

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД РЫБИНСК

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 22 августа 2019 г. N 2139

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД РЫБИНСК"**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Администрации городского округа г. Рыбинск
от 23.04.2020 N 1022, от 24.08.2020 N 1894)

В соответствии со [статьей 179](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным [законом](#) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [постановлением](#) Администрации городского округа город Рыбинск от 06.06.2014 N 1727 "О программах городского округа город Рыбинск", руководствуясь [Уставом](#) городского округа город Рыбинск,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную [программу](#) "Развитие дорожного хозяйства городского округа город Рыбинск" согласно приложению.

2. Признать утратившим силу [постановление](#) Администрации городского округа город Рыбинск от 22.10.2018 N 3135 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства городского округа город Рыбинск".

3. Настоящее постановление опубликовать в средствах массовой информации, разместить на официальном сайте Администрации городского округа город Рыбинск.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации по городскому хозяйству.

Глава
городского округа
город Рыбинск
Д.В.ДОБРЯКОВ

Приложение
к постановлению
Администрации городского
округа город Рыбинск
от 22.08.2019 N 2139

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД
РЫБИНСК ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ"

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Администрации городского округа г. Рыбинск
от 24.08.2020 N 1894)

1. Паспорт муниципальной программы

Наименование программы	Муниципальная программа "Развитие дорожного хозяйства городского округа город Рыбинск Ярославской области"
Срок реализации программы	2019 - 2023 годы
Основание для разработки программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации". 2. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". 3. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". 4. Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". 5. Указ Губернатора Ярославской области от 20.02.2017 N 50 "О губернаторском проекте "Решаем вместе!". 6. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской области. 7. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 06.06.2014 N 1727 "О программах городского округа город Рыбинск". 8. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 N 1306 "О муниципальных программах". 9. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 08.04.2014 N 1035 "Об утверждении порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с оплатой проезда отдельных категорий граждан". 10. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 20.12.2019 N 3308 "Об утверждении стоимости льготных месячных проездных билетов". 11. Генеральный план городского округа город Рыбинск. 12. Решение Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 30.06.2016 N 149 "О Программе комплексного социально-экономического развития городского округа город Рыбинск на 2016 - 2020 годы". 13. Решение Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 28.03.2019 N 47 "О Стратегии социально-экономического развития городского округа город Рыбинск на 2018 - 2030 годы"
Заказчик программы	Администрация городского округа город Рыбинск
Ответственный исполнитель -	<ol style="list-style-type: none"> 1. Департамент ЖКХ, транспорта и связи. 2. Управление строительства

руководитель программы										
Куратор программы	Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству									
Перечень подпрограмм муниципальной программы	<p>1. Подпрограмма "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Рыбинска".</p> <p>2. Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск".</p> <p>3. Подпрограмма "Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск; социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания"</p>									
Цели программы	<p>1. Обеспечение сохранности, устойчивого функционирования и развития дорожной сети городского округа город Рыбинск, приведение к концу 2023 года 49,63% автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием и в грунтовом исполнении к нормативным требованиям.</p> <p>2. Повышение безопасности дорожного движения на улицах города, сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).</p> <p>3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа город Рыбинск</p>									
Задачи программы	<p>1. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт 87,559 км дорог города с твердым покрытием к концу 2023 года.</p> <p>2. Обеспечение своевременной установки, замены технических средств организации дорожного движения для обеспечения безопасных условий движения на улично – дорожной сети города: обустройство 44 светофорных объектов, обустройство 33 искусственных неровностей.</p> <p>3. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование системы обучения населения, как участника дорожного движения, безопасному поведению на дорогах. Формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения.</p> <p>4. Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышение качества и комфорта транспортного обслуживания населения.</p> <p>5. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте</p>									
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/ финансовая потребность) 1617,26/4966,66 млн. руб., в том числе:									
	- средства городского бюджета, млн. руб.									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете</th> <th>Потребность</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019 год</td> <td>178,12</td> <td>221,08</td> </tr> <tr> <td>2020 год</td> <td>183,91</td> <td>375,01</td> </tr> </tbody> </table>	Период	Предусмотрено в бюджете	Потребность	2019 год	178,12	221,08	2020 год	183,91	375,01
	Период	Предусмотрено в бюджете	Потребность							
2019 год	178,12	221,08								
2020 год	183,91	375,01								

2021 год	143,28	1399,23 <*>
2022 год	134,21	760,19 <*>
2023 год	0,00	805,27 <*>
Итого	639,52	3560,78

- средства областного бюджета, млн. руб.

Период	Предусмотрено в бюджете	Потребность
2019 год	92,04	92,27
2020 год	109,09	109,09
2021 год	209,39	348,19
2022 год	65,09	112,19
2023 год	0,00	127,70
Итого	475,61	789,44

- средства федерального бюджета, млн. руб.

Период	Предусмотрено в бюджете	Потребность
2019 год	402,13	402,13
2020 год	100,00	214,19
2021 год	0,00 <*>	0,00 <*>
2022 год	0,00 <*>	0,00 <*>
2023 год	0,00 <*>	0,00 <*>
Итого	502,13	616,32

- другие средства, млн. руб.

