. Коровка на дороге к Западному кладбищу	147 280,00
5	Мост на ул. наб. Космонавтов	341 900,00
6	Мост через р. Фоминский с. Макарово	117 200,00
ИТОГО в ценах 2022 года:		1 710 480,00
Итого в ценах 2024 года (дефлятор 104,3; 104,6)		1 866 096,05

Также планируется разработка проектной документации по мостам, обследуемым до 2022 года. Стоимость по объектам представлена в таблице:

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, руб.
2022 год		
1.	Мост через р. Волга на ул. Максима Горького (МБ)	3 594 611,00
2023 год		
2.	Мост через р. Крутец Бурлацкая ул.	3 767 152,00
2024 год		
3.	Мост через р. Александровский на Рыбинской ул.	1 859 984,00

Также в 2022 году планируется разработка проектной документации на капитальный ремонт моста через р. Волга из областного бюджета в объеме 41 893,84 млн. рублей и из местного бюджета 2 204,94 млн. рублей.

3.5. Ремонт мостов и путепроводов 2022 – 2024 годы

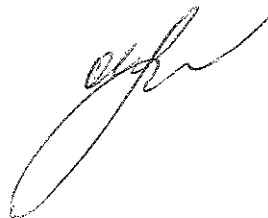
В текущем ремонте нуждаются 18 объектов мостовых сооружений. Необходимая потребность денежных средств на ремонт определится после процедуры проведения обследования и ПСД мостовых сооружений.

Перечень мостовых сооружений, подлежащих ремонту, представлен в таблице:

№ п/п	Наименование объекта
1.	Мост через р. Волга на ул. Максима Горького
2.	Путепровод в створе ул. 9 Мая
3.	Путепровод в створе ул. Максима Горького
4.	Мост через р. Черёмуха в створе ул. Максима Горького
5.	Путепровод в створе ул. Фурманова
6.	Мост через р. Коровка в створе Софийской ул.
7.	Путепровод над транспортной развязкой ул. Герцена - Соборная площадь
8.	Мост через р. Черёмуха в створе ул. Герцена
9.	Мост через р. Фоминский с. Макарово
10.	Мост через р. Черёмуха в створе ул. Максима Горького (район бывшей военной базы)
11.	Мост через р. Черёмуха у Соборной площади
12.	Мост через р. Александровский на Рыбинской ул.
13.	Мост через р. Крутец у Бурлацкая ул.

№ п/п	Наименование объекта
14.	Мост через р. Черёмуха на ул. Окружная дорога
15.	Мост через р. Коровка на дороге к Западному кладбищу
16.	Мост на ул. наб. Космонавтов
17.	Мост через р. Черёмуха у автовокзала (аварийный)
18.	Кипячевский мост

Директор Департамента ЖКХ,
транспорта и связи



О.Н. Минеева

Приложение 4
к Муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город Рыбинск
Ярославской области»


Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи подпрограммы
«Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области»

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная хар-ка, срок исполнения	Смет. стоимость, млн.руб	Объем финансирования по годам, млн.руб.						Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий	
				источник финансирования*	2022		2023		2024			
					выделено	потребность	выделено	потребность	выделено			потребность
1	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	14	15
Задача 1. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска												
1.	Устройство недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (светофоры, искусственные дорожные неровности, пешеходные переходы и др.)	Объекты на 2022 - 2024 годы согласно приложению 5 Перечень дополнительных (в соответствии с утвержденными проектами организации дорожного движения) мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск»	114,46	ГБ	0,70	14,12	1,90	47,37	1,90	52,96	Новые светофоры - 28 объектов: 2023 г. - 13 ед.; 2024г. - 15 ед. На 2022-2024 гг.: светофоры типа Т.7 на пешех. переходах – 20 объектов, ИДН – 14 объектов, обустройство 13 пешеходных переходов.	Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Всего	0,70	14,12	1,90	47,37	1,90	52,96		
2.	Капитальный ремонт (модернизация) светофорных объектов, пешеходных переходов, (в том числе ИДН)		0,00	ГБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Возможна корректировка потребности и дальнейшее выполнение в случае утверждения федеральной целевой программы по ПБДД.	Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
3.	Обустройство остановочных, посадочных площадок и	улично-дорожная сеть города – посадочные площадки на 25 объектах,	18,98	ГБ	0,00	15,21	0,00	2,02	0,00	1,75	2022г. - 19 пос. площ, 23 остан.пав., 2023г. – 4 пос.плав, 2 ост.пав,	Департамент ЖКХ, транспорта и
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

	ДТП и безопасности дорожного движения. Проведение конкурсов, смотров, соревнований со школьниками и дошкольниками по вопросам безопасности дорожного движения			Др. ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00		тные предприятия
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00		
9.3.	Проведение совместно с ОГИБДД Рыбинского МУ МВД России ежегодного конкурса среди учащихся Общеобразовательных школ «Безопасное колесо»	3 конкурса		ГБ	0,00	0,10	0,00	0,10	0,00	0,10	ежегодно по 1 конкурсу	Департамент образования
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др. ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	0,00	0,10	0,00	0,10	0,00	0,10		
	Итого по мероприятиям п.9			ГБ	0,00	0,10	0,00	0,10	0,00	0,10		
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др. ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00		
				Всего	0,00	0,10	0,00	0,22	0,00	0,10		
	ИТОГО по подпрограмме			ГБ	11,24	95,41	6,30	62,16	6,30	68,27		
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др. ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00		
				Всего	11,24	95,41	6,30	62,28	6,30	68,27		

Примечание: * Другие средства - предоставление учебных пособий по заявке органа местного самоуправления.

Директор Департамента ЖКХ, транспорта и связи



О.Н. Минеева

Приложение 5
к Муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город Рыбинск
Ярославской области»

Перечень дополнительных (в соответствии с утвержденными проектами организации дорожного движения) мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск»

1.1.1 Устройство недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (светофоры, искусственные дорожные неровности, пешеходные переходы и др.) – потребность на 2022 – 2024 годы

1.1.1.1. Обустройство и модернизация транспортных светофорных объектов

В 2022 году финансирование на обустройство транспортных светофорных объект не запланировано.

В 2023 году требуется выполнить обустройство 13 новых светофорных объектов (включая сопутствующие работы по установке дорожных знаков, ограждений, нанесению разметки и т.д.):

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
1	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в районе дома №10 по ул. 50 лет ВЛКСМ (решение суда № 2-4077/2017 от 30.11.2017)	2 018,55
2	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в районе дома №32 по ул. 50 лет ВЛКСМ (решение суда № 2-2471/2017 от 16.10.2017)	2 018,55
3	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Черепанова, в районе домов №№ 1,3	2 018,55
4	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Приборостроителей, в районе дома № 6	2 018,55
5	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Приборостроителей, в районе дома № 34	2 018,55
6	Обустройство светофорного объекта на перекрёстке пр. Генерала Батова / Муниципальная ул.	3 364,25
7	Обустройство светофорного объекта на перекрёстке Рыбинская ул. / Александровская ул.	3 364,25

8	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Волжская набережная (в районе ДС «Полет»)	2 018,55
9	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на перекрёстке Гражданская ул. / пр. Серова	3 734,5
10	Обустройство светофорного объекта на перекрестке Софийская ул. / ул. Гагарина	3 364,25
11	Обустройство светофорного объекта на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на перекрёстке пр. Революции / ул. Приборостроителей	3 734,5
12	Обустройство светофорного объекта с вызывной фазой на нерегулируемом пешеходном переходе по пр. Генерала Батова, в районе пересечения с Полиграфской ул.	1 280,4
13	Обустройство светофорного объекта с вызывной фазой на нерегулируемом пешеходном переходе по ул. Свобода, в районе пересечения с ул. Радищева (в районе училища)	1 280,4
	Технологическое присоединение светофорных объектов 13 шт.	513,23
ИТОГО в ценах 2022 г.:		32 747,08
ИТОГО в ценах 2023 г.: (дефлятор 106,7)		34 941,13

В 2024 году требуется выполнить обустройство 15 новых светофорных объектов (включая сопутствующие работы по установке дорожных знаков, ограждений, нанесению разметки и т.д.):

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
1.	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Суркова – ул. Черепанова (в районе дома № 2 по ул. Суркова)	2 018,55
2.	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. ул. Чкалова / ул. Свободы	2 240,7
3.	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Суркова, в районе дома № 19	2 018,55
4.	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на 1-й Выборгской ул., в районе конечной остановки	2 240,7
5.	Обустройство светофорного объекта на перекрёстке Карякинская ул. / Румянцевская ул.	3 364,25
6.	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на пересечении Волочаевской ул./ Пархинской ул.	2 018,55
7.	Обустройство светофорного объекта на перекрёстке пр. Генерала Батова / Юбилейная ул.	3 364,25
8.	Обустройство светофорного объекта на перекрёстке Глебовская ул. / ул. Ворошилова	3 364,25
9.	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе,	2 018,55

	расположенном на пр. Серова, в районе остановки общественного транспорта «магазин Теремок»	
10.	Обустройство светофорного объекта на перекрёстке пр. Генерала Батова / Полиграфская ул.	3 364,25
11.	Обустройство светофорного объекта на перекрестке Волочаевская ул./ ул. Гагарина	2 018,55
12.	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Расторгуева, в районе примыкания к кольцевой развязке на ул. 50 лет ВЛКСМ, у ТЦ «Виконда»	1 682,13
13.	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе в районе Георгиевской церкви по ул. Труда	1 682,13
14.	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе на пр. Ленина (напротив ДК «Авиатор»)	1 682,13
15.	Обустройство светофорного объекта на Окружной автомобильной дороге г. Рыбинска – ул. Ошурковская – автодорога «Ярославль – Рыбинск»	3 984,71
	Технологическое присоединение светофорных объектов 15 шт.	592,19
ИТОГО в ценах 2022 г.:		37 654,44
ИТОГО в ценах 2024 г. (дефляторы 106,7; 106,8):		42 909,34

1.1.1.2. Обустройство в 2022-2024 годы светофоров типа Т.7 на пешеходных переходах, расположенных на участках улиц, проходящих вдоль территории детских и общеобразовательных учреждений в соответствии с п.4.1. ГОСТ Р 52766-2007

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
1.	ул. Гагарина, напротив школы-интернат для глухих и слабослышащих детей № 2	1 000,0
2.	ул. Куйбышева, напротив СОШ № 32	1 000,0
3.	ул. Ширшова, в районе пересечения с ул. Тракторная, у СОШ №4	1 000,0
4.	ул. Ширшова, в районе пересечения с ул. Пестеля, у СОШ № 4	1 000,0
5.	ул. Волкова, в районе пересечения с ул. Пестеля, у СОШ № 4	1 000,0
6.	ул. Волкова, в районе пересечения с ул. Тракторная, у СОШ № 4	1 000,0
7.	ул. Пестеля, в районе остановки общественного транспорта, у СОШ № 4	1 000,0
8.	ул. Баженова, в районе СОШ № 21	1 000,0
9.	ул. Инженерная, у СОШ № 15	1 000,0
10.	проезд от пр. Революции до ул. Приборостроителей вдоль СОШ № 30, у дома № 44	1 000,0
11.	проезд от пр. Революции до ул. Приборостроителей вдоль СОШ № 30, у дома № 38 по пр. Революции	1 000,0
12.	ул. Буксирная, в районе СОШ № 11	1 000,0
13.	ул. Чебышева, в районе СОШ № 11	1 000,0
14.	ул. Полиграфская, в районе СОШ № 20	1 000,0
15.	ул. Баженова, в районе СОШ № 43	1 000,0
16.	ул. Румянцевская, в районе СОШ № 1	1 000,0
17.	ул. Радищева, в районе СОШ № 1	1 000,0
18.	ул. Карякинская, в районе лицея № 2	1 000,0
19.	ул. Радищева, в районе ДОУ № 10	1 000,0
20.	ул. Радищева, в районе лицея №2	1 000,0
	Технологическое присоединение светофорных объектов 20 шт.	789,58
ИТОГО в ценах 2022 г.:		20 789,58

1.1.1.3. Обустройство искусственных дорожных неровностей, пешеходных переходов в 2022 – 2024 годы

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
Искусственные неровности без подходов		
1.	Обустройство искусственной дорожной неровности в районе ДООУ № 10 по ул. Кольцова	448,60
2.	Обустройство искусственной дорожной неровности в районе СОШ № 26 по ул. Кольцова	448,60
3.	Обустройство искусственной дорожной неровности на ул. Смирнова, в районе пересечения с Инженерной ул. (интернат № 1)	448,60
4.	Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада № 2 по Гражданской ул.	448,60
5.	Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада № 10 по ул. Радищева	448,60
6.	Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада № 98 по ул. Радищева	448,60
7.	Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада № 104 по ул. Радищева	448,60
8.	Обустройство искусственной дорожной неровности на ул. Блюхера в районе ГОУ СПО ЯО «Рыбинский полиграфический колледж»	448,60
9.	Обустройство искусственной дорожной неровности на ул. Вихарева в районе Рыбинского филиала МГАВТ «Рыбинское речное училище»	448,60
10.	Обустройство искусственной дорожной неровности на ул. Чкалова, в районе Рыбинского авиационного колледжа	448,60
11.	Обустройство искусственной дорожной неровности на ул. Северный проезд, в районе ДООУ № 84	448,60
12.	Обустройство искусственной дорожной неровности на ул. Рабкоровская, в районе ДООУ № 83	448,60
Искусственные неровности с комплексом работ		
13.	Обустройство участка автомобильной дороги искусственной дорожной неровностью в районе дома № 2 по ул. Кораблестроителей	672,85
14.	Обустройство участка автомобильной дороги искусственной дорожной неровностью в районе дома 55 по ул. Пятилетки	672,85
Пешеходные переходы		
1.	Обустройство пешеходного перехода, путей подходов к пешеходному переходу в районе д. 128 по Ярославскому тракту	1009,40
2.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода в районе МДОУ № 104 по ул. Радищева	672,85
3.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода в районе МДОУ № 98 по ул. Радищева	672,85
4.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Куйбышева / ул. Блюхера	672,85
5.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Зои Космодемьянской / ул. Рапова	672,85
6.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода у остановки «Микрорайон Ягутка» по Ярославскому тракту	672,85
7.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода у остановки общественного транспорта «Улица Пестеля» по ул. Пестеля	672,85
8.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода в районе ДООУ №2 по Гражданской ул.	672,85
9.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении Ошурковской ул. / Сысоевской ул.	672,85
10.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении	672,85

	ул. Расплетина / ул. Захарова	
11.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на ул. Коллективизации, в районе дома № 20	672,85
12.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении пр. 50 лет Октября / Проектная ул.	672,85
13.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на ул. Димитрова, в районе дома № 3	672,85
ИТОГО в ценах 2022 г.		15 812,5

1.1.2 Устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках

В 2022-2024 гг. требуется обустроить 25 объектов посадочными площадками и установить 29 автопавильонов. Перечень и ориентировочная стоимость объектов представлены в таблице:

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
Обустройство посадочных площадок 2022 год – 19 штук		
1	Пошехонский тракт (в районе Галичской ул.) – 2 шт.	1 949,25
2.	Окружная а/д (в районе ж/д путей у садоводчества) – 1 шт.	1 345,70
3.	Ярославский тракт, 72 (у з.Магма) – 2 шт.	897,13
4.	Обустройство двух остановочных площадок по Каменниковскому тракту, в районе дома № 2 – 2 шт.	1 949,25
5	ул. Академика Павлова, в районе домов 1,4 – 2 шт.	897,13
6	ул. Академика Павлова, в районе домов 41,45 – 2 шт.	897,13
7	ул. Академика Павлова, в районе домов 73,74 – 2 шт.	897,13
8	ул. Папанина, в районе домов 39,100 – 2 шт.	897,13
9	ул. Пестеля, в районе дома 8,16 – 2 шт.	897,13
10	ул. Пестеля, в районе дома 26,29 – 2 шт.	897,13
ИТОГО в ценах 2022 г.		11 524,11
Обустройство или замена остановочных павильонов 2022 – 23 шт.		
1.	Пошехонский тракт (в районе Галичской ул.) – 2 шт.	320,1
2.	ул. Свободы (чётная сторона у училища в створе Карякинской ул.) – 1 шт.	160,05
3.	Бульварная ул. – 2 шт.	320,1
4.	Ярославский тракт, 72 (у остановки «Магма») – 2 шт. Замена на новые.	320,1
5.	Остановка общественного транспорта «Большая Вольская улица» - 1 шт.	160,05
6.	Остановка общественного транспорта «Костромская улица» - 1 шт.	160,05
7.	Каменниковский тракт, в районе дома № 2 – 2 шт.	320,1
8.	ул. Академика Павлова, в районе домов 1,4 – 2 шт.	320,1
9.	ул. Академика Павлова, в районе домов 41,45 – 2 шт.	320,1
10.	ул. Академика Павлова, в районе домов 73,74 – 2 шт.	320,1
11.	ул. Папанина, в районе домов 39,100 – 2 шт.	320,1
12.	ул. Пестеля, в районе дома 8,16 – 2 шт.	320,1
13.	ул. Пестеля, в районе дома 26,29 – 2 шт.	320,1
ИТОГО в ценах 2022 г.		3 681,15
Обустройство посадочных площадок 2023 год – 4 шт.		
1.	Переборский тракт (в створе Партизанской ул.) – 2 шт.	672,85
2.	ул. Тарасова (в районе пересечения с Коммунальной ул.) – 2 шт.	897,13
ИТОГО в ценах 2022 г.:		1 569,98
ИТОГО в ценах 2023 г. (дефлятор 106,7)		1 675,17

Обустройство или замена остановочных павильонов 2023 – 2 шт.		
1.	Переборский тракт (в створе Партизанской ул.) – 2 шт.	320,10
ИТОГО в ценах 2022 г.:		320,10
ИТОГО в ценах 2023 г. (дефлятор 106,7)		341,55
Обустройство посадочных площадок 2024 – 2 шт.		
1.	пр. Генерела Батова в районе пересечения с Муниципальной ул. (при движении в сторону Юбилейной ул.) – 1 шт.	448,57
2.	ул. Правды, в районе дома № 15 – 1 шт.	448,57
ИТОГО в ценах 2022 г.:		897,14
ИТОГО в ценах 2024 г. (дефляторы 106,7; 106,8):		1 022,34
Обустройство или замена остановочных павильонов 2024 – 4 шт.		
1.	ул. Ворошилова, в районе дома № 20 – 1 шт.	160,05
2.	Ошурковская ул. (пересечение с Сысоевской ул.) – 1 шт.	160,05
3.	ул. 9 Мая (со стороны остановки пл. Жукова) – 1 шт.	160,05
4.	ул. 9 Мая (остановка в районе магазина «Пятерочка») – 1 шт.	160,05
ИТОГО в ценах 2022 г.:		640,2
ИТОГО в ценах 2024 г. (дефляторы 106,7; 106,8):		729,54

1.1.3 Обустройство участков автомобильных дорог недостающими знаками, сигнальными столбиками, ограждениями и электроосвещением.

В 2022-2024 годы планируется выполнить следующие работы:

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
обустройство недостающими дорожными знаками		
1.	Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных консолях в районе д. № 19 по ул. Суркова	234,70
2.	Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных консолях в районе д. № 2 по ул. Суркова	234,70
3.	Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных консолях на пересечении Волочаевской ул./ ул. Гагарина	234,70
обустройство 1 100 м. перильного ограждения у наземных пешеходных переходов. Согласно проектам организации дорожного движения, каждый переход необходимо обустроить около 200 метров оцинкованного ограждения. Стоимость 1 м составляет 3000 руб. в ценах 2021 года.		
1.	ул. Свободы от ул. Радищева до дома № 29 по ул. Свободы 200 м	853,6
2.	ул. Ворошилова 200 м	853,6
3.	ГОУ СПО ЯО Рыбинский педагогический колледж, ул. Свободы 200 м	853,6
4.	ул. Зои Космодемьянской, д.2а (у плавательного бассейна «Темп») 100 м	426,8
5.	на пересечении ул. 9 Мая / ул. Фурманова; 200 м	853,6
6.	пр. Революции, в районе д. 1а, 200 м	853,6
7.	ул. Расторгуева, в районе д.14б	853,6
обустройство участков автомобильных дорог барьерным ограждением, перильным ограждением, искусственным наружным освещением в соответствии с судебными решениями. Стоимость 1 м барьерного оцинкованного ограждения на 2021 год составляет ориент-но 5 500 руб.		
1.	Барьерные ограждения с обеих сторон автомобильной дороги на расстоянии 1400 м от пресечения с автодорогой С. Посад-Калязин-Рыбинск-Череповец, протяженностью 5 км 850 м (остаток 2 двух сторон примерно 4 км.)	№ 2-687/2012 от 07.06.2012 23 474,00
2.	Дорожные ограждения вдоль дороги «Дамба-шлюз» справа по ходу движения на опасных участках с высотой насыпи более 3 метров с 1км+220м по 1км+690м; с 1км+870м по 2км+600м (1 км 200 м)	№ 2-906/2014 от 25.04.2014 7 426,32
3.	Наружное искусственное освещение на участках дороги «Дамба-шлюз» с 0км+0м по 1км+110м, с 1км+690м по	№ 2-906/2014 от 25.04.2014 6 258,00

	2км+650м (2 км 60 м)		
4.	Дорожные знаки на всем протяжении участка ул. Костромская г. Рыбинска от ул. Коллективизации до Череповецкой ул. (отсутствуют знаки приоритета 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу»)	№ 2-2815/2011 от 31.08.2011	538,28
5.	Установка 125 п.м. пешеходного ограждения напротив бывшей СОШ № 35	нет	533,5
6.	Замена 80 п.м. барьерного ограждения напротив бывшей СОШ № 35	нет	341,44
7.	Установка 45 п.м. пешеходного ограждения на ул. Моисеенко (на повороте в районе МКД)	нет	192,06
ИТОГО в ценах 2022 г.			45 016,1

В 2023 году планируется выполнить обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками.

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
1.	Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных консолях у остановки общественного транспорта по Софийской ул. в районе Софийского кладбища	226,7
2.	Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных консолях у остановки общественного транспорта по Софийской ул. в районе СНТ «Водник»	226,7
3.	Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных консолях у остановки общественного транспорта по Софийской ул. в районе СНТ «Любитель»	226,7
ИТОГО в ценах 2022 г.		680,1
ИТОГО в ценах 2023 г (дефлятор 106,7)		725,67

Выполнение мероприятий по совершенствованию дорожных условий на аварийно-опасных участках (местах концентрации ДТП)

№ п/п	Аварийно-опасный учаф	Первоочередные мероприятия
1	Окружная автомобильная дорога, пересечение с автодорогой от Юбилейной ул.	Установка информационных аншлагов «Аварийно-опасный участок». Восстановление горизонтальной дорожной разметки пластичными материалами. Предусмотреть между линиями дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» устройство желтого заполнения по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018. Установка технических средств организации дорожного движения ограничивающих скоростной режим. Предусмотреть между линиями дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» устройство желтого заполнения по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018. Предусмотреть установку (замену) дорожных знаков 5.15.1 «Направление движения по полосам», видимость которых при движении по крайней левой полосе не обеспечена на дорожные знаки 5.15.2 «Направление движения по полосам». Рассмотреть вопрос устройства шумовых полос на подходах к перекрестку в соответствии с п. 4.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». Рассмотреть вопрос по устройству осевых дорожных ограждений на Окружной автодороге г. Рыбинска на подходах к указанному перекрестку. Внесение изменений в проект организации дорожного движения. Применение средств автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД.
2	ул. Окружная дорога, пересечение с Софийской ул.	Установка информационных аншлагов «Аварийно-опасный участок». Установка технических средств организации дорожного движения ограничивающих скоростной режим. Восстановление горизонтальной дорожной разметки пластичными

		<p>материалами. Предусмотреть между линиями дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» устройство желтого заполнения по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018.</p> <p>Рассмотреть вопрос устройства шумовых полос на подходах к перекрестку в соответствии с п. 4.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».</p> <p>Рассмотрение вопроса устройства дополнительного стационарного искусственного освещения в районе перекрестка.</p> <p>Рассмотреть вопрос по устройству осевых дорожных ограждений на Окружной автодороге г. Рыбинска на подходах к указанному пересечению.</p> <p>Внесение изменений в проект организации дорожного движения.</p> <p>Применение средств автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД.</p>
3	Шекснинское шоссе, пересечение с ул. Толбухина	<p>Установка информационных аншлагов «Аварийно-опасный участок».</p> <p>Установка технических средств организации дорожного движения ограничивающих скоростной режим.</p> <p>Восстановление горизонтальной дорожной разметки пластичными материалами. Предусмотреть между линиями дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» устройство желтого заполнения по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018.</p> <p>Рассмотрение вопроса изменения режима работы светофорного объекта.</p> <p>Применение средств автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД.</p>
4	Окружная автодорога города Рыбинска, участок от ПК 3+955 км (от примыкания на д. Скородумово до 4+955 км СНТ Победа)	<p>Установка информационных аншлагов «Аварийно-опасный участок».</p> <p>Установка технических средств организации дорожного движения ограничивающих скоростной режим.</p> <p>Восстановление горизонтальной дорожной разметки пластичными материалами.</p> <p>Внесение изменений в проект организации дорожного движения, в том числе в части применения горизонтальной дорожной разметки 1.11 в районе д. Скородумово.</p>
5	Бульвар Победы – пр. Серова – ул. Бабушкина.	<p>Установка информационных аншлагов «Аварийно-опасный участок».</p> <p>Установка технических средств организации дорожного движения ограничивающих скоростной режим.</p> <p>Восстановление горизонтальной дорожной разметки пластичными материалами.</p> <p>Предусмотреть установку дорожных знаков 5.15.2 «Направление движения по полосам».</p> <p>Внесение изменений в проект организации дорожного движения, в том числе в части обустройства диагонального пешеходного перехода в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.</p> <p>Применение средств автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД.</p>
6	Пересечение ул. Суркова – ул. Расторгуева – ул. Черепанова – ул. Ворошилова	<p>Установка информационных аншлагов «Аварийно-опасный участок».</p> <p>Установка технических средств организации дорожного движения ограничивающих скоростной режим.</p> <p>Восстановление горизонтальной дорожной разметки пластичными материалами.</p> <p>Рассмотреть вопрос по устройству осевых дорожных ограждений на подходах к указанному пересечению.</p> <p>Внесение изменений в проект организации дорожного движения.</p> <p>Применение средств автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД.</p>
ИТОГО ориентировочные затраты, тыс. руб.		9 208,21

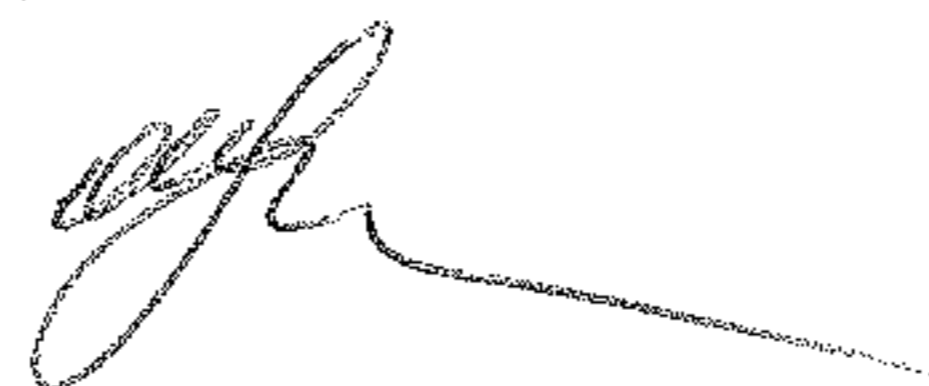
Директор Департамента ЖКХ,
транспорта и связи



О.Н. Минеева

регулярных перевозок по регулируемому тарифу, недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету	горий граждан по льготному месячному проездному билету								граждан по льготному месячному проездному билету
		Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Всего	5,31	5,31	5,62	5,62	6,00	6,00	
ИТОГО по подпрограмме		ГБ	5,68	5,68	5,64	5,64	6,00	6,00	
		ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Всего	5,68	5,68	5,64	5,64	6,00	6,00	

Директор Департамента ЖКХ, транспорта и связи



О.Н. Минеева