



**Администрация городского округа город Рыбинск
Ярославской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.09.2021

№ 2426

О внесении изменений в
постановление Администрации
городского округа город Рыбинск
от 22.08.2019 № 2139

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 10.12.2020 № 163 «О бюджете городского округа город Рыбинск Ярославской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах», руководствуясь Уставом городского округа город Рыбинск Ярославской области, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 22.08.2019 № 2139 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Рыбинск» изменения, изложив приложение к постановлению в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте Администрации городского округа город Рыбинск.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации по городскому хозяйству.

Глава городского округа
город Рыбинск

Д.В. Добряков

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель Главы Администрации
по городскому хозяйству



А.В. Рябченков

Директор Департамента финансов



Н.Н. Петухова

Директор Департамента ЖКХ,
транспорта и связи



О.Н. Минеева

Начальник Управления экономического
развития и инвестиций



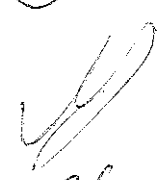
О.В. Харисова

Начальник Управления
строительства



Г.И. Киреев

Начальник юридического отдела
Администрации



Е.А. Ветрова

Первый заместитель директора
Департамента ЖКХ, транспорта и связи



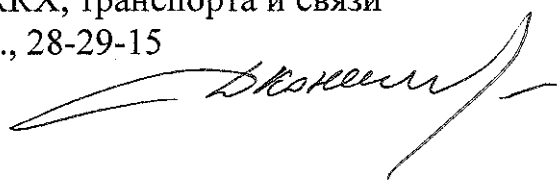
Н.В. Иванова

Начальник юридического отдела
Департамента ЖКХ, транспорта и связи



Е.С. Комарова

Исполнитель
Начальник отдела благоустройства
Департамента ЖКХ, транспорта и связи
Кондратьев Д.А., 28-29-15



Рассылка:

в дело

Департамент ЖКХ, транспорта и связи (г. Рыбинск, ул. Стоялая, 19, 4 этаж)

Управление строительства (г. Рыбинск, ул. Рабочая, 1)

Департамент финансов (г. Рыбинск, ул. Рабочая, 1)

Управление экономического развития и инвестиций (г. Рыбинск, ул. Рабочая, 1)

пресс-служба (г. Рыбинск, ул. Рабочая, 1)

МБУ «УГХ» (г. Рыбинск, ул. Стоялая, 19, 2 этаж)

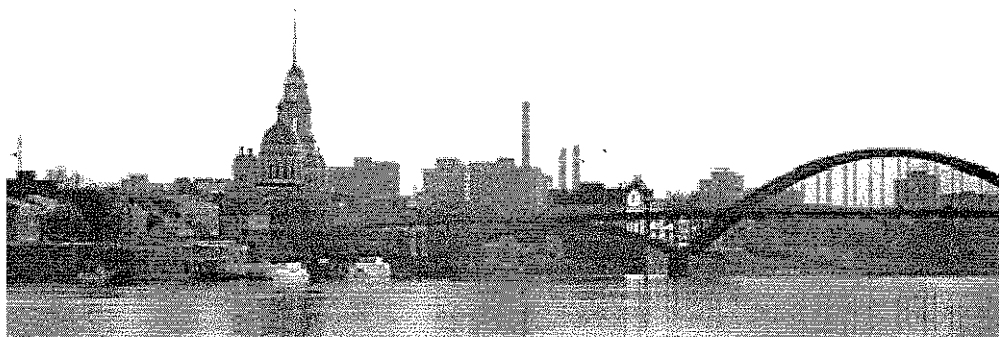
общий отдел (г. Рыбинск, ул. Рабочая, 1)

Пресс-служба

в регистр

Приложение
к постановлению Администрации
городского округа город Рыбинск
Ярославской области
от 30.09.2021 № 2426

**Муниципальная программа
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город Рыбинск
Ярославской области»**



г. Рыбинск

№ п/п	Наименование раздела	№ страницы
1	Паспорт программы	5
2	Анализ и оценка проблемы, решение которой осуществляется путем реализации программы	7
3	Финансирование программы	12
4	Индикаторы результативности программы	13
5	Паспорт подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области»	15
5.1	Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы	17
5.2	Социально-экономическое обоснование подпрограммы	18
5.3	Финансирование подпрограммы	20
5.4	Механизм реализации подпрограммы	21
5.5	Индикаторы результативности подпрограммы	21
5.6	Перечень мероприятий подпрограммы	22
6	Паспорт подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области»	22
6.1	Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы	24
6.2	Социально-экономическое обоснование подпрограммы	25
6.3	Финансирование подпрограммы	27
6.4	Механизм реализации подпрограммы	28
6.5	Индикаторы результативности подпрограммы	28
6.6	Перечень мероприятий подпрограммы	29
7	Паспорт подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск Ярославской области; социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания»	29
7.1	Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы	31
7.2	Социально-экономическое обоснование подпрограммы	31
7.3	Финансирование подпрограммы	34
7.4	Механизм реализации подпрограммы	35
7.5	Индикаторы результативности подпрограммы	35
7.6	Перечень мероприятий подпрограммы	36
	Приложение 1 Перечень мероприятий Управления строительства подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области»,	37

	<p>Приложение 2 Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Рыбинска» с объемами финансирования</p>	39
	<p>Приложение 3 Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Рыбинска» с указанием объектов</p>	42
	<p>Приложение 4 Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области».</p>	55
	<p>Приложение 5 Перечень дополнительных (в соответствии с утвержденными проектами организации дорожного движения) мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области»</p>	59
	<p>Приложение 6 Перечень мероприятия подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск Ярославской области; социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания»</p>	67

1. Паспорт муниципальной программы

Наименование программы	Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Рыбинск Ярославской области»
Срок реализации программы	2021 – 2024 годы
Основание для разработки программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» 2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» 4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 5. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской области 6. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах» 7. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 17.03.2021 № 618 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан» 8. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 20.12.2019 № 3308 «Об утверждении стоимости льготных месячных проездных билетов» 9. Генеральный план городского округа город Рыбинск 10. Решение Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 28.03.2019 № 47 «О Стратегии социально-экономического развития городского округа город Рыбинск на 2018-2030 годы» 11. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 21.01.2021 №139 « Об утверждении плана мероприятий»
Заказчик программы	Администрация городского округа город Рыбинск Ярославской области
Ответственный исполнитель - руководитель программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Департамент ЖКХ, транспорта и связи 2. Управление строительства
Куратор программы	Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству
Перечень подпрограмм муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области». 2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области». 3. Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск Ярославской области; социальное

	обеспечение населения в части транспортного обслуживания».		
Цели программы	<p>1. Обеспечение сохранности, устойчивого функционирования и развития дорожной сети городского округа город Рыбинск Ярославской области (далее – город Рыбинск).</p> <p>2. Повышение безопасности дорожного движения на улицах города Рыбинска, сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).</p> <p>3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города Рыбинска</p>		
Задачи программы	<p>1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог.</p> <p>2. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска.</p> <p>3. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения.</p> <p>4. Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышение качества транспортного обслуживания населения.</p> <p>5. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте.</p>		
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/финансовая потребность) 1 327,98 / 8 055,95 млн. руб., в том числе:		
	- средства городского бюджета, млн. руб.		
	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.
	2021 год	202,99	239,82
	2022 год	107,25	433,71
	2023 год	115,81	309,24
	2024 год	0,00	305,95
	Итого	426,05	1 288,72
	- средства областного бюджета, млн. руб.		
	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.
2021 год	194,99	194,99	
2022 год	153,47	268,90	
2023 год	153,47	153,47	
2024 год	0,00	94,41	
Итого	501,93	711,77	
- средства федерального бюджета, млн. руб.			
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	
2021 год	400,00	404,39	
2022 год	0,00	2 021,61	
2023 год	0,00	2 181,74	
2024 год	0,00	1 447,60	

	Итого	400,00	6 055,34
	- средства внебюджетных источников, млн. руб.		
	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.
	2021 год	0,00	0,00
	2022 год	0,00	0,00
	2023 год	0,00	0,12
	2024 год	0,00	0,00
	Итого	0,00	0,12
	* - объем средств будет скорректирован исходя из фактического финансирования на капитальный ремонт дорог из Федерального бюджета		
Основные ожидаемые результаты реализации программы	<p>1. Осуществление строительства к концу 2024 года – 1,091 км и реконструкция 0,717 км автомобильных дорог.</p> <p>2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, проездов к социальным объектам с твердым покрытием к концу 2024 года – 85,018 км.</p> <p>3. Проведение работ по укреплению профиля грунтовых дорог в районе индивидуальной жилой застройки.</p> <p>4. Сокращение ежегодного количества ДТП к уровню предыдущего периода (года).</p> <p>5. Сокращение ежегодного количества погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к уровню предыдущего периода (года).</p> <p>6. Улучшение транспортного обслуживания населения за счет стабильной работы городского пассажирского транспорта.</p> <p>7. Проведение конкурсных процедур на осуществление пассажирских перевозок по 25 муниципальным маршрутам.</p> <p>8. Предоставление субсидии хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров городским автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу, на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету (далее – субсидия в связи с реализацией льготных месячных проездных билетов).</p>		

2. Анализ и оценка проблемы, решение которой осуществляется путем реализации программы

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт, как один из самых распространенных мобильных видов транспорта, требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги,

являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно, удобство и комфортность передвижения, скорость движения, пропускная способность, безопасность движения, экономичность движения, долговечность, стоимость содержания, экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа ДТП и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижению износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышению производительности труда;
- повышению транспортной доступности;
- сокращению числа ДТП;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития города.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры;
- сохранение и развитие автомобильных дорог;
- поддержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

Общая протяженность проезжих частей улиц и дорог города Рыбинска по состоянию на 01.01.2021 составляет 377,35 км, из них с твердым покрытием – 218,85 км, грунтовых дорог – 158,5 км.

На 01.01.2021 52,4% автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию и требует ремонта.

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города Рыбинска показывает, что в настоящее время в силу объективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

В связи с ежегодным увеличением количества транспортных средств, существует острая проблема перегрузки улиц города Рыбинска. Несущая

способность автомобильных дорог, построенных по нормативам 70 – 80 годов прошлого века, не соответствует современным нагрузкам, в результате чего покрытие автомобильных дорог интенсивно разрушается.

Аналогичная ситуация сложилась и с состоянием мостов и путепроводов. Главной задачей сегодня является сохранение существующей сети автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями и стандартами.

В настоящее время требуют ремонта автодороги, по которым проходят основные маршруты общественного транспорта, соединяющие отдаленные районы города с его центральной частью, среди них Ярославский тракт, Ошурковская ул., дамба «ГЭС», пр. Ленина, участок Крестовая ул., ул. 50 лет ВЛКСМ и др.

В неудовлетворительном состоянии находятся дороги и в таких районах, как Волжский пос. и пос. Переборы, пос. Копяево, Мариевка, Северный пос., о чем свидетельствуют многочисленные обращения жителей этих районов, депутатов Муниципального Совета и Ярославской областной Думы. В связи с этим в программные мероприятия включены ремонтные работы: ул. Черняховского, ул. Моторостроителей, Луговая ул., ул. Танкистов, ул. Алябьева, ул. Радищева, ул. Бородулина, 1-я Катерская ул., ул. Гоголя, ул. Яна Гуса, Шекснинское шоссе, межквартальные проезды к образовательным учреждениям города и др.

С 2012 года вступил в действие закон Ярославской области о дорожном фонде Ярославской области, направленный на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального, межмуниципального и муниципального значения. В 2014 году был создан муниципальный дорожный фонд города Рыбинска. Создание дорожных фондов позволяет улучшить финансовое состояние дорожной отрасли и расширить объем выполняемых на автомобильных дорогах работ.

Благодаря значительной финансовой поддержке из федерального и областного бюджетов в сумме превышающей 1,3 млрд. рублей, в 2018 – 2020 годы удалось отремонтировать в общей сложности более 57 км дорог, что позволит ежегодно увеличивать протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям.

Мероприятия по ремонту дорог направлены на улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, приостановление их разрушения, повышение безопасности дорожного движения, улучшение социальных условий населения.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

В связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры нормативным требованиям, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, особую остроту в последнее десятилетие приобретает проблема аварийности на автотранспорте.

Основными видами ДТП в городе Рыбинске являются: наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство. Свыше 75% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

За 2020 год в городе Рыбинске произошло 177 ДТП, в которых погибло 11, ранено 226 человек. На основании анализа аварийности самыми опасными проезжими частями являются: ул. Окружная дорога, Крестовая ул., ул. Герцена, пр. Генерала Батова, ул. 9 Мая, Софийская ул., ул. Максима Горького, ул. Суркова и др.

Анализ аварийности за период 2018 – 2020 годов представлен в таблице.

Таблица

Показатели	Ед. изм.	2018 год	2019 год	2020 год
1. Совершено дорожно-транспортных происшествий всего	Шт.	202	234	177
Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом	%	+24,8	+15,8	-24,4
Погибло человек	Чел.	12	7	11
Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом	%	+9,1	-41,7	+57,1
Ранено человек	Чел.	251	281	226
Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом	%	+40,4	+12,0	-19,6
2. ДТП с участием детей	Шт.	23	22	15
Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом	%	+35,3	-4,3	-31,8
Погибло детей	Чел.	1	1	1
Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом	%	0	0	0
Ранено детей	Чел.	23	25	15
Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом	%	+35,3	+8,7	-40,0

Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения города Рыбинска, снижению числа ДТП приведены в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области».

Система общественного пассажирского транспорта относится к сфере услуг и является одной из важнейших составляющих инфраструктуры города Рыбинска. Целью ее функционирования является полное и качественное удовлетворение потребностей населения в транспортных передвижениях.

Перевозки пассажиров на территории города Рыбинска осуществляются автомобильным, наземным электрическим (троллейбусы) пассажирским транспортом.

На территории города Рыбинска функционирует маршрутная сеть из 28 муниципальных маршрутов, 3 из которых работают по нерегулируемым тарифам (без предоставления льгот). Перевозки осуществляют 2 юридических лица и 3

индивидуальных предпринимателя. Общая протяженность маршрутной сети (в одном направлении) составляет 446,4 км.

Маршрутная сеть транспорта общего пользования в городе Рыбинске сформирована исходя из необходимости более равномерной загрузки улично-дорожной сети, прямой маршрутной связи между районами города, сокращения затрат времени пассажиров на передвижение за счет уменьшения непрямолинейности маршрутов, обеспечения нормируемой пешеходной доступности, выбора оптимальной протяженности маршрутов.

Условия обслуживания маршрутов, предусматривающие время начала и окончания движения транспорта общего пользования по маршрутам, а также интервалы движения разработаны с учетом периода работы предприятий, учреждений, организаций, учебных и культурных заведений, величины пассажиропотока на определенных направлениях в течение дня.

Вместе с тем, перегруженность уличной транспортной сети, насыщенность улично-дорожной сети перекрестками и светофорными объектами, частые остановки для посадки и высадки пассажиров, высокая интенсивность эксплуатации в совокупности создают сложные условия работы для городского пассажирского транспорта. В сложившихся условиях требуется повышения качества транспортного обслуживания населения.

Применение программно-целевого метода при решении вышеуказанных проблем обусловлено необходимостью комплексного подхода для достижения поставленных целей, обеспечивающего проведение мероприятий по направлениям развития дорожной деятельности на территории города Рыбинска.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с методикой, утвержденной постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах».

3. Финансирование программы

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию программы в целом составляет 8 055,95 млн. руб. Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств федерального, областного и городского бюджетов, а также с привлечением средств внебюджетных источников.

млн. руб.

Источник	2021		2022		2023		2024		Всего	
	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность
ГБ	202,99	239,82	107,25	433,71	115,81	309,24	0,00	305,95	426,05	1288,72
ОБ	194,99	194,99	153,47	268,90	153,47	153,47	0,00	94,41	501,93	711,77
ФБ	400,00	404,39	0,00	2021,61	0,00	2181,74	0,00	1447,60	400,00	6055,34
Итого бюджет	797,98	839,20	260,72	2724,22	269,28	2644,45	0,00	1847,96	1327,98	8055,83
Средства внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,12
Всего	797,98	839,20	260,72	2724,22	269,28	2644,57	0,00	1847,96	1327,98	8055,95

В ходе реализации муниципальной программы объемы финансирования мероприятий могут уточняться.

Финансирование за счет средств других бюджетов бюджетной системы РФ осуществляется на условиях софинансирования и на основании Соглашений, заключенных между ответственными исполнителями муниципальной программы и органами исполнительной власти Ярославской области.

4. Индикаторы результативности программы

Индикаторы развития	Базовый уровень 2020 год (на 01.01.21)	Период			
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Задача 1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог					
Увеличение протяженности улично-дорожной сети, км	377,35	380,66	380,90	380,90	381,20
Планируемый капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог и проездов к социальным объектам с твердым покрытием из бюджетов всех уровней по годам (потребность), км.	7,346	11,037	20,498	20,065	33,418
Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.	0,220	0,652	0,239	0,00	0,200
Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.	0,00	0,00	0,717	0,00	0,00
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог, км	179,4	188,66	190,16	191,23	205,65
*Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года, %:	47,6	49,73	50,17	50,2	54,0
Задача 2. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска					
Обустройство транспортных светофорных объектов нарастающим итогом (всего потребность – 108	81	82	93	103	107

Индикаторы развития	Базовый уровень 2020 год (на 01.01.21)	Период			
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
шт.), шт.					
Доля обустроенных транспортных светофорных объектов %.	75	75,93	86,11	95,37	99,07
Количество капитально отремонтированных (модернизированных) транспортных светофоров, нарастающим итогом, шт.	31	31	31	31	31
Установка искусственных неровностей нарастающим итогом (всего ориентировочно потребность – 92 объекта. Ежегодно уточняется на основании данных от ОГИБДД МУ МВД России «Рыбинское»), шт.	78	81	85	88	92
Доля установленных искусственных неровностей, %	84,78	88,04	92,39	95,65	100
Задача 3. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения					
Снижение количества ДТП (в том числе с детьми), шт.	177	168	160	152	144
Количество пострадавших в ДТП (в том числе детей), шт.	226	215	204	194	184
Задача 4. Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышение качества транспортного обслуживания населения					
Количество расторгнутых муниципальных маршрутов, ед.	23	1	24	1	-
Задача 5. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте					
Доля реализованных льготных месячных проездных билетов по стоимости от их общей потребности, %	100	100	100	100	100

* - Руководствуясь постановлением Главы городского округа город Рыбинск от 08.06.2009 № 1797 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Рыбинск», с целью исключения увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям исходя из установленного межремонтного периода на проведение капитального ремонта дорог, с 2022 года ежегодно требуется ремонт не менее 19 км автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием.

5. Паспорт подпрограммы
«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт,
ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск
Ярославской области»

Наименование подпрограммы	«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области»
Срок реализации подпрограммы	2021 – 2024 годы
Основание для разработки подпрограммы	1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» 2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» 4. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской области 5. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах» 6. Генеральный план городского округа город Рыбинск 7. Решение Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 28.03.2019 № 47 «О Стратегии социально-экономического развития городского округа город Рыбинск на 2018-2030 годы»
Заказчик подпрограммы	Администрация городского округа город Рыбинск Ярославской области
Разработчик подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи Управление строительства
Ответственный исполнитель – руководитель подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи Управление строительства
Куратор подпрограммы	Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству
Цели подпрограммы	Обеспечение сохранности, устойчивого функционирования и развития дорожной сети города Рыбинска
Задачи подпрограммы	Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/финансовая потребность) 1 269,89/ 7 788,63 млн. руб., в том числе:		
	- средства городского бюджета, млн. руб.		
	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.
	2021 год	171,00	199,83
	2022 год	94,05	298,28
	2023 год	102,91	253,92
	2024 год	0,00	269,49
	Итого	367,96	1 021,52
	- средства областного бюджета, млн. руб.		
	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.
	2021 год	194,99	194,99
	2022 год	153,47	268,90
	2023 год	153,47	153,47
	2024 год	0,00	94,41
	Итого	501,93	711,77
- средства федерального бюджета, млн. руб.			
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	
2021 год	400,00	404,39	
2022 год	0,00	2 021,61	
2023 год	0,00	2 181,74	
2024 год	0,00	1 447,60	
Итого	400,00	6 055,34	
- средства из внебюджетных источников, млн. руб.			
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	
2021 год	0,00	0,00	
2022 год	0,00	0,00	
2023 год	0,00	0,00	
2024 год	0,00	0,00	
Итого	0,00	0,00	
Ожидаемые результаты подпрограммы	<p>1. Осуществление строительства к концу 2024 года 1,091 км и реконструкции 0,717 км автомобильных дорог.</p> <p>2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием к концу 2024 года – 85,018 км.</p> <p>3. Проведение работ по укреплению профиля грунтовых дорог в районе индивидуальной жилой застройки.</p>		

5.1. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Основной целью настоящей подпрограммы является обеспечение сохранности, устойчивого функционирования и развития дорожной сети города Рыбинска.

Достижение цели подпрограммы осуществляется путем реализации задачи по приведению в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска.

Достижение вышеуказанной задачи возможно путем:

- развития сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог;
- улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов;
- обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог, своевременной установки и замены технических средств организации дорожного движения;
- приведение в надлежащее состояние ежегодно не менее 19 км автомобильных дорог общего пользования.

Решение поставленной задачи поможет сформировать доступную и эффективную автодорожную сеть города Рыбинска, обеспечивающую комфортное и беспрепятственное передвижение транспортных средств, удовлетворить растущий спрос экономики и населения в транспортном сообщении.

Реализация подпрограммы позволит осуществить строительство 1,091 км и реконструкцию 0,717 км автомобильных дорог, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств – 85,018 км.

Для реализации поставленных целей и решения задачи подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусматриваются следующие мероприятия:

1. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог. Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность автомобильных дорог, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

3. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнить работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

4. Мероприятия по оценке уязвимости транспортной инфраструктуры позволят определить степень защищённости объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения

актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Для решения задачи необходимо выполнение следующих мероприятий:

- разработка проектно-сметной и рабочей документации;
- строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог;
- ремонт асфальтобетонного покрытия дорог (в существующих границах, «картами», «ямочный ремонт»);
- ремонт межквартальных проездов и др.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог за счет работ по строительству на 1,091 км;
- реконструкция автомобильной дороги 0,717 км;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием 85,018 км.
- производство работ по выравниванию и укреплению профиля грунтовых дорог в районе индивидуальной жилой застройки.

5.2. Социально-экономическое обоснование подпрограммы

Жизнь современного города Рыбинск постоянно требует совершенствования и развития улично-дорожной сети. Состояние городских улиц и дорог имеет большое значение для организации движения городского транспорта и пешеходов, улучшения санитарно-гигиенических условий для проживания и архитектурно-планировочного облика городского комплекса.

Четкая и бесперебойная работа городского транспорта может быть обеспечена при наличии хорошо развитой сети городских улиц и дорог, при рациональном их расположении в плане города, надлежащей связи магистральных улиц между собой и с улицами местного значения.

В качестве архитектурно-планировочного элемента города Рыбинска и составной части его внешнего благоустройства, а также в качестве объекта личного потребления населения (пешеходами, владельцами личного автотранспорта) городские улицы и дороги выступают как фонды потребительского назначения: использование городских улиц и дорог представляет собой процесс удовлетворения материальных и культурно-бытовых потребностей городского населения.

В качестве путей сообщения, по которым осуществляются необходимые грузовые и пассажирские перевозки, городские улицы и дороги выступают как основные производственные фонды. В этом качестве они представляют собой составную часть транспортной сети города, то есть те материальные условия, без которых невозможен производственный процесс современного транспорта.

Совершенствование и развитие городских территорий в современных условиях приобретает первостепенное значение для создания комфортных условий для проживания населения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных

средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для поддержания улично-дорожной сети города Рыбинска в состоянии, которое отвечает требованиям безопасности дорожного движения, необходим качественный и своевременный ремонт покрытия проезжей части. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов работ:

- содержание – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- капитальный ремонт – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, при котором обеспечивается восстановление несущей способности и уровня надежности дороги;

- ремонт – комплекс работ, по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные характеристики дороги;

- ямочный (текущий) ремонт, который проводится по мере необходимости и обеспечивает восстановление сцепных свойств и покрытий проезжей части;

- реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению категории автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. Недофинансирование данных мероприятий в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на котором необходима реконструкция.

Применение программно-целевого метода позволяет системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожного хозяйства в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

5.3. Финансирование подпрограммы

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммы составляет 7 788,63 млн. руб.

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется из федерального, областного и городского бюджета в пределах средств, предусмотренных в бюджете на соответствующий год.

Источник	2021		2022		2023		2024		Всего	
	Предусмот- рено в бюджете	Потреб- ность	Предусмот -рено в бюджете	Потреб- ность	Предусмот -рено в бюджете	Потреб- ность	Предусмот -рено в бюджете	Потреб- ность	Предусмот -рено в бюджете	Потреб- ность
ГБ	171,00	199,83	94,05	298,28	102,91	253,92	0,00	269,49	367,96	1021,52
ОБ	194,99	194,99	153,47	268,90	153,47	153,47	0,00	94,41	501,93	711,77
ФБ	400,00	404,39	0,00	2021,61	0,00	2181,74	0,00	1447,60	400,00	6055,34
Итого бюджет	765,99	799,21	247,52	2588,79	256,38	2589,13	0,00	1811,50	1269,89	7788,63
Средства внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего	765,99	799,21	247,52	2588,79	256,38	2589,13	0,00	1811,50	1269,89	7788,63

5.4. Механизм реализации подпрограммы

Департамент ЖКХ, транспорта и связи, Управление строительства являются ответственными исполнителями подпрограммы и осуществляют:

- реализацию мероприятий подпрограммы, в отношении которых он является исполнителем;
- координацию деятельности соисполнителей по реализации мероприятий подпрограммы, использованию средств областного и городского бюджетов;
- подготовку предложений по объемам и условиям предоставления средств областного бюджета для реализации подпрограммы.

Соисполнитель подпрограммы – МБУ «Управление городского хозяйства»:

- осуществляет разработку и реализацию мероприятий подпрограммы, в отношении которых оно является соисполнителем;
- вносит ответственному исполнителю подпрограммы предложения по изменению (корректировке) подпрограммы;
- представляет в установленный срок, а также по отдельным запросам ответственному исполнителю подпрограммы отчеты о ходе реализации мероприятий подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности подпрограммы и подготовки годового отчета.

Соисполнитель подпрограммы несет ответственность за своевременное и качественное исполнение мероприятий подпрограммы.

Департамент ЖКХ, транспорта и связи, Управление строительства несут ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом.

Реализация подпрограммы осуществляется на основе договоров (контрактов), заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

5.5. Индикаторы результативности подпрограммы

Индикаторы развития	Базовый уровень 2020 год (на 01.01.21)	Период			
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Задача 1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска					
Увеличение протяженности улично-дорожной сети, км	377,35	380,66	380,90	380,90	381,20
Планируемый капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог и проездов к социальным объектам с твердым покрытием из бюджетов всех уровней по годам (потребность), км	7,346	11,037	20,498	20,065	33,418
Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км	0,220	0,652	0,239	0,00	0,200

Индикаторы развития	Базовый уровень 2020 год (на 01.01.21)	Период			
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км	0,00	0,00	0,717	0,00	0,00
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог, км	179,4	188,66	190,16	191,23	205,65
*Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года, %	47,6	49,73	50,17	50,2	54,0

5.6. Перечень мероприятий подпрограммы

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы приведены в приложениях 1, 2, 3 и определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой.

6. Паспорт подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области»

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области»
Срок реализации подпрограммы	2021 – 2024 годы
Основание для разработки подпрограммы	1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» 2. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

	<p>3. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»</p> <p>4. Приказ Росстандарта от 26.09.2017 № 1245-ст об утверждении «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».</p> <p>5. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской области</p> <p>6. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах»</p> <p>7. Поручения Президента Российской Федерации по вопросам безопасности дорожного движения № Пр-287 от 20.02.2015</p>																																				
Заказчик подпрограммы	Администрация городского округа город Рыбинск Ярославской области																																				
Разработчик подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи																																				
Ответственный исполнитель – руководитель подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи																																				
Куратор подпрограммы	Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству																																				
Цели подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения на улицах города Рыбинска, сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП																																				
Задачи подпрограммы	<p>1. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска</p> <p>2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения.</p>																																				
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/ финансовая потребность) 39,011/ 242,07 млн. руб., в том числе</p> <p>- средства городского бюджета, млн. руб.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021 год</td> <td>26,41</td> <td>34,41</td> </tr> <tr> <td>2022 год</td> <td>6,30</td> <td>128,96</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>6,30</td> <td>48,88</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>0,00</td> <td>29,70</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>39,01</td> <td>241,95</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства областного бюджета, млн. руб.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2022 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2021 год	26,41	34,41	2022 год	6,30	128,96	2023 год	6,30	48,88	2024 год	0,00	29,70	Итого	39,01	241,95	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2021 год	0,00	0,00	2022 год	0,00	0,00	2023 год	0,00	0,00	2024 год	0,00	0,00	Итого	0,00	0,00
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																			
2021 год	26,41	34,41																																			
2022 год	6,30	128,96																																			
2023 год	6,30	48,88																																			
2024 год	0,00	29,70																																			
Итого	39,01	241,95																																			
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																			
2021 год	0,00	0,00																																			
2022 год	0,00	0,00																																			
2023 год	0,00	0,00																																			
2024 год	0,00	0,00																																			
Итого	0,00	0,00																																			

	- средства федерального бюджета, млн. руб.		
	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.
	2021 год	0,00	0,00
	2022 год	0,00	0,00
	2023 год	0,00	0,00
	2024 год	0,00	0,00
	Итого	0,00	0,00
	- средства из внебюджетных источников, млн. руб.		
	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.
	2021 год	0,00	0,00
	2022 год	0,00	0,00
	2023 год	0,00	0,12
2024 год	0,00	0,00	
Итого	0,00	0,12	
Основные ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Сокращение ежегодного количества ДТП к уровню предыдущего периода (года). 2. Сокращение ежегодного количества погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к уровню предыдущего периода (года).		

6.1. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы направлена на выполнение перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам безопасности дорожного движения № Пр-287 от 20.02.2015, достижение реализации отдельных положений приказа Росстандарта от 26.09.2017 № 1245-ст об утверждении «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Целями подпрограммы являются повышение безопасности дорожного движения на улицах города Рыбинска, сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП. Для достижения поставленных целей предполагается использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

1. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска.

2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения.

Подпрограммные мероприятия направлены на обеспечение безопасных условий движения на улично-дорожной сети города Рыбинска, снижение аварийности на дорогах и сокращение числа погибших в ДТП, формирование общественного сознания в части повышения дисциплины и культуры поведения

участников движения на улично-дорожной сети города Рыбинска и улучшение работы с ними, улучшение дорожных условий.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

1. Сокращение ежегодной динамики роста числа ДТП к уровню предыдущего периода (года).
2. Сокращение ежегодной динамики роста числа погибших и пострадавших в ДТП к уровню предыдущего периода (года).

6.2. Социально-экономическое обоснование подпрограммы

Система дорожного движения – это сложная социально-техническая система, в которой отражаются все явления нашей действительности. Задача заключается в том, что в условиях развития автомобилизации количество погибших граждан и участников движения, получивших тяжелые травмы, должно сокращаться. Традиционно считается, что только МУ МВД России «Рыбинское» должно решать все проблемы безопасности дорожного движения. На самом деле это аспект многосекторный, и опыт убедительно свидетельствует, что только при условии максимального числа участников разной ведомственной принадлежности можно достичь результатов. Количество причин и факторов, влияющих на возникновение ДТП, множество. Безопасность дорожного движения воспринимается как составная технологическая часть транспортного процесса при перевозке людей и грузов. Однако есть вопросы культуры безопасного поведения, транспортной психологии, этики дорожного движения, пропагандистской работы, работы на месте ДТП, оказания помощи пострадавшим.

Основным управляющим звеном в системе дорожного движения являются водители транспортных средств. Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, информационные знаки, которые по существу являются средствами информации. Чем доступнее и четче налажена информация водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются управляющие действия водителей и, следовательно, тем более высок уровень безопасности и эффективности дорожного движения. Учитывая, что значительная часть дорожно-транспортных происшествий происходит на нерегулируемых пешеходных переходах, с 2018 года принято решение при ремонте автомобильных дорог выполнять обустройство искусственных дорожных неровностей (в асфальтобетонном исполнении) совмещенных с пешеходными переходами. Таким образом, с учетом мнения ОГИБДД МУ МВД России «Рыбинское», в индикаторах программы скорректирована в сторону увеличения потребность в обустройстве искусственных дорожных неровностей.

В связи с тем, что единой методики определения ущерба от ДТП не выработано и отсутствует надежная информационная база, представляется актуальным идентифицировать основные составляющие, которые необходимо учитывать при обосновании объемов и эффективности финансирования безопасности дорожного движения. К таким составляющим относятся:

1. Расходы учреждений здравоохранения на лечение пострадавших в ДТП.

2. Ущерб от ДТП, нанесенный объектам федеральной, региональной и муниципальной собственности (например, поломка светофора, заградительных сооружений и т.п.).

3. Увеличение социальных выплат в связи со снижением уровня жизни семей, в которых произошел смертельный случай и случай тяжелого травматизма из-за ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижении рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине "человеческого фактора", путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомасштабных профилактических акций «Внимание, дети!», «Безопасное колесо», операции «Автобус», «Железнодорожный переезд» и т.п., размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах, создание информационно-пропагандистской продукции и видеороликов, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, повышение квалификации водителей и преподавательского состава общеобразовательных школ по правилам дорожного движения, проведение конкурсов, направленных на профилактику детского и юношеского дорожного травматизма.

С целью снижения аварийности, сокращения тяжести последствий ДТП, укрепления дисциплины участников дорожного движения, а также учитывая общественное мнение по проблеме безопасности дорожного движения, постановлением Главы городского округа город Рыбинск от 21.03.2007 № 31 создана комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области.

6.3. Финансирование подпрограммы

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммы составляет 242,07 млн. руб.

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется из городского бюджета в пределах средств, предусмотренных в бюджете на соответствующий год и других источников (передача материально-технических ресурсов ФКУ «Дирекция программы ПБДД» в случае продления действия ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения»).

Источник	2021		2022		2023		2024		Всего	
	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность
ГБ	26,41	34,41	6,30	128,96	6,30	48,88	0,00	29,70	39,01	241,95
ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого бюджет	26,41	34,41	6,30	128,96	6,30	48,88	0,00	29,70	39,01	241,95
Средства внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,12
Всего	26,41	34,41	6,30	128,96	6,30	49,00	0,00	29,70	39,01	242,07

млн. руб.

6.4. Механизм реализации подпрограммы

Управление подпрограммой осуществляется ее руководителем – директором Департамента ЖКХ, транспорта и связи. Руководитель подпрограммы осуществляет непосредственный контроль за ее реализацией и несет ответственность за эффективность и результативность программы.

Общая координация, а также контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется Департаментом ЖКХ, транспорта и связи.

Проверка целевого использования средств, выделенных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

О ходе выполнения подпрограммы ответственные исполнители мероприятий отчитываются комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области.

6.5. Индикаторы результативности подпрограммы

Индикаторы развития	Базовый уровень 2020 год (на 01.01.21)	Период			
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Задача 1. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска					
Обустройство транспортных светофорных объектов нарастающим итогом (всего потребность – 108 шт.), шт.	81	82	93	103	107
Доля обустроенных транспортных светофорных объектов %.	75	75,93	86,11	95,37	99,07
Количество капитально отремонтированных (модернизированных) транспортных светофоров, нарастающим итогом, шт.	31	31	31	31	31
Установка искусственных неровностей нарастающим итогом (всего ориентировочно потребность – 92 объекта. Ежегодно уточняется на основании данных от ОГИБДД МУ МВД России «Рыбинское»), шт.	78	81	85	88	92
Доля установленных искусственных неровностей, %	84,78	88,04	92,39	95,65	100
Задача 2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения					
Снижение количества ДТП (в том числе с детьми), шт.	177	168	160	152	144

Индикаторы развития	Базовый уровень 2020 год (на 01.01.21)	Период			
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Количество пострадавших в ДТП (в том числе детей), шт.	226	215	204	194	184

6.6 Перечень мероприятий подпрограммы

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой (приложения 4, 5).

7. Паспорт подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск Ярославской области; социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания»

Наименование подпрограммы	«Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск Ярославской области; социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания»
Срок реализации подпрограммы	2021 – 2024 годы
Основание для разработки подпрограммы	1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» 2. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 3. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 17.03.2021 № 618 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан» 4. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 20.12.2019 № 3308 «Об утверждении стоимости льготных месячных проездных билетов» 5. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах»
Заказчик подпрограммы	Администрация городского округа город Рыбинск Ярославской области
Разработчик подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи
Ответственный исполнитель – руководитель	Департамент ЖКХ, транспорта и связи

подпрограммы																																																																									
Куратор подпрограммы	Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству																																																																								
Цели подпрограммы	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города Рыбинска																																																																								
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышение качества транспортного обслуживания населения. 2. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте.																																																																								
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/финансовая потребность) 19,08/ 25,25 млн. руб., в том числе:</p> <p>- средства городского бюджета, млн. руб.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021 год</td> <td>5,58</td> <td>5,58</td> </tr> <tr> <td>2022 год</td> <td>6,90</td> <td>6,47</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>6,60</td> <td>6,44</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>0,00</td> <td>6,76</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>19,08</td> <td>25,25</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства областного бюджета, млн. руб.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства федерального бюджета, млн. руб.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table> <p>- средства из внебюджетных источников, млн. руб.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете, млн. руб.</th> <th>Потребность, млн. руб.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2024 год</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2021 год	5,58	5,58	2022 год	6,90	6,47	2023 год	6,60	6,44	2024 год	0,00	6,76	Итого	19,08	25,25	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2021 год	0,0	0,0	2022 год	0,0	0,0	2023 год	0,0	0,0	2024 год	0,0	0,0	Итого	0,0	0,0	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2021 год	0,0	0,0	2022 год	0,0	0,0	2023 год	0,0	0,0	2024 год	0,0	0,0	Итого	0,0	0,0	Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.	2021 год	0,0	0,0	2022 год	0,0	0,0	2023 год	0,0	0,0	2024 год	0,0	0,0	Итого	0,0	0,0
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																																							
2021 год	5,58	5,58																																																																							
2022 год	6,90	6,47																																																																							
2023 год	6,60	6,44																																																																							
2024 год	0,00	6,76																																																																							
Итого	19,08	25,25																																																																							
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																																							
2021 год	0,0	0,0																																																																							
2022 год	0,0	0,0																																																																							
2023 год	0,0	0,0																																																																							
2024 год	0,0	0,0																																																																							
Итого	0,0	0,0																																																																							
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																																							
2021 год	0,0	0,0																																																																							
2022 год	0,0	0,0																																																																							
2023 год	0,0	0,0																																																																							
2024 год	0,0	0,0																																																																							
Итого	0,0	0,0																																																																							
Период	Предусмотрено в бюджете, млн. руб.	Потребность, млн. руб.																																																																							
2021 год	0,0	0,0																																																																							
2022 год	0,0	0,0																																																																							
2023 год	0,0	0,0																																																																							
2024 год	0,0	0,0																																																																							
Итого	0,0	0,0																																																																							

Основные ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Улучшение транспортного обслуживания населения за счет стабильной работы городского пассажирского транспорта. 2. Проведение конкурсов на осуществление пассажирских перевозок по 25 муниципальным маршрутам. 3. Предоставление субсидии в связи с реализацией льготных месячных проездных билетов.
---	---

7.1. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Основной целью подпрограммы создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города Рыбинска.

Для достижения цели подпрограммы предусматривается решение следующих основных задач:

1. Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышения качества транспортного обслуживания населения.

2. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте.

По итогам реализации подпрограммы планируется достижение следующих результатов:

- улучшение транспортного обслуживания населения за счет стабильной работы городского пассажирского транспорта;
- проведение конкурсов на осуществление пассажирских перевозок по 25 муниципальным маршрутам;
- предоставление субсидии в связи с реализацией льготных месячных проездных билетов.

7.2. Социально-экономическое обоснование подпрограммы

Для достижения целей и задач подпрограммы будут выполняться следующие мероприятия.

1. Организация осуществления регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливаются требования и единый порядок привлечения перевозчиков к обслуживанию муниципальных маршрутов.

В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения Департаментом ЖКХ, транспорта и связи, как уполномоченным органом местного самоуправления на осуществление функций по организации регулярных перевозок, устанавливаются муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Организация осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения Департаментом ЖКХ, транспорта и связи, как уполномоченным органом местного самоуправления на осуществление функций по организации регулярных перевозок, муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. Мероприятиями программы предусмотрено проведение конкурентных процедур по муниципальным маршрутам.

2. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте

В связи с установлением льготных месячных проездных билетов для проезда на одном виде транспорта (в троллейбусе или автобусе, кроме автомобильного транспорта с правом посадки и высадки пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте), следующем по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Рыбинск (постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 20.12.2019 № 3308 «Об утверждении стоимости льготных месячных проездных билетов»), транспортные организации, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области, реализуют социально значимую функцию по предоставлению права проезда по льготным месячным проездным билетам по муниципальным маршрутам, следующим категориям граждан:

- учащиеся общеобразовательных организаций дневной формы обучения, расположенных на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области;

- многодетный родитель, имеющий 3-х и более детей в возрасте до 18 лет.

В бюджете города Рыбинска ежегодно предусматриваются средства на возмещение хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров городским автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу, в виде субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету.

Плановая сумма субсидии в связи с реализацией льготных месячных проездных билетов рассчитывается как произведение планового количества реализуемых льготных месячных проездных билетов и разницы между расчетной стоимостью месячного проездного билета и стоимостью льготного проездного билета.

Стоимость льготного проездного билета устанавливается постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области. Расчетная стоимость месячного проездного билета определяется исходя из предельного (максимального) тарифа на перевозки пассажиров автомобильным и электрическим транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском сообщении на территории города Рыбинска,

утвержденного департаментом жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области, и количества поездок в месяц в зависимости от категории пассажиров. В соответствии с приказами Росстата от 24.07.2020 № 410 «Об утверждении форм федерального статистического наблюдения для организации федерального статистического наблюдения за внутренней и внешней торговлей, туризмом, платными услугами населению, транспортом и административными правонарушениями в сфере экономики», от 22.07.2019 № 418 «Об утверждении форм федерального статистического наблюдения для организации федерального статистического наблюдения за внутренней и внешней торговлей, туризмом, платными услугами населению, транспортом и административными правонарушениями в сфере экономики» количество поездок в месяц для многодетного родителя и учащегося (школьника) принимается в размере 30 поездок.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит обеспечить устойчивую работу городского пассажирского транспорта, сохранить существующий уровень транспортного обслуживания населения и обеспечить льготный проезд отдельных категорий граждан.

7.3. Финансирование подпрограммы

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджета городского округа город Рыбинск Ярославской области.

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммы составляет 25,25 млн. руб.

Источник	2021		2022		2023		2024		Всего	
	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность
ГБ	5,58	5,58	6,90	6,47	6,60	6,44	0,00	6,76	19,08	25,25
ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого бюджет	5,58	5,58	6,90	6,47	6,60	6,44	0,00	6,76	19,08	25,25
Средства внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего	5,58	5,58	6,90	6,47	6,60	6,44	0,00	6,76	19,08	25,25

млн. руб.

7.4. Механизм реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется путем выполнения мероприятий в составе, содержании, объемах и сроках, предусмотренных ею. Ответственность за выполнение мероприятий лежит на исполнителе подпрограммы.

Ответственным исполнителем подпрограммы является Департамент ЖКХ, транспорта и связи, соисполнителями – организации, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки общественным транспортом (автомобильным, электрическим).

Департамент ЖКХ, транспорта и связи осуществляет:

- контроль за реализацией мероприятий подпрограммы, управление и координацию деятельности соисполнителей муниципальной программы в процессе ее реализации;

- обеспечение эффективности реализации подпрограммы;

- подготовку при необходимости предложений по уточнению объемов финансирования, перечня и состава мероприятий, целевых показателей, соисполнителей и участников подпрограммы;

- составление отчетности о ходе реализации подпрограммы.

Проверка целевого использования средств, выделенных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на основе контрактов, заключаемых в соответствии с законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд. Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с методикой, утвержденной постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах».

7.5. Индикаторы результативности подпрограммы

Индикаторы развития	Базовый уровень 2020 год (на 01.01.2021)	Уровень достижения индикаторов развития			
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Задача 1. Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышение качества транспортного обслуживания населения					
Количество расторгнутых муниципальных маршрутов, ед.	23	1	24	1	-
Задача 2. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте					
Доля реализованных льготных месячных проездных билетов по стоимости от их общей потребности, %	100	100	100	100	100

7.6. Перечень мероприятий подпрограммы

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой (приложения б).

Директор Департамента ЖКХ,
транспорта и связи



О.Н. Минеева

Приложение 1
к Муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город Рыбинск
Ярославской области»

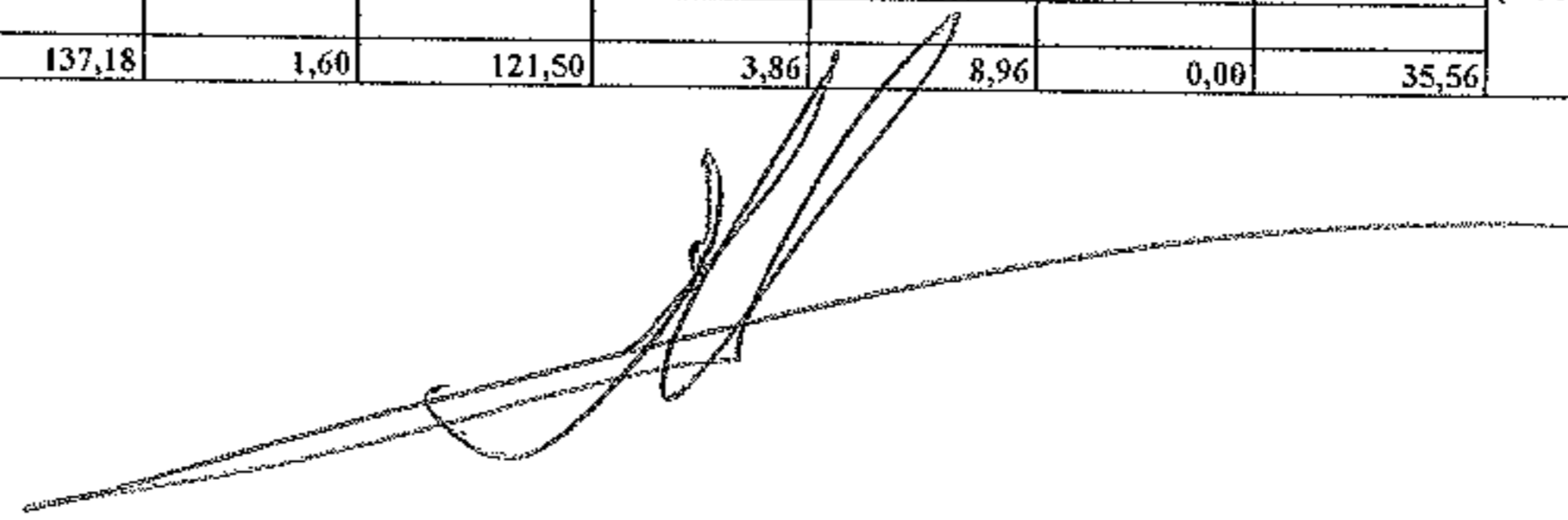
Перечень мероприятий Управления строительства подпрограммы

"Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области "

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная хар-ка, срок исполнения	Смет. стоимость (млн. руб.)	Объемы финансирования по годам (млн. руб.)								Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий			
				источник финан.	2021		2022		2023		2024					
					выделено	потребность	выделено	потребность	выделено	потребность	выделено			потребность		
1	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	12	13	14	15		
Задача 1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска																
1.	Строительство автомобильных дорог (в т. ч. проектные работы)	5 объектов, 2021-2024 гг.	215,56	ГБ	1,03	1,03	1,60	1,69	3,86	8,96	0,00	6,24	5 объектов, в том числе: 3 объекта - 1,091 км (СМР), 2 объекта - 0,982 км (ПСД)	Управление строительства		
				ОБ			0,00	32,17	0,00	0,00	0,00	29,32				
				ФБ	136,15	136,15										
				Др. ср-ва												
				Всего	137,18	137,18	1,60	33,86	3,86	8,96	0,00	35,56				
1.1.		Автомобильная дорога Ярославская область, городской округ город Рыбинск, Волочаевская ул., от ул. Николая Невского до ул. Окружная дорога. 2 этап; 0,652 км., 2021г. - корректировка ПСД, СМР	137,18	ГБ	1,03	1,03							Строительство 2 этап - 0,652 км (2021 г. - корректировка ПСД, СМР)	Управление строительства		
				ОБ												
				ФБ	136,15	136,15										
				Др. ср-ва												
				Всего	137,18	137,18										
1.2.		Автомобильная дорога по 1-я Выборгская ул. на участке между Рабкоровской ул. и Полиграфской ул. - 0,239 км., 1 об., СМР-2022г.	33,86	ГБ			1,60	1,69					Строительство объекта - 0,239 км. (2022г. - СМР)	Управление строительства		
				ОБ			0,00	32,17								
				ФБ												
				Др. ср-ва												
				Всего			1,60	33,86								
1.3.		Автомобильная дорога по ул. Борн Новикова от Моховой ул. до ул. Куйбышева, 0,2 км -1 об., ПИР - 2023г., СМР - 2024г.	34,72	ГБ					3,86	3,86	0,00	1,54	Строительство объекта - 0,2 км., разработка ПСД - 2023г., СМР - 2024г.	Управление строительства		
				ОБ					0,00	0,00	0,00	29,32				
				ФБ												
				Др. ср-ва												
				Всего					3,86	3,86	0,00	30,86				
1.4.		Автомобильная дорога по Полярной ул., 0,2 км. - 1 об. ПИР - 2024г.	4,70	ГБ							0,00	4,70	Разработка ПСД -2024г.	Управление строительства		
				ОБ							0,00	0,00				
				ФБ												
				Др. ср-ва												
				Всего							0,00	4,70				
1.5.		Автомобильная дорога от Ошурковской ул. до дома №11 по ул. Механизации, 0,782 км. - 1 об., ПИР - 2023г.	5,10	ГБ					0,00	5,10			Разработка ПСД - 2023г.	Управление строительства		
				ОБ					0,00	0,00						
				ФБ												
				Др. ср-ва												
				Всего					0,00	5,10						
2.	Реконструкция автомобильных дорог	1 объект, 2022г.	87,64	ГБ			0,00	4,38					Реконструкция 1 объект - 0,717 км.	Управление строительства		
				ОБ			0,00	83,26								
				ФБ												
				Др. ср-ва												
				Всего			0,00	87,64								

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная хар-ка, срок исполнения	Смет. стоимость (млн. руб)	Объемы финансирования по годам (млн. руб.)								Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий			
				источ-ник финан.	2021		2022		2023		2024					
					выделено	потребность	выделено	потребность	выделено	потребность	выделено			потребность		
1	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	12	13	14	15		
2.2.		Берегоукрепление правого берега р. Волга Ярославская область, г. Рыбинск, участок от Средняя Казанская ул. до устья р. Черемуха, 2 этап - "Реконструкция существующей автомобильной дороги" - 0,717 км., СМР - 2022 год	87,64	ГБ			0,00	4,38					Реконструкция - 0,717 км (2022 год - СМР)	Управление строительства		
				ОБ			0,00	83,26								
				ФБ												
				Др. ср-ва												
				Всего			0,00	87,64								
	Итого по подпрограмме (ГРБС Управление строительства)	2021-2024 гг.	303,20	ГБ	1,03	1,03	1,60	6,07	3,86	8,96	0,00	6,24	Строительство - 1,091 км (3 объекта), реконструкция - 0,717 км (1 объект)	Управление строительства		
				ОБ			0,00	115,43	0,00	0,00	0,00	29,32				
				ФБ	136,15	136,15										
				Др. ср-ва												
				Всего	137,18	137,18	1,60	121,50	3,86	8,96	0,00	35,56				

Начальник Управления строительства



Г.И. Киреев

Приложение 2
к Муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город Рыбинск
Ярославской области»

Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи подпрограммы
"Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области" с объемами финансирования

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная хар-ка, срок исполнения	Смет. стоимость (млн. руб.)	Объемы финансирования по годам (млн. руб.)								Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий	
				источник финан.	2021		2022		2023		2024			
					выделено	потребность	выделено	потребность (*)	выделено	потребность (*)	выделено			потребность (*)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Задача 1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска														
1.	Проектирование, капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений (без учета кредиторской задолженности)		7 480,27	ГБ	164,81	193,64	92,45	292,21	99,05	244,96	0,00	263,25		Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"
				ОБ	194,99	194,99	153,47	153,47	153,47	153,47	0,00	65,09		
				ФБ	263,85	268,24	0,00	2 021,61	0,00	2 181,74	0,00	1 447,60		
				Др.ср	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	623,65	656,87	245,92	2 467,29	252,52	2 580,17	0,00	1 775,94		
1.1	Проектирование, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений		6 548,33	ГБ	14,88	25,10	6,43	95,06	6,43	29,86	0,00	31,62	Кап. ремонт и ремонт: 2021 год - 11,037 км. (22 объекта), 2022 год - 20,498 км. (43 объекта), 2023 год - 20,065 км. (30 объектов), 2024 год (62 объекта) - 33,418 км.	Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"
				ОБ	165,11	165,11	123,59	123,59	123,59	123,59	0,00	35,21		
				ФБ	263,85	268,24	0,00	2 021,61	0,00	2 181,74	0,00	1 447,60		
				Др.ср	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	443,84	458,45	130,02	2 240,26	130,02	2 335,19	0,00	1 514,43		
1.1.1.	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и межквартальных проездов с твердым покрытием, капитальный ремонт моста через р. Волга	Объекты на 2021 - 2024 годы согласно приложению 3 "Перечень мероприятий подпрограммы "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск"	6 250,56	ГБ	3,48	3,48	3,43	3,43	3,43	3,43	0,00	3,43		Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"
				ОБ	35,21	35,21	123,59	123,59	123,59	123,59	0,00	35,21		
				ФБ	263,85	268,24	0,00	2 021,61	0,00	2 181,74	0,00	1 447,60		
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	302,54	306,93	127,02	2 148,63	127,02	2 308,76	0,00	1 486,24		
1.1.2.	Ремонт тротуаров и подходов к ним	Объекты на 2021 - 2024 годы согласно приложению 3 "Перечень мероприятий подпрограммы "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Рыбинска"	119,81	ГБ	0,00	0,00	2,00	82,83	2,00	16,06	0,00	20,92	Ремонт и обустройство тротуаров: 2021 год - не предусмотрено, 2022 год - 17,488 км. (23 объекта); 2023 год - 6,012 км. (15 объектов); 2024 год - 4,48 км. (14 объектов).	Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	0,00	0,00	2,00	82,83	2,00	16,06	0,00	20,92		

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная хар-ка, срок исполнения	Смет. стоимость (млн. руб.)	Объемы финансирования по годам (млн. руб.)								Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий	
				источник финанс.	2021		2022		2023		2024			
					выделено	потребность	выделено	потребность (*)	выделено	потребность (*)	выделено			потребность (*)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1.3.	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, планы мероприятий обеспечения транспортной инфраструктуры		0,00	ГБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	отчеты по оценке уязвимости, планы транспортной безопасности; защита объектов транспортной инфраструктуры	Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.1.4.	Ремонт мостов и путепроводов	Объекты и потребность по годам 2021 -2024 гг. определяется после разработки ПСД (п.1.1.6)	0,28	ГБ	0,28	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 лестницы к мостам	Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	0,28	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.1.5.	Ремонт сетей ливневой канализации	Ежегодно ремонт от 2-х до 10-ти объектов (сети) и до 50 колодцев	2,56	ГБ	0,76	0,76	0,00	0,56	0,00	0,60	0,00	0,64	Ремонт колодцев, восстановление открытой, закрытой ливневой канализации по мере разрушения	Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	0,76	0,76	0,00	0,56	0,00	0,60	0,00	0,64		
1.1.6.	Проектные работы по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, мостов, путепроводов		32,26	ГБ	1,92	12,14	0,00	6,83	0,00	8,26	0,00	5,03	2021 - 2024 гг. - проекты на ремонт дорог, мостовых сооружений, обследование мостовых сооружений	Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	1,92	12,14	0,00	6,83	0,00	8,26	0,00	5,03		
1.1.7.	Проектные работы по капитальному ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений (моста через р. Волга)		136,74	ГБ	6,84	6,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"
				ОБ	129,90	129,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	136,74	136,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1.1.8.	Ремонт (замена) технических средств организации дор.движения	Светофоры, дорожные знаки, искусственные неровности.	1,70	ГБ	0,60	0,60	0,00	0,34	0,00	0,37	0,00	0,39	2021 - 2024 гг. в размере минимально необходимой потребности.	Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	0,60	0,60	0,00	0,34	0,00	0,37	0,00	0,39		
1.1.9.	Укрепление профиля дорог в районах индивидуальной жилой застройки (подсыпка щебнем, а/б крошкой)	Перечень объектов в соответствии с Приложением 3.	4,42	ГБ	1,00	1,00	1,00	1,07	1,00	1,14	0,00	1,21	Грейдирование улиц 29355 м, подсыпка а/бетонной крошкой, щебнем 2 тыс.тонн	Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	1,00	1,00	1,00	1,07	1,00	1,14	0,00	1,21		

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная хар-ка, срок исполнения	Смет. стоимость (млн. руб.)	Объемы финансирования по годам (млн. руб.)								Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий		
				источник финанс.	2021		2022		2023		2024				
					выделено	потребность	выделено	потребность (*)	выделено	потребность (*)	выделено			потребность (*)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.2.	Содержание автомобильных дорог, мостов и путепроводов.	1. Устранение деформаций и повреждений покрытий автомобильных дорог; 2. Зимняя и летняя уборка автомобильных дорог и иных городских территорий; 3. Содержание дорожных ограждений; 4. Содержание автопавильонов на остановках общественного транспорта; 5. Содержание технических средств организации дорожного движения (светофоры, дорожные знаки и др.); 6. Передача электрической энергии к светофорным объектам; 7. Содержание мостов и путепроводов; 8. Содержание сетей ливневой канализации; 9. Водоотведение с автомобильных дорог (прием сточных вод в городскую канализацию); 10. Организация временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям (в т.ч. обследование и расчет несущей способности дорог).		ГБ	149,93	168,54	86,02	197,15	92,62	215,10	0,00	231,63	Ежегодно: 1. Устранение деформаций и повреждений покрытий дорог 13-15 тыс.м.кв.; 2. Зимняя и летняя уборка (ежегодно); 3. Содержание дорожных ограждений: ремонт - 900 п.м., покраска - 5000 п.м. тросовое 100 столбиков; 4. Содержание автопавильонов на остановках 20 шт.; 5. Содержание техн. средств организации дорожного движения, в том числе светофоры Т7 2021-111 светофоров; 2022-115 светофоров; 2023-127 светофоров; 2024 - 137 светофоров 6. Передача эл.энергии к светофорным объектам 224 тыс. кВт/час; 7. Содержание мостов и путепроводов: ремонт 100 м2, окраска 8 455 м2, деф.швы; 8 Содержание сетей ливневой канализации 101,4 км. 9. Водоотведение с автомобильных дорог 75,52 тыс. куб.м; 10.Организация временного ограничения движения транспортных средств: Обустройство знаков -466 ед., 2 отчёта; 2 расчета изыскания.	Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"	
				ОБ	29,88	29,88	29,88	29,88	29,88	29,88	0,00	29,88			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
				Всего	179,81	198,42	115,90	227,03	122,50	244,98	0,00	261,51			
2	Погашение кредиторской задолженности			ГБ	5,16	5,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Всего	5,16	5,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Итого по подпрограмме (ГРБС - Департамент ЖКХ, транспорта и связи)				ГБ	169,97	198,80	92,45	292,21	99,05	244,96	0,00	263,25			
				ОБ	194,99	194,99	153,47	153,47	153,47	153,47	0,00	65,09			
				ФБ	263,85	268,24	0,00	2 021,61	0,00	2 181,74	0,00	1 447,60			
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Всего	628,81	662,03	245,92	2 467,29	252,52	2 580,17	0,00	1 775,94			

Справочно: *- расшифровки потребности финансирования по объектам и адресный перечень объектов пункта 1.1.1 мероприятий на 2021-2024 годы приведены в Приложении 3 "Перечень мероприятий подпрограммы "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области"

Приложение 3
к Муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город Рыбинск
Ярославской области»

Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области» с указанием объектов

3.1.Перечень автомобильных дорог, межквартальных проездов городского округа город Рыбинск с твердым покрытием, требующие капитального ремонта (ремонта) на 2021 - 2024 годы

№ п/п	Наименование объекта	Протяженность, км	Ориентировочная стоимость работ, тыс. руб.
Перечень объектов на 2021 год (капитальный ремонт)			
1	ул. Волжская набережная от ДС «Полет» до ул. Лизы Чайкиной – из средств ОБ	0,512	7 993,84*
2	Шекснинское шоссе (участок ПК00+00 – ПК02+76) – из средств ОБ	0,276	4 007,91
3	Проезд от дома № 11 по пр. Серова до дома № 10 по ул. 9 Мая – из средств ОБ	0,308	7 825,88*
4	Проезд от пр. Серова до дома № 9 по пр. Серова (между домами №7а и 9а по пр. Серова) – из средств ОБ	0,179	3 142,15*
5	Проезд от дома № 11 по пр. Серова до дома № 7 по ул. Бабушкина – из средств ОБ	0,127	4 662,14*
6	Полиграфская ул. (тротуар по четной стороне дороги на участке от Волочаевской ул. до дома № 9 по Полиграфская ул.) – из средств ОБ	0,152	929,87*
7	Проезд от дома № 8а по ул. Гагарина до ул. Боткина – из средств ОБ	0,224	6 579,23*
8	ул. Моторостроителей – из средств ФБ	1,552	99 854,63
9	ул. Черкасова – из средств ФБ	0,307	13 315,52
10	Переборский тракт (расширение в районе пересечения с Гражданской ул.) –ФБ	0,244	5 519,95
11	Карякинская ул. (от Румянцевской ул. до ул. Гоголя) – из средств ФБ	0,121	5 178,46
12	Автомобильная дорога в районе деревни Варакино (ПК 25+92- ПК27+92) – из средств ФБ	0,200	2 334,48
13	Карякинская ул. (от дома №53 по ул. Луначарского до дома № 50 по Карякинской ул.)– из средств ФБ	0,228	10 172,42
14	пр. 50 лет Октября – 2 участка – из средств ФБ: - от ул. Веденева до Спортивной ул.;	1,547	34 055,52

	- от Спортивной ул. до ГБ № 4 с разворотным кольцом.		
15	1-я Катерская ул. (участок от бульвара Победы до Гражданской ул.) – из средств ФБ	0,578	6 623,79
16	Проезд вдоль дома № 14 по ул. Моторостроителей – из средств ФБ	0,141	7 082,50
17	Пересечение Железнодорожной ул. – ул. Плеханова – ул. Гоголя (тротуар под путепроводом) – из средств ФБ	0,259	2 670,54
18	Проезд от ул. Моторостроителей до ул. Фурманова вдоль дома № 26 по ул. Моторостроителей – из средств ФБ	0,163	4 518,37
19	Проезд от ул. Моторостроителей до ул. Фурманова вдоль дома № 20 по ул. Моторостроителей – из средств ФБ	0,142	4 553,22
20	Проезд вдоль дома № 29 по ул. Моторостроителей – из средств ФБ	0,173	4 666,58
21	Фестивальная ул. – из средств ФБ	0,330	7 110,67
22	Шекснинское шоссе (участок ПК02+76 – ПК35+50) – из средств ФБ	3,274	55 732,70
23	Ул. Левитана (ПК 0+00-ПК 7+97)	0,797	8 400,31
* - в соответствии с заключенным муниципальным контрактом			
ИТОГО:		11,037	306 930,68
2022 - 2024 годы, в том числе потребность по годам:			
2022 год – 20,498 км на сумму 866 765,35 тыс. руб. (в ценах 2021 года с учетом индекса – дефлятора 106,5)			
2023 год – 20,065 км на сумму 1 090 582,62 тыс. руб. (в ценах 2021 года с учетом индексов – дефляторов 106,5; 106,7)			
2024 год – 33,418 км на сумму 1 486 844,95 тыс. руб. (в ценах 2021 года с учетом индексов – дефляторов 106,5; 106,7; 106,8)			
1	Автомобильная дорога в районе деревни Вараксино (ПК 27+92- ПК29+92)	0,200	2 300,00
2	Вокзальная ул. (от ул. Луначарского до ул. Моторостроителей)	0,272	7 800,00
3	ул. Корнева (от бульвара Победы до Гражданской ул.)	0,573	22 500,00
4	Больничная ул.	0,195	5 128,80
5	ул. Танкистов (участок от Большой Тоговщинской ул. до 1-ой Большой Тоговщинской ул.)	0,277	4 868,28
6	Сысоевская ул. (от Ошурковской ул. до дома № 20 по Сысоевской ул.)	0,510	14 200,00
7	ул. Гайдара	0,210	5 523,30
8	ул. Расплетина (от ул. Захарова до ул. Блюхера)	0,525	22 100,00
9	Полевая ул. (от ул. Куйбышева до ул. Расплетина)	0,430	14 070,00
10	ул. Волжская набережная (от Введенской ул. до ул. Свободы)	2,840	167 000,00

11	Фроловская ул. (от ул. Волжская набережная до Большой Казанской ул.)	0,124	6 800,00
12	ул. Ворошилова	1,280	64 000,00
13	Проезд от ул. Ворошилова до дома №54 по пр. Революции (с торцов домов №9, 11, 11а по ул. Ворошилова)	0,125	4 180,00
14	Проезд от ул. Ворошилова до дома № 12а по ул. Ворошилова (с торцов домов № 10,14 по ул. Ворошилова)	0,110	2 500,00
15	ул. Корнева (от Гражданской ул. до строящегося детского сада)	0,267	4 000,00
16	Северный проезд (д/с № 84), участок ул. Пестеля (д/с № 29)	0,185	7 500,00
17	Проезд от ул. Глеба Успенского до дома № 6а по ул. Глеба Успенского (д/с № 69)	0,225	6 000,00
18	Проезд от ул. Волжская набережная до дома № 122а по Крестовой ул. (проезд к детскому саду)	0,140	4 500,00
19	ул. Софьи Перовской (подъезд к СОШ № 44)	0,260	10 500,00
20	Проезд от ул. Коллективизации до дома № 26 по ул. Свердлова (Кадетский корпус)	0,050	1 000,00
21	Архитектурная ул. (участок от Инженерной ул. до ул. Алябьева – МОУ СОШ № 36)	0,207	6 500,00
22	ул. Желябова (участок от ул. Славского до д/с № 57 по ул. Желябова, д.24)	0,190	6 500,00
23	Проезд от ул. Куйбышева до Луговой ул. (д/с № 94)	0,190	6 500,00
24	Севастопольская ул. (от ул. Смирнова до Гэсовской ул.)	0,148	3 800,00
25	ул. Смирнова (от пр. 50 лет Октября до Севастопольской ул.)	0,200	6 000,00
26	Проезд от ул. наб. Космонавтов до гимназии № 8	0,144	3 200,00
27	ул. Бориса Рукавицына (от пр. Серова до ул. Новоселов)	0,613	18 000,00
28	проезд к МБУ ДО «Детская школа искусств» на ул. 50 лет ВЛКСМ, 32а	0,045	1 135,73
29	ул. Бородулина (от ул. Герцена до ул. Чкалова) – городская детская поликлиника	0,165	6 500,00
30	ул. Механизации (подъезд к детскому саду № 4)	0,240	7 850,00
31	ул. Гоголя (от ул. Волжская набережная до Карякинской ул.)	0,813	45 700,00
32	ул. Гоголя (от Карякинской ул. до ул. Плеханова)	0,240	13 200,00
33	ул. Яна Гуса (от ул. Пушкина до ул. Кирова) – городская стоматологическая поликлиника	0,470	13 000,00
34	Ошурковская ул. – участок	2,043	98 000,00
35	Ярославский тракт	3,910	156 500,00
36	ул. Черняховского (участок от дома № 10 по ул. Черняховского до ул. Толбухина) – из	0,568	16 836,52

	средств ФБ		
37	ул. Радищева (участок от Советской ул. до ул. Ломоносова)	0,164	9 361,25
38	ул. Радищева (участок от ул. Пушкина до ул. Луначарского)	0,230	12 121,86
39	Проезды вдоль Комсомольской площади – из средств ФБ: - вдоль дома № 47 по ул. Ухтомского; - проезд вдоль домов № 3,17 по Луговой ул.	0,360	11 453,88
40	Поселковая ул.	0,144	5 185,47
41	Луговая ул. (от ул. Ухтомского до ул. Орджоникидзе)	0,400	13 490,05
42	ул. Моисеенко (ПК0+00 – ПК2+11)	0,182	5 322,45
43	Проезд вдоль дома №15 по Больничной ул.	0,034	1 159,74
Промежуточный итог		20,498	843 787,33
С учетом индекса – дефлятора (106,5)			898 633,51
44	Крестовая ул. (от ул. Луначарского до ул. Свободы)	0,712	71 200,00
45	пр. Ленина (от ул. Свободы до ул. Танкистов)	1,720	126 000,00
46	ул. Бородулина (от ул. Волжская набережная до Крестовой ул.)	0,105	5 700,00
47	ул. Кирова (от ул. Волжская набережная до ул. Чкалова)	0,382	19 800,00
48	Карякинская ул. (от ул. Луначарского до ул. Пушкина) – нечетная сторона	0,235	6 200,00
49	ул. Гагарина	1,020	82 000,00
50	Рабочая ул. (от ул. Захарова до ул. Ухтомского)	0,350	16 800,00
51	ул. Алябьева (от ул. Веденеева до Строительной ул.)	1,540	46 200,00
53	Аббакумовская ул. (участок от ул. Каляева до ул. Академика Павлова) с устройством тротуара	0,560	24 200,00
54	ул. Ак. Павлова (с устройством тротуара, остановочных и посадочных площадок)	1,190	70 000,00
55	ул. Папанина (от ул. Академика Павлова до ул. Пестеля) с устройством тротуара, остановочных и посадочных площадок	0,300	13 000,00
56	ул. наб. Космонавтов	2,300	80 500,00
57	ул. Шевченко	0,475	23 700,00
58	ул. Плеханова (от Румянцевской ул. до ул. Свободы)	1,245	68 200,00
59	Автомобильная дорога в районе д. Вараксино (7 этап)	0,500	5 750,00
60	ул. Вяземского (от ул. Моисеенко до ДК пос. ГЭС-14)	0,144	4 800,00
61	ул. Танкистов (от пр. Ленина до ул. Академика Губкина)	0,550	22 300,00
62	ул. 50 лет ВЛКСМ (от ул. 9 Мая до кольца у ТЦ «Виконда»)	1,030	62 600,00
63	ул. Братьев Орловых	0,207	5 340,00
64	Арефинский тракт – участок от Соснового	0,530	14 000,00

	переулка до ул. Сакко и Ванцетти		
65	ул. Куйбышева	0,880	46 000,00
66	ул. Орджоникидзе	1,090	48 200,00
67	ул. Карла Либкнехта	0,385	18 480,00
68	ул. Ухтомского	0,625	22 700,00
69	проезд от ул. Моторостроителей вдоль дома № 10 до ул. Фурманова	0,160	3 600,00
70	проезд от ул. Рокоссовского до дома № 53 по ул. наб. Космонавтов	0,130	2 800,00
71	проезд вдоль дома № 17 по пр. Серова (со стороны пр. Серова)	0,190	3 350,00
72	Проезд от дома № 24 по ул. Приборостроителей до дома № 34 по пр. Революции	0,490	12 800,00
73	Проезд от дома № 14 до дома № 40 по ул. 50 лет ВЛКСМ – участок от дома № 30 до дома № 40 (завершение работ, начатых в 2020 году)	0,250	5 500,00
Промежуточный итог:		20,065	931 720,00
С учетом индекса – дефлятора (106,5; 106,7)			1 058 764,68
74	Автодорога в районе д. Вараксино (8 этап)	0,500	5 750,00
75	Кладовая ул. (от ул. Захарова до ул. Бори Новикова)	0,170	8 160,00
76	Целинная ул. (от ж/д путей до Волжский пос. с участком городской территории на пос. Каменники)	0,858	58 000,00
77	Костромская ул. с устройством тротуара на всем протяжении	2,400	100 800,00
78	ул. Тарасова с устройством тротуара на всем протяжении	1,944	84 000,00
79	Пархинская ул. (от ул. Карла Либкнехта до ул. Щепкина)	0,120	5 760,00
80	1-я Выборгская ул. (от Юбилейной ул. до ул. Николая Невского)	0,600	31 500,00
81	ул. Герцена (от ул. Пушкина до ул. Свободы)	0,950	95 000,00
82	Стоялая ул. (от Крестовой ул. до Бульварной ул.)	0,260	27 000,00
83	ул. Ломоносова (от ул. Герцена до Карякинской ул.)	0,385	20 000,00
84	ул. Луначарского (от ул. Чкалова до ул. Плеханова)	0,845	43 700,00
85	ул. Кольцова (от Крестовой ул. до ул. Радищева)	0,482	22 100,00
86	участок Восточная ул.	0,200	2 700,00
87	ул. Свободы (от ул. Волжской набережная до ул. Фурманова)	1,300	71 700,00
88	ул. Радищева (участок от ул. Ломоносова до ул. Пушкина)	0,510	28 080,00
89	ул. Радищева (участок от ул. Луначарского до ул. Свободы)	0,700	38 540,00
90	ул. Новая (от ул. Академика Губкина до	0,748	12 500,0

	пр. Ленина)		
91	Целинная ул. (участок к МКД от центральной дороги до дома № 25 по Целинной ул.)	1,400	36 000,00
92	ул. Нансена	0,760	18 000,00
93	ул. Глеба Успенского (от ул. Ак. Губкина до Молодежной ул.)	0,170	9 300,00
94	ул. Щепкина	0,720	17 200,00
95	Советская ул. (от ул. Герцена до Карякинской ул.)	0,380	23 100,00
96	ул. Фурманова (проезжая часть от ул. Плеханова до путепровода по ул. Фурманова)	1,000	95 000,00
97	Рыбинская ул. с устройством тротуара	0,550	16 500,00
98	ул. Захарова (от ул. Куйбышева до Луговой ул.)	0,210	5 000,0
99	Карякинская ул. (от ул. Луначарского до ул. Свободы)	0,950	37 800,00
100	ул. Правды с устройством тротуара	0,415	19 000,00
101	Южная ул. (от Аббакумовской ул. до ул. Шевченко) - участки	0,340	4 500,00
102	Рабкоровская ул. (от ул. Щепкина до 1-ой Выборгской ул.)	0,300	5 000,00
103	ул. Рапова	0,910	28 850,00
104	дорога от ул. Труда вдоль дома № 99 до дома 26В по ул. Степана Разина	0,535	10 000,00
105	ул. Степана Разина (от ул. Труда до дома № 38 по ул. Степана Разина)	0,380	5 700,00
106	Лосевская ул. (участки)	0,210	2 800,00
107	Сосновый переулок (участок от Арефинского тракта до ул. Бадаева)	0,210	3 000,00
108	Проезд от ул. Пятилетки вдоль дома №13 по ул. Кольшкина	0,225	4 000,00
109	Мелкая ул. (участок в асфальтовом покрытии в районе центра «Наставник»)	0,140	2 000,00
110	Проезд от дома № 17 по ул. Черепанова до дома № 28а по пр. Революции	0,163	2 330,00
111	ул. Желябова (участок от ул. Толбухина до ул. Славского)	0,305	5 100,00
112	Глебовская ул. (с тротуаром)	0,500	12 000,00
113	Нобелевская ул. (от дома №19 до дома №25)	0,180	1 755,00
114	проезд от ул. Каляева до дома № 13 по Южной ул.	0,130	2 400,00
115	Проезд от дома № 10 по ул. Расторгуева до дома № 11 по пр. Мира	0,410	6 100,00
116	Строительная ул. с тротуарами	0,430	7 000,00
117	ул. Сеченова с тротуарами	0,535	8 000,00
118	Проезд от дома № 2 по ул. Баженова до дома № 21 по Новой ул.	0,180	2 600,00
119	ул. Чебышева (от Буксирной ул. до дома № 1а по ул. Чебышева)	0,305	5 200,00
120	ул. Крамского	0,420	8 000,00
121	Проезд от ул. Братьев Орловых, д.6 до дома	0,155	2 400,00

	№ 197 по ул. Волжская набережная		
122	ул. Бородулина (от ул. Чкалова до Каряжинской ул.)	0,564	24 200,00
123	ул. Пушкина (от Каряжинской ул. до ул. Плеханова)	0,109	5 900,00
124	Александровская ул.	0,210	3 400,00
125	ул. Олега Кошевого	0,210	3 500,00
126	Дорога от 3-й Тарнопольской ул. до границы городского округа город Рыбинск (направление Рыбинск – Тутаев)	1,890	28 000,00
127	3-я Тарнопольская ул.	0,555	10 000,00
128	Переулок Картонный (на всем протяжении от Бурлацкой улицы)	0,610	11 000,00
129	ул. Черепанова (с обустройством парковки в районе СОШ № 30)	0,700	21 000,00
130	ул. Муниципальная	0,530	9 500,00
131	переулок Шоссейный	0,120	1 900,00
132	пр. Мира	0,500	12 000,00
133	проезд от ул. Ворошилова до дома № 12 по ул. Ворошилова (с торцов домов № 8,8а,8б по ул. Ворошилова)	0,140	3 800,00
134	ул. Шлюзовая	0,240	8 500,00
135	Проезд от дома № 44 по ул. 50 лет ВЛКСМ до дома № 17 по ул. Бабушкина (через контейнерную площадку)	0,550	21 000,00
Промежуточный итог:		33,418	1 224 625,00
С учетом индекса – дефлятора (106,5; 106,7; 106,8)			1 486 238,14
ИТОГО за период 2022 – 2024 годы с учетом индексов-дефляторов		73,981	3 443 636,33

В 2022-2025 годах запланировано выполнение работ по капитальному ремонту моста через р. Волга на общую сумму от 2,5 млрд. руб. до 3,0 млрд. руб. за счет средств федерального бюджета.

3.2. Грейдирование и укрепление профиля грунтовых дорог улиц частного сектора на 2021 – 2024 гг.

№ п/п	Адрес	Протяженность, м
район Заволжье-1		
1	ул. Бадаева (на всем протяжении)	1 965
2	Малая Вонговская ул. (от Северного переулка до ул. Стаханова) и (от ул. Тарасова до Безьянного переулка)	1 180
3	Мологская ул. (на всем протяжении)	1 440
4	Нерехтская ул. (от Мологской ул. до Пошехонского тракта)	1 820
5	Северный переулок (на всем протяжении)	1 645
6	ул. Тимирязева (на всем протяжении)	1 640
7	Чегская ул. (от Шуйской ул. до ул. Ляпидевского)	935
8	Бежецкая ул. (от Чегской ул. до ул. Стаханова)	200
9	Шекснинская ул. (от Костромской ул. до Большой Вонговской ул.)	340

10	Александровская ул. (от Арефинского тракта до Любимцевской ул.)	380
район Скоморохова гора		
10	2-я Литейная ул.	190
район Заволжье-2		
11	Ростовская ул. (на всем протяжении)	820
12	1-я Тарнопольская ул. (от ул. Леваневского до ул. Волкова)	850
13	ул. Волкова (от ул. Пестеля до 1-й Тарнопольской ул.)	400
14	ул. Кренкеля (от ул. Пестеля до Тракторной ул.)	180
15	Лосевская ул. (от ул. Пятилетки до Южной ул.)	370
16	ул. Крупской (на всем протяжении)	1 580
17	Новолосевская ул. (на всем протяжении)	1 130
18	ул. Островского	200
19	ул. Пестеля (от Папанина до Леваневского)	200
20	участки ул. Пирогова (с учетом треугольника на пересечении с ул. Аксакова)	650
21	ул. Ширшова (от ул. Пестеля до 1-й Тарнопольской ул.)	400
Запахомовский район		
22	Вагонная ул.	260
23	Крестьянская ул. (от магазина Магнит до Большой Октябрьской ул.)	100
24	Кузнецкая ул. (от ул. Труда до Большой Октябрьской ул.)	400
25	Малая Октябрьская ул. (на всем протяжении)	370
26	Родниковый переулок	300
27	ул. Карла Маркса	225
28	ул. Нестерова	370
29	Ремонтная ул.	300
30	Телеграфная ул.	370
31	Федоровская ул.	980
район поселок Копяево		
32	1-я Элеваторная ул. – 2 участка: - от дома № 12 по Буксирной ул. до дома № 19 по ул. Коминтерна; - от дома № 6 по 1-й Элеваторной ул. до дома № 10 по 3-й Осиповской ул.	240
33	2-я Элеваторная ул. (от дома № 13а до дома № 31)	240
34	ул. Коминтерна (от дома № 12 по Буксирной ул. до дома № 10 по ул. Коминтерна)	40
35	Ярославский тракт (мимо магазина «Светофор» к СНТ)	150
Гагаринский район, район Мариевка		
36	2-я Выборгская ул. (от ул. Гагарина до МКД)	370
37	Верная ул. (от Рабкоровской ул. до дома № 6 по Верной ул.)	170
38	ул. Добролюбова (участки в грунтовом исполнении)	600
39	1-я Выборгская ул. (от Юбилейной ул. до Телефонной ул.)	305
40	Телефонная ул.	310
район Прибрежный		
41	2-я Товарищеская ул. (от Гражданской ул. до ул. Огарева)	270
42	Веретьевская ул. - 2 участка: - от пр. Серова до ул. Бабушкина; - от дома № 47 до пр. Серова, д.14	680
43	Малиновская ул. (от пр. Серова до 2-й Товарищеской ул.)	390
44	ул. Огарева (от пр. Серова до 2-й Товарищеской ул.)	390
45	ул. Осипенко (от Гражданской ул. до дома № 71 по ул. Осипенко)	370
район Северный поселок		

46	Новая ул. (от ул. Академика Губкина до дома № 21 по Новой ул.)	310
микрорайон Веретье-4		
47	Перекатная ул., 1-ый проезд	400
район поселок Балобаново		
48	Балобановская ул. (частный сектор)	260
район Волжский поселок, район Жуковка		
49	ул. Макаренко	450
50	Волжская ул.	450
51	проезд от ул. Рокоссовского к больнице	300
район поселок ГЭС-14		
52	Береговая ул. (грунтовые участки)	600
53	ул. Харитонова (частный сектор)	170
Иные объекты		
54	Пузыревская ул. (в границах города)	300
ИТОГО:		29 355

* - Порядок ремонта и укрепление профиля улиц частного сектора с использованием асфальтобетонной крошки определяется с учетом мнения Председателей КТОС и депутатов. Обследование и фактическая потребность в работах на текущий год определяется ежегодно в июне-июле месяце.

3.3. Тротуары, требующие ремонта (обустройства) на 2021 – 2024 гг. (объекты, где в рамках программы не запланированы работы по ремонту проезжей части совместно с тротуарами)

№ п/п	Наименование объекта	Длина, м	Ориентировочная стоимость работ, тыс. руб. (в ценах года ремонта)
Ремонт тротуаров в 2021 году – финансирование в местном бюджете не предусмотрено			
Ремонт и (или) обустройство тротуаров в 2022 году - потребность			
1	Участок ул. Костромская от ул. Тарасова до ул. Череповецкая (отсутствуют тротуары и бортовой камень для разделения пешеходных и транспортных потоков)	881	6 922,50
2	Тротуары или пешеходные дорожки с обеих сторон дороги Ошурковская ул. (на участке от 1км+170м до 1км+688м от знака населенный пункт «г. Рыбинск» до съезда к садоводческому товариществу «Темп-1»)	518	3 195,00
3	Тротуар или пешеходная дорожка с правой стороны дороги по Ошурковской ул. (на участке от 1км+688м до 2км+011м от съезда к садоводческому товариществу «Темп-1» до автобусной остановки, расположенной в районе регулируемого пешеходного перехода, напротив д.2 по ул. Ошурковская г. Рыбинск)	323	1 065,00
4	ул. Фурманова (четная и не четные стороны)	2 030	8 148,83
5	пр. Генерала Батова от МФЦ до д. Суховское	2 020	4 054,35
6	ул. Зои Космодемьянской от ул. Кораблестроителей до ул. Рапова (четная и нечетная стороны)	1 300	5 200,00
7	Новая ул. от ул. Кораблестроителей до ул. Академика Губкина	400	1 600,00
8	ул. Максима Горького от ул. Блюхера до ул. Ухтомского	250	334,41
9	Тротуар от дома № 53 по ул. наб. Космонавтов до дома	100	267,53

	№ 5 по Фестивальной ул.		
10	Тротуар вдоль дома № 47 по ул. наб. Космонавтов, детского дома № 72	320	1 070,11
11	ул. 50 лет ВЛКСМ (нечетная сторона от 3-й Перекатной ул. до разворотного кольца в районе ТЦ «Виконда»)	120	561,81
12	пр. Серова (четная и нечетная стороны)	2 000	8 025,84
13	ул. 50 лет ВЛКСМ, дом № 54 район МУЗ «Городская больница №1»	90	361,16
14	пр. Серова, 2а к рынку РЗП	26	106,50
15	ул. Рокоссовского (от ул. Энергетиков до ГБ №3) - ремонт	1 240	4 146,68
16	от ул. Рокоссовского до ул. Моисенко - обустройство	2 040	9 357,09
17	ул. Кольцова (от ул. Радищева до ул. Чкалова) – нечетная сторона	300	1 203,88
18	участок тротуара вдоль дома № 29 по ул. Свободы – с внешней стороны дома	60	240,80
19	Каменниковский тракт (от пересечения с ул. Целинная в сторону автодороги «Рыбинск-Каменники») – обустройство с одной стороны	355	2 840,00
20	ул. Аббакумовская (от ул. Каляева до ул. Ак. Павлова) – обустройство с одной стороны	290	1 930,00
21	ул. Академика Павлова – обустройство тротуара с одной стороны	1 325	10 600,00
22	ул. Папанина (от ул. Академика Павлова до ул. Пестеля) – обустройство с одной стороны	300	2 000,00
23	ул. Пестеля (от ул. Папанина до ул. Кольшшкина) – обустройство с одной стороны	1 200	9 600,00
Итого:		17 488	82 831,49
Ремонт и (или) обустройство тротуаров в 2023 году - потребность			
1	От дома № 21 по пр. Мира до дома № 22 по ул. Ворошилова	190	413,91
2	ул. Черепанова от домов №№5, 7, 9, 11 до СОШ №30	170	485,27
3	ул. Суркова дома №№3,5,7,9,11 асфальтовая дорожка между д/с № 113 и СОШ № 30	300	642,27
4	пр. Революции от дома № 20 до дома № 2	310	1 784,08
5	Волочаевская ул. от Юбилейной ул. до ул. Гагарина (нечетная сторона)	600	2 140,89
6	пр. Генерала Батова от Юбилейной ул. до ул. Гагарина (четная сторона)	1500	4 281,79
7	ул. Нансена от дома № 25 до Юбилейной кл.	272	485,27
8	ул. Смирнова (нечетная сторона)	450	799,27
9	Проектная ул. (нечетная сторона)	70	150,00
10	Бурлацкая ул. у СОШ № 35	340	727,91
11	ул. Кольшшкина, дом № 19	60	428,18
12	ул. Пятилетки от ул. Пестеля до Тракторной ул.	200	428,18
13	ул. Пятилетки от Тракторной ул. до ДК "Слип"	650	1 370,17
14	ул. Пятилетки от ул. Каляева до ул. Шевченко	670	1 427,26
15	ул. 50 лет ВЛКСМ от Перекатная ул., 3-й проезд до Перекатной ул., 6-й проезд со стороны частного сектора	230	492,41
Итого:		6 012	16 056,84
1	ул. Куйбышева (участок от дома № 57 до дома № 70 по	120	939,35

	ул. Максима Горького)		
2	тротуар в плитке в районе гимназии № 8	150	1 456,35
3	вдоль ул. Гастелло (от ул. Чебышева до ул. Крамского)	250	1 274,31
4	Вдоль Гражданской ул. (участок от пр. Серова до ул. Бабушкина)	1 060	2 427,25
5	ул. Лизы Чайкиной, вдоль дома № 7	100	304,86
6	Тротуар от домов №№ 152, 154в по пр. Ленина до бассейна «Темп»	220	1 092,26
7	Вдоль ограждения СОШ № 3 по ул. Глеба Успенского	165	606,82
8	ул. Лизы Чайкиной (от Молодежной ул. до ул. Академика Губкина)	150	509,73
9	Тротуар к Рыбинскому дому интернату на пр. Генерала Батова	90	487,39
10	Рыбинская ул. (от Воскресной школы до остановки общественного транспорта)	550	4 205,22
11	Вдоль пр. Серова (участок от Гражданской ул. до дома № 20 по пр. Серова)	480	2 446,67
12	ул. Кораблестроителей участок	430	1 310,72
13	ул. Бориса Рукавицына (от ул. Корнева до дома № 8 по пр. Серова)	400	2 135,98
14	Вдоль пр. Генерала Батова (с нечетной стороны отдельные участки от МФЦ до лыжной трассы на пр. Генерала Батова, где имеется техническая возможность)	315	1 720,92
Итого:		4 480	20 917,83
ВСЕГО 2021-2024 годы		27 980	119 806,16

3.4. Проектные работы по ремонту автомобильных дорог, мостов и путепроводов на 2021 – 2024 годы

Для освоения денежных средств за счёт бюджетов иных уровней, необходима проверка достоверности и обоснованности сметной стоимости работ по ремонту дорог в ГАУ ЯО «Яросстройэкспертиза». Стоимость по годам представлена в таблице:

№ п/п	Объекты	Количество объектов (п.3.1.)	Средняя стоимость проверка достоверности и обоснованности сметной стоимости работ	Ориентиро-вочная стоимость, руб. в ценах 2021 года	С учётом дефляторов
1	Капитальный ремонт дорог на 2021 год	22	44 500,00		979 000,00
2	Капитальный ремонт дорог на 2022 год	43	44 500,00	1 913 500,00	2 003 434,50
3	Капитальный ремонт дорог на 2023 год	30	44 500,00	1 335 000,00	1 464 836,76
3	Капитальный ремонт дорог на 2024 год	62	44 500,00	2 759 000,00	3 172 641,11

Также по результатам обследования мостовых сооружений, наблюдается ежегодное ухудшение их состояния. Из-за отсутствия финансирования по статье содержание мостовых сооружений, ассигнования выделялись не в полном объёме более 8 лет. Заключение по обследованию действительно в течение 5 лет. Все действующие заключения потеряли актуальность. Несвоевременное проведение обследования может привести к непредсказуемым последствиям технического состояния мостового сооружения, как и следствие, его разрушению.

Данные по обследованию по годам (план) представлены в таблице:

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, руб.
2022 год		
1	Мост через р. Коровка в створе Софийской ул.	287 000,00
2	Мост через р. Черёмуха на ул. Окружная дорога	274 700,00
3	Мост через р. Черёмуха у автовокзала (аварийный)	216 700,00
4	Мост через р. Черёмуха в створе ул. Максима Горького (район бывшей военной базы)	403 700,00
	ИТОГО в ценах 2020 года:	1 182 100,00
	Итого в ценах 2021 года (дефлятор 104,7)	1 237 658,70
2023 год		
1	Путепровод в створе ул. 9 Мая	510 000,00
2	Путепровод в створе ул. Фурманова	192 000,00
3	Мост через р. Черёмуха у Соборной площади	215 400,00
4	Мост через р. Черёмуха в створе ул. Максима Горького	216 000,00
5	Мост через р. Черёмуха в створе ул. Герцена	450 000,00
6	Путепровод в створе ул. Максима Горького	330 700,00
7	Путепровод над транспортной развязкой ул. Герцена - Соборная площадь	268 700,00
8	Мост через р. Коровка на дороге к Западному кладбищу	140 000,00
9	Мост на ул. наб. Космонавтов	325 000,00
10	Мост через р. Фоминский с. Макарово	111 400,00
	ИТОГО в ценах 2020 года:	2 759 200,00
	Итого в ценах 2022 года (дефлятор 104,7; 104,8)	3 027 548,76

Также планируется разработка проектной документации по мостам, обследуемым до 2022 года. Стоимость по объектам представлена в таблице:

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, руб.
2022 год		
1.	Мост через р. Волга на ул. Максима Горького (МБ)	3 594 611,00
2023 год		
3.	Мост через р. Крутец Бурлацкая ул.	3 767 152,00
2024 год		
4.	Мост через р. Александровский на Рыбинской ул.	1 859 984,00

3.5. Ремонт мостов и путепроводов 2021 – 2024 годы

В текущем ремонте нуждаются 18 объектов мостовых сооружений. Необходимая потребность денежных средств на ремонт определится после процедуры проведения обследования и ПСД мостовых сооружений.

Перечень мостовых сооружений, подлежащих ремонту, представлен в таблице:

№ п/п	Наименование объекта
1.	Мост через р. Волга на ул. Максима Горького
2.	Путепровод в створе ул. 9 Мая
3.	Путепровод в створе ул. Максима Горького
4.	Мост через р. Черёмуха в створе ул. Максима Горького
5.	Путепровод в створе ул. Фурманова
6.	Мост через р. Коровка в створе Софийской ул.
7.	Путепровод над транспортной развязкой ул. Герцена - Соборная площадь
8.	Мост через р. Черёмуха в створе ул. Герцена
9.	Мост через р. Фоминский с. Макарово
10.	Мост через р. Черёмуха в створе ул. Максима Горького (район бывшей военной базы)
11.	Мост через р. Черёмуха у Соборной площади
12.	Мост через р. Александровский на Рыбинской ул.
13.	Мост через р. Крутец у Бурлацкая ул.
14.	Мост через р. Черёмуха на ул. Окружная дорога
15.	Мост через р. Коровка на дороге к Западному кладбищу
16.	Мост на ул. наб. Космонавтов
17.	Мост через р. Черёмуха у автовокзала (аварийный)
18.	Кипячевский мост

Директор Департамента ЖКХ,
транспорта и связи



О.Н. Минеева

Приложение 4
к Муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город Рыбинск
Ярославской области»

Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи подпрограммы
«Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области»

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная хар-ка, срок исполнения	Смет. стоимость, млн.руб.	источник финансир ования*	Объем финансирования по годам, млн.руб.								Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий
					2021		2022		2023		2024			
					выделено	потребность	выделено	потребность	выделено	потребность	выделено	потребность		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Задача 1. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска														
1.	Устройство недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (светофоры, искусственные дорожные неровности, пешеходные переходы и др.)	Объекты на 2021 - 2024 годы согласно приложению 5 Перечень дополнительных (в соответствии с утвержденными проектами организации дорожного движения) мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск»	85,62	ГБ	1,22	1,20	0,00	34,68	0,00	34,35	0,00	15,39	Новые светофоры - 26 объектов: 2021г - 1 ед.; 2022г - 11 ед.; 2023 г. - 10 ед.; 2024г. - 4 ед. ИДН - 14 объектов, обустройство 13 пешеходных переходов.	Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Др. ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Всего	1,22	1,20	0,00	34,68	0,00	34,35	0,00	15,39		
2.	Капитальный ремонт (модернизация) светофорных объектов, пешеходных переходов, (в том числе ИДН)		0,60	ГБ	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Возможна корректировка потребности и дальнейшее выполнение в случае утверждения федеральной целевой программы по ПБДД. Потребность в 2021г. - модернизация светофорных объектов для диагональных п/п Плеханова/Луначарского, Плеханова/Пушкина, Б.Победы/Серова.	Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Др. ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Всего	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная хар-ка, срок исполнения	Смет. стоимость, млн.руб.	Объем финансирования по годам, млн.руб.								Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий	
				источник финансирования*	2021		2022		2023		2024			
					выделено	потребность	выделено	потребность	выделено	потребность	выделено			потребность
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.	Обустройство остановочных, посадочных площадок и автопавильонов	улично-дорожная сеть города – посадочные площадки на 15 объектах, 30 павильонов для ожидания общественного транспорта согласно приложению 5	21,97	ГБ	2,12	1,98	0,00	16,23	0,00	2,01	0,00	1,75	2021г. - обустройство 2-х посадочных площадок на ул. Буксирная, 1-го павильона на ул. Буксирная, 2022г. - 20 пос.плоч, 24 остан.пав., 2023г. - 4 пос.плад, 2 ост.пав, 2024г. - 2 пос.плоч, 4 ост.пав.	Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	2,12	1,98	0,00	16,23	0,00	2,01	0,00	1,75		
4.	Разметка автомобильных дорог и пешеходных переходов	Нанесение дорожной разметки	39,17	ГБ	8,83	8,83	6,30	9,46	6,30	10,10	0,00	10,78	Горизонтальная разметка механизированным способом с применением эмали - 71 дорога; пешеходные переходы с применением эмали белого цвета - 294 п/п; пешеходные переходы с применением эмали белого и желтого цвета - 119 п/п; пешеходные переходы в холодном пластике - 23 п/п; шумовая разметка холодным пластиком на Окружной дороге	Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	8,83	8,83	6,30	9,46	6,30	10,10	0,00	10,78		
5.	Замена поврежденных дорожных знаков и стоек, установка недостающих дорожных знаков		5,72	ГБ	0,85	1,00	0,00	1,47	0,00	1,57	0,00	1,68	Замена дорожных знаков по предписаниям ГИБДД, плановые работы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	0,85	1,00	0,00	1,47	0,00	1,57	0,00	1,68		
6.	Обустройство участков автомобильных дорог недостающими знаками, сигнальными столбиками, ограждениями и электроосвещением, в том числе работы по реализации мероприятий на аварийно-опасных участках (местах концентрации ДТП)		72,45	ГБ	0,34	4,68	0,00	67,02	0,00	0,75	0,00	0,00	Исполнение решений Рыбинского городского суда, фактическая потребность	Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства", подрядная организация ФКУ "Дирекция программ ПБДД"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Всего	0,34	4,68	0,00	67,02	0,00	0,75	0,00	0,00		

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная хар-ка, срок исполнения	Смет. стоимость, млн.руб.	источник финансир ования*	Объем финансирования по годам, млн.руб.								Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий	
					2021		2022		2023		2024				
					выделено	потребность	выделено	потребность	выделено	потребность	выделено	потребность			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
7.	Разработка (корректировка) проектов: - организации дорожного движения существующих участков улично-дорожной сети, корректировка; - по кап.ремонту и устройству технических средств орг-ии дор.движения.	Проектные работы по организации дор.движения, капитальному ремонту и устройству ТСОДД	0,25	ГБ	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	проекты, соответствующие ГОСТ	Департамент ЖКХ, транспорта и связи, МБУ "Управление городского хозяйства"
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				Всего	0,00	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
ИТОГО по разделу I (без учета кредиторской задолженности)			225,78	ГБ	13,36	18,54	6,30	128,86	6,30	48,78	0,00	29,60			
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				Всего	13,36	18,54	6,30	128,86	6,30	48,78	0,00	29,60			
8	Погашение кредиторской задолженности		15,87	ГБ	13,05	15,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Департамент ЖКХ, транспорта и связи	
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				Всего	13,05	15,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
ИТОГО по разделу I			241,65	ГБ	26,41	34,41	6,30	128,86	6,30	48,78	0,00	29,60		Департамент ЖКХ, транспорта и связи	
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				Всего	26,41	34,41	6,30	128,86	6,30	48,78	0,00	29,60			
Задача 2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения															
9.	Мероприятия по формированию совместно с ОГИБДД Рыбинского МУ МВД России общественного мнения по проблеме безопасности														
9.1.	Организация взаимодействия с представителями СМИ для информ. обеспечения деятельности в сфере дорожного движения	ежедневные видеорепортажи, ежеквартальные публикации, рекламно-социальные ролики по безопасности дорожн. движения-4шт.		ГБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ежедневные видеорепортажи, ежеквартальные публикации, рекламно-социальные ролики по безопасности дорожн. движения-4шт.	Пресс-служба Администрации	
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
9.2.	Приобретение учебных и методических пособий по предупреждению ДТП и безопасности дорожного движения. Проведение конкурсов, смотров, соревнований со школьниками и дошкольниками по вопросам безопасности дорожного движения	Пособия - 90 шт., 2000 фликеров		ГБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Пособия - 90 шт., 2000 фликеров	Департамент образования, автотранспортные предприятия	
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
				Др.ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00				
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00				

№ п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная хар-ка, срок исполнения	Смет. стоимость, млн.руб.	источник финансирования*	Объем финансирования по годам, млн.руб.								Ожидаемый результат	Ответственный исполнитель мероприятий
					2021		2022		2023		2024			
					выделено	потребность	выделено	потребность	выделено	потребность	выделено	потребность		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
9.3.	Проведение совместно с ОГИБДД Рыбинского МУ МВД России ежегодного конкурса среди учащихся Общеобразовательных школ «Безопасное колесо»	4 конкурса		ГБ	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,10	0,00	0,10	ежегодно по 1 конкурсу	Департамент образования
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Др. ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,10	0,00	0,10		
Итого по мероприятиям п.9				ГБ	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,10	0,00	0,10		
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Др. ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00			
				Всего	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,22	0,00	0,10		
ИТОГО по подпрограмме				ГБ	26,41	34,41	6,30	128,96	6,30	48,88	0,00	29,70		
				ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
				Др. ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00			
				Всего	26,41	34,41	6,30	128,96	6,30	49,00	0,00	29,70		

Примечание: * Другие средства - предоставление учебных пособий по заявке органа местного самоуправления.

Директор Департамента ЖКХ, транспорта и связи



О.Н.Минеева

Приложение 5
к Муниципальной программе
«Развитие дорожного хозяйства
городского округа город Рыбинск
Ярославской области»

Перечень дополнительных (в соответствии с утвержденными проектами организации дорожного движения) мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск»

1.1.1 Устройство недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (светофоры, искусственные дорожные неровности, пешеходные переходы и др.) – потребность на 2021 – 2024 годы

1.1.1.1. Обустройство и модернизация светофорных объектов

В 2021 году (4 квартал) планируется выполнить работы по обустройству 1-го нового светофорного объекта.

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
Светофорные объекты		
1.	Обустройство светофорного объекта с вызывной фазой на нерегулируемом пешеходном переходе по ул. Свобода, в районе пересечения с ул. Радищева (в районе училища)	1 200,00
	Технологическое присоединение светофорных объектов 1 шт.	37,00
ИТОГО в ценах 2021 г.:		1 237,00

В 2022 году требуется выполнить обустройство 11 новых светофорных объектов (включая сопутствующие работы по установке дорожных знаков, ограждений, нанесению разметки и т.д.):

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
1	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в районе дома №10 по ул. 50 лет ВЛКСМ (решение суда № 2-4077/2017 от 30.11.2017)	1 891,80
2	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в районе дома №32 по ул. 50 лет ВЛКСМ (решение суда № 2-2471/2017 от 16.10.2017)	1 891,80
3	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Черепанова, в районе домов №№ 1,3	1 891,80
4	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Приборостроителей, в районе дома № 6	1 891,80

5	Обустройство светофорного объекта на перекрёстке пр. Генерала Батова / Муниципальная ул.	3 153,00
6	Обустройство светофорного объекта на перекрёстке Рыбинская ул. / Александровская ул.	3 153,00
7	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Волжская набережная (в районе ДС «Полет»)	1 891,80
8	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на перекрёстке Гражданская ул. / пр. Серова	3 500,00
9	Обустройство светофорного объекта на перекрестке Софийская ул. / ул. Гагарина	3 153,00
10	Обустройство светофорного объекта на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на перекрёстке пр. Революции / ул. Приборостроителей	3 500,00
11	Обустройство светофорного объекта с вызывной фазой на нерегулируемом пешеходном переходе по пр. Генерала Батова, в районе пересечения с Полиграфской ул.	1 300,00
	Технологическое присоединение светофорных объектов 11 шт.	407,00
ИТОГО в ценах 2021 г.:		27 625,00
ИТОГО в ценах 2022 г.: (дефлятор 106,5)		29 420,63

В 2023 году требуется выполнить обустройство 10 новых светофорных объектов (включая сопутствующие работы по установке дорожных знаков, ограждений, нанесению разметки и т.д.):

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
1.	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Суркова – ул. Черепанова (в районе дома № 2 по ул. Суркова)	1 891,80
2.	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. ул. Чкалова / ул. Свободы	2 100,00
3.	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Суркова, в районе дома № 19	1 891,80
4.	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на 1-й Выборгской ул., в районе конечной остановки	2 100,00
5.	Обустройство светофорного объекта на перекрёстке Карякинская ул. / Румянцевская ул.	3 153,00
6.	Обустройство светофорного объекта на перекрёстке ул. Суркова / ул. Петра Крюкова – ул. Приборостроителей	4 000,00
7.	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на пересечении Волочаевской ул./ Пархинской ул.	1 891,80
8.	Обустройство светофорного объекта на перекрёстке пр. Генерала Батова /	3 153,00

	Юбилейная ул.	
9.	Обустройство светофорного объекта на перекрёстке Глебовская ул. / ул. Ворошилова	3 153,00
10.	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на пр. Серова, в районе остановки общественного транспорта «магазин Теремок»	1 891,80
	Технологическое присоединение светофорных объектов 10 шт.	370,00
ИТОГО в ценах 2021 г.:		25 596,20
ИТОГО в ценах 2023 г. (дефляторы 106,5; 106,7):		29 086,37

В 2024 году требуется выполнить обустройство 4 новых светофорных объектов (включая сопутствующие работы по установке дорожных знаков, ограждений, нанесению разметки и т.д.):

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
1	Обустройство светофорного объекта на перекрёстке пр. Генерала Батова / Полиграфская ул.	3 153,00
2	Обустройство светофорного объекта на перекрестке Волочаевская ул./ ул. Гагарина	1 891,80
3	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Расторгуева, в районе примыкания к кольцевой развязке на ул. 50 лет ВЛКСМ, у ТЦ «Виконда»	1 576,50
4	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе в районе Георгиевской церкви по ул. Труда	1 576,50
	Технологическое присоединение светофорных объектов 4 шт.	148,00
ИТОГО в ценах 2021 г.:		8 345,80
ИТОГО в ценах 2024 г. (дефляторы 106,5; 106,7; 106,8):		10 128,69

1.1.1.2. Обустройство искусственных дорожных неровностей, пешеходных переходов в 2021 – 2024 годы

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
Искусственные неровности без подходов		
1.	Обустройство искусственной дорожной неровности в районе ДОУ № 10 по ул. Кольцова	420,40
2.	Обустройство искусственной дорожной неровности в районе СОШ № 26 по ул. Кольцова	420,40
3.	Обустройство искусственной дорожной неровности на ул. Смирнова, в районе пересечения с Инженерной ул. (интернат № 1)	420,40
4.	Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада № 2 по Гражданской ул.	420,40
5.	Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада № 10 по ул. Радищева	420,40
6.	Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада № 98 по ул. Радищева	420,40
7.	Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада № 104 по ул. Радищева	420,40

8.	Обустройство искусственной дорожной неровности на ул. Блюхера в районе ГОУ СПО ЯО «Рыбинский полиграфический колледж»	420,40
9.	Обустройство искусственной дорожной неровности на ул. Вихарева в районе Рыбинского филиала МГАВТ «Рыбинское речное училище»	420,40
10.	Обустройство искусственной дорожной неровности на ул. Чкалова, в районе Рыбинского авиационного колледжа	420,40
11.	Обустройство искусственной дорожной неровности на ул. Моторостроителей, в районе ДОУ № 1	420,40
12.	Обустройство искусственной дорожной неровности на ул. Рабкоровская, в районе ДОУ № 83	420,40
Искусственные неровности с комплексом работ		
13.	Обустройство участка автомобильной дороги искусственной дорожной неровностью в районе дома № 2 по ул. Кораблестроителей	630,60
14.	Обустройство участка автомобильной дороги искусственной дорожной неровностью в районе дома 55 по ул. Пятилетки	630,60
Пешеходные переходы		
1.	Обустройство пешеходного перехода, путей подходов к пешеходному переходу в районе д. 128 по Ярославскому тракту	946,00
2.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода в районе МДОУ № 104 по ул. Радищева	630,60
3.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода в районе МДОУ № 98 по ул. Радищева	630,60
4.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Куйбышева / ул. Блюхера	630,60
5.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Зои Космодемьянской / ул. Рапова	630,60
6.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода у остановки «Микрорайон Ягутка» по Ярославскому тракту	630,60
7.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода у остановки общественного транспорта «Улица Пестеля» по ул. Пестеля	630,60
8.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода в районе ДОУ №2 по Гражданской ул.	630,60
9.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении Ошурковской ул. / Сыроевской ул.	630,60
10.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Расплетина / ул. Захарова	630,60
11.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на ул. Коллективизации, в районе дома № 20	630,60
12.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении пр. 50 лет Октября / Проектная ул.	630,60
13.	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на ул. Димитрова, в районе дома № 3	630,60
ИТОГО в ценах 2021 г.		14 819,20
ИТОГО в ценах 2022 г. (дефлятор 106,5)		15 782,45

1.1.2 Устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках

В 2021 году планируется выполнить обустройство 2-х остановочных площадок и 1-го павильона:

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
-------	----------------------	--------------------------------------

Обустройство посадочных площадок 2021		
1.	Обустройство посадочных площадок на остановке общественного транспорта на Буксирной ул. (в районе пересечения с 1-й Элеваторной ул.) – 2 шт.	1 826,85
2.	Автопавильоны на остановке общественного транспорта на Буксирной ул. (в районе пересечения с 1-й Элеваторной ул.) – 1 шт.	150,00
ИТОГО в ценах 2021 г.		1 976,85

В 2022-2024 гг. требуется обустроить 15 объектов посадочными площадками и установить 30 автопавильонов. Перечень и ориентировочная стоимость объектов представлены в таблице:

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
Обустройство посадочных площадок 2022 год		
1	Пошехонский тракт (в районе Галичской ул.) – 2 шт.	1 826,85
2.	Окружная а/д (в районе ж/д путей у садоводчества) – 1 шт.	1 261,20
3.	Ярославский тракт, 72 (у з.Магма) – 2 шт.	840,80
4.	Обустройство двух посадочных площадок с частичным восстановлением дорожного полотна, на остановке транспорта с «Сады» по направлению движения к району поселок ГЭС-14	840,80
5	Обустройство двух остановочных площадок по Каменниковскому тракту, в районе дома № 2 – 2 шт.	1 826,85
6	ул. Академика Павлова, в районе домов 1,4 – 2 шт.	840,80
7	ул. Академика Павлова, в районе домов 41,45 – 2 шт.	840,80
8	ул. Академика Павлова, в районе домов 73,74 – 2 шт.	840,80
9	ул. Папанина, в районе домов 39,100 – 2 шт.	840,80
10	ул. Пестеля, в районе дома 8,16 – 2 шт.	840,80
11	ул. Пестеля, в районе дома 26,29 – 2 шт.	840,80
ИТОГО в ценах 2021 г.:		11 641,30
ИТОГО в ценах 2022 г. (дефлятор 106,5)		12 397,98
Обустройство остановочных павильонов 2022		
1.	Пошехонский тракт (в районе Галичской ул.) – 2 шт.	300,00
2.	ул. Свободы (чётная сторона у училища в створе Карякинской ул.) – 1 шт.	150,00
3.	Окружная а/д (в районе ж/д путей у садоводчества) – 1 шт.	150,00
4.	Бульварная ул. – 2 шт.	300,00
5.	Ярославский тракт, 72 (у остановки «Магма») – 2 шт.	300,00
6.	Остановка общественного транспорта «Большая Вольская улица» - 1 шт.	150,00
7.	Остановка общественного транспорта «Костромская улица» - 1 шт.	150,00
8.	Каменниковский тракт, в районе дома № 2 – 2 шт.	300,00
9.	ул. Академика Павлова, в районе домов 1,4 – 2 шт.	300,00
10.	ул. Академика Павлова, в районе домов 41,45 – 2 шт.	300,00
11.	ул. Академика Павлова, в районе домов 73,74 – 2 шт.	300,00
12.	ул. Папанина, в районе домов 39,100 – 2 шт.	300,00
13.	ул. Пестеля, в районе дома 8,16 – 2 шт.	300,00
14.	ул. Пестеля, в районе дома 26,29 – 2 шт.	300,00
ИТОГО в ценах 2021 г.:		3 600,00
ИТОГО в ценах 2022 г. (дефлятор 106,5)		3 834,00
Обустройство посадочных площадок 2023 год		
1.	Переборский тракт (в створе Партизанской ул.) – 2 шт.	630,60
2.	ул. Тарасова (в районе пересечения с Коммунальной ул.) – 2 шт.	840,80
ИТОГО в ценах 2021 г.:		1 471,40

ИТОГО в ценах 2023 г. (дефлятор 106,5; 106,7)		1 672,03
Обустройство остановочных павильонов 2023		
1.	Переборский тракт (в створе Партизанской ул.) – 2 шт.	300,00
ИТОГО в ценах 2021 г.:		300,00
ИТОГО в ценах 2023 г. (дефлятор 106,5; 106,7)		340,91
Обустройство посадочных площадок 2024		
1.	пр. Генерела Батова в районе пересечения с Муниципальной ул. (при движении в сторону Юбилейной ул.) – 1 шт.	420,40
2.	ул. Правды, в районе дома № 15 – 1 шт.	420,40
ИТОГО в ценах 2021 г.:		840,80
ИТОГО в ценах 2024 г. (дефляторы 106,5; 106,7; 106,8):		1 020,42
Обустройство остановочных павильонов 2024		
1.	ул. Ворошилова, в районе дома № 20 – 1 шт.	150,00
2.	Ощурковская ул. (пересечение с Сысоевской ул.) – 1 шт.	150,00
3.	ул. 9 Мая (со стороны остановки пл. Жукова) – 1 шт.	150,00
4.	ул. 9 Мая (остановка в районе магазина «Пятерочка») – 1 шт.	150,00
ИТОГО в ценах 2021 г.:		600,00
ИТОГО в ценах 2024 г. (дефляторы 106,5; 106,7; 106,8):		728,18

1.1.3 Обустройство участков автомобильных дорог недостающими знаками, сигнальными столбиками, ограждениями и электроосвещением.

В 2021-2024 годы планируется выполнить следующие работы:

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.	
обустройство недостающими дорожными знаками			
1.	Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных консолях в районе д. № 19 по ул. Суркова	220,00	
2.	Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных консолях в районе д. № 2 по ул. Суркова	220,00	
3.	Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных консолях на пересечении Волочаевской ул./ ул. Гагарина	220,00	
обустройство 1 100 м. перильного ограждения у наземных пешеходных переходов. Согласно проектам организации дорожного движения, каждый переход необходимо обустроить около 200 метров оцинкованного ограждения. Стоимость 1 м составляет 3000 руб.			
1.	ул. Свободы от ул. Радищева до дома № 29 по ул. Свободы 200 м	800,00	
2.	ул. Ворошилова 200 м	800,00	
3.	ГОУ СПО ЯО Рыбинский педагогический колледж, ул. Свободы 200 м	800,00	
4.	ул. Зои Космодемьянской, д.2а (у плавательного бассейна «Темп») 100 м	400,00	
5.	на пересечении ул. 9 Мая / ул. Фурманова; 200 м	800,00	
6.	пр. Революции, в районе д. 1а, 200 м	800,00	
7.	ул. Расторгуева, в районе д.14б	800,00	
обустройство участков автомобильных дорог барьерным ограждением, перильным ограждением, искусственным наружным освещением в соответствии с судебными решениями. Стоимость 1 м барьерного оцинкованного ограждения на 2020 год составляет 4 820 руб.			
1.	Барьерные ограждения с обеих сторон автомобильной дороги на расстоянии 1400 м от пресечения с автодорогой С. Посад-Калязин-Рыбинск-Череповец, протяженностью 5 км 850 м	№ 2-687/2012 от 07.06.2012	33 930,00
2.	Дорожные ограждения вдоль дороги «Дамба-шлюз» справа по ходу движения на опасных участках с высотой насыпи более 3 метров с 1км+220м по 1км+690м; с 1км+870м по 2км+600м (1 км 200 м)	№ 2-906/2014 от 25.04.2014	6 960,00

3.	Наружное искусственное освещение на участках дороги «Дамба-шлюз» с 0км+0м по 1км+110м, с 1км+690м по 2км+650м (2 км 60 м)	№ 2-906/2014 от 25.04.2014	5 865,00
4.	Дорожные знаки на всем протяжении участка ул. Костромская г. Рыбинска от ул. Коллективизации до Череповецкой ул. (отсутствуют знаки приоритета 2.1 «Главная дорога», 2.4 «Уступите дорогу»)	№ 2-2815/2011 от 31.08.2011	504,48
5.	Установка 125 п.м. пешеходного ограждения напротив бывшей СОШ № 35	нет	500,00
6.	Замена 80 п.м. барьерного ограждения напротив бывшей СОШ № 35	нет	320,00
7.	Установка 45 п.м. пешеходного ограждения на ул. Моисеенко (на повороте в районе МКД)	нет	180,00
ИТОГО в ценах 2021 г.			54 119,48
ИТОГО в ценах 2022 г (дефлятор 106,5)			57 637,25

В 2022 году запланирована установка технических средств организации дорожного движения на въездную группу на кладбище Глушицы на общую сумму 751,2 тыс. рублей.

В 2023 году планируется выполнить обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками.

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
1.	Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных консолях у остановки общественного транспорта по Софийской ул. в районе Софийского кладбища	220,00
2.	Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных консолях у остановки общественного транспорта по Софийской ул. в районе СНТ «Водник»	220,00
3.	Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 «Пешеходный переход» на Г-образных консолях у остановки общественного транспорта по Софийской ул. в районе СНТ «Любитель»	220,00
ИТОГО в ценах 2021 г.		660,00
ИТОГО в ценах 2023 г (дефлятор 106,5, 106,7)		750,00

Выполнение мероприятий по совершенствованию дорожных условий на аварийно-опасных участках (местах концентрации ДТП)

№ п/п	Аварийно-опасный учаф	Первоочередные мероприятия
1	Окружная автомобильная дорога, пересечение с автодорогой от Юбилейной ул.	Установка информационных аншлагов «Аварийно-опасный участок». Восстановление горизонтальной дорожной разметки пластичными материалами. Предусмотреть между линиями дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» устройство желтого заполнения по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018. Установка технических средств организации дорожного движения ограничивающих скоростной режим. Предусмотреть между линиями дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» устройство желтого заполнения по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018. Предусмотреть установку (замену) дорожных знаков 5.15.1 «Направление движения по полосам», видимость которых при движении по крайней левой полосе не обеспечена на дорожные знаки 5.15.2 «Направление движения по полосам». Рассмотреть вопрос устройства шумовых полос на подходах к перекрестку в соответствии с п. 4.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

		<p>Рассмотреть вопрос по устройству осевых дорожных ограждений на Окружной автодороге г. Рыбинска на подходах к указанному перекрестку. Внесение изменений в проект организации дорожного движения. Применение средств автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД.</p>
2	ул. Окружная дорога, пересечение с Софийской ул.	<p>Установка информационных аншлагов «Аварийно-опасный участок». Установка технических средств организации дорожного движения ограничивающих скоростной режим. Восстановление горизонтальной дорожной разметки пластичными материалами. Предусмотреть между линиями дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» устройство желтого заполнения по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018. Рассмотреть вопрос устройства шумовых полос на подходах к перекрестку в соответствии с п. 4.3.2.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». Рассмотрение вопроса устройства дополнительного стационарного искусственного освещения в районе перекрестка. Рассмотреть вопрос по устройству осевых дорожных ограждений на Окружной автодороге г. Рыбинска на подходах к указанному пересечению. Внесение изменений в проект организации дорожного движения. Применение средств автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД.</p>
3	Шекснинское шоссе, пересечение с ул. Толбухина	<p>Установка информационных аншлагов «Аварийно-опасный участок». Установка технических средств организации дорожного движения ограничивающих скоростной режим. Восстановление горизонтальной дорожной разметки пластичными материалами. Предусмотреть между линиями дорожной разметки 1.14.1 «Зебра» устройство желтого заполнения по ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 51256-2018. Рассмотрение вопроса изменения режима работы светофорного объекта. Применение средств автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД.</p>
4	Окружная автодорога города Рыбинска, участок от ПК 3+955 км (от примыкания на д. Скородумово до 4+955 км СНТ Победа)	<p>Установка информационных аншлагов «Аварийно-опасный участок». Установка технических средств организации дорожного движения ограничивающих скоростной режим. Восстановление горизонтальной дорожной разметки пластичными материалами. Внесение изменений в проект организации дорожного движения, в том числе в части применения горизонтальной дорожной разметки 1.11 в районе д. Скородумово.</p>
5	Бульвар Победы – пр. Серова – ул. Бабушкина.	<p>Установка информационных аншлагов «Аварийно-опасный участок». Установка технических средств организации дорожного движения ограничивающих скоростной режим. Восстановление горизонтальной дорожной разметки пластичными материалами. Предусмотреть установку дорожных знаков 5.15.2 «Направление движения по полосам». Внесение изменений в проект организации дорожного движения, в том числе в части обустройства диагонального пешеходного перехода в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019. Применение средств автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД.</p>
6	Пересечение ул. Суркова – ул. Расторгуева – ул. Черепанова – ул. Ворошилова	<p>Установка информационных аншлагов «Аварийно-опасный участок». Установка технических средств организации дорожного движения ограничивающих скоростной режим. Восстановление горизонтальной дорожной разметки пластичными материалами. Рассмотреть вопрос по устройству осевых дорожных ограждений на подходах к указанному пересечению. Внесение изменений в проект организации дорожного движения. Применение средств автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД.</p>
ИТОГО ориентировочные затраты, тыс. руб.		8 630,00

Директор Департамента ЖКХ,
транспорта и связи



О.Н. Минеева

граждан по льготному месячному проездному билету	Всего	5,57	5,57	6,60	6,10	6,60	6,42	0,00	6,76
ИТОГО по подпрограмме	ГБ	5,58	5,58	6,90	6,47	6,60	6,44	0,00	6,76
	ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Др. ср-ва	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Всего	5,58	5,58	6,90	6,47	6,60	6,44	0,00	6,76

Директор Департамента ЖКХ, транспорта и связи



О.Н. Минеева