Период	Предусмотрено в бюджете	Потребность
2020 год	0,00	0,00
2021 год	0,00	0,00
2022 год	0,00	0,12
2023 год	0,00	0,00
Итого	0,00	0,12

<*> - объем средств будет скорректирован в случае выделения финансирования на ремонт дорог из Федерального бюджета

Основные ожидаемые результаты

1. Осуществление строительства к концу 2023 года - 2,481 км и реконструкция 1,057 км автомобильных дорог.

реализации программы	<p>2. Ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием к концу 2023 года – 84,021 км.</p> <p>3. Проведение работ по укреплению профиля грунтовых дорог в районе индивидуальной жилой застройки.</p> <p>4. Сокращение ежегодного количества ДТП к уровню предыдущего периода (года) не менее чем на 5%.</p> <p>5. Сокращение ежегодного количества погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к уровню предыдущего периода (года) не менее чем на 5%.</p> <p>6. Улучшение транспортного обслуживания населения за счет стабильной работы городского пассажирского транспорта.</p> <p>7. Проведение конкурсных процедур на осуществление пассажирских перевозок по 29 муниципальным маршрутам.</p> <p>8. Предоставление хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров городским автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу, субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету (далее – субсидия в связи с реализацией льготных месячных проездных билетов)</p>
----------------------	--

2. Анализ и оценка проблемы, решение которой осуществляется путем реализации программы

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт, как один из самых распространенных мобильных видов транспорта, требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно, удобство и комфортность передвижения, скорость движения, пропускная способность, безопасность движения, экономичность движения, долговечность, стоимость содержания, экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа ДТП и нанесенного материального ущерба;
- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижению износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышению производительности труда;

- повышению транспортной доступности;

- сокращению числа ДТП;

- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития города.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры;

- сохранение и развитие автомобильных дорог;

- поддержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

Общая протяженность проезжих частей улиц и дорог города по состоянию на 01.01.2020 составляет 374,0 км, из них с твердым покрытием - 215,5 км, грунтовых дорог - 158,5 км.

На 01.01.2020 53,86% автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию и требует ремонта.

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города показывает, что в настоящее время в силу объективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

В связи с ежегодным увеличением количества транспортных средств, существует острая проблема перегрузки улиц города. Несущая способность автомобильных дорог, построенных по нормативам 70 - 80 годов прошлого века, не соответствует современным нагрузкам, в результате чего покрытие автомобильных дорог интенсивно разрушается.

Аналогичная ситуация сложилась и с состоянием мостов и путепроводов. Главной задачей сегодня является сохранение существующей сети автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями и стандартами.

В настоящее время требуют ремонта автодороги, по которым проходят основные маршруты общественного транспорта, соединяющие отдаленные районы города с его центральной частью, среди них улицы Ошанина, Кирова, Чебышева, Радищева, Черняховского, Тракторная, Ширшова, Волжская набережная, 50 лет Октября и др.

В неудовлетворительном состоянии находятся дороги и в таких микрорайонах города как "Волжский" и "Переборы", мкр. "Копяево", мкр. "Мариевка", мкр. "Северный" о чем свидетельствуют многочисленные обращения жителей этих районов, депутатов Муниципального Совета и Ярославской областной Думы. В связи с этим в программные мероприятия включены ремонтные работы: ул. Радищева, пр. Ленина, ул. Ак. Губкина, ул. Чебышева, ул. Тракторная, ул. Кирова, ул. Плеханова, ул. Алябьева, ул. Ошурковская, межквартальные проезды к образовательным учреждениям города и др.

С 2012 года вступил в действие закон Ярославской области о дорожном фонде Ярославской области, направленный на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального, межмуниципального и муниципального значения. В 2014 году был создан муниципальный дорожный фонд городского округа город Рыбинск. Создание дорожных фондов позволяет улучшить финансовое состояние дорожной отрасли и расширить объем выполняемых на автомобильных дорогах работ.

Благодаря значительной финансовой поддержке из федерального и областного бюджетов в сумме превышающей 1,3 млрд. рублей, в 2018 - 2020 годы удастся отремонтировать в общей сложности более 57 км дорог, что позволит ежегодно увеличивать протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям.

Мероприятия по ремонту дорог направлены на улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, приостановление их разрушения, повышение безопасности дорожного движения, улучшение социальных условий населения.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

В связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры нормативным требованиям, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, особую остроту в последнее десятилетие приобретает проблема аварийности на автотранспорте.

Основными видами ДТП в городе Рыбинске являются: наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство. Свыше 75% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

За 12 месяцев 2019 года в городе Рыбинске произошло 234 ДТП, в которых погибло 7, ранен 281 человек. На основании анализа аварийности самыми опасными проезжими частями являются: 9 Мая, Окружная автомобильная дорога, ул. Плеханова, ул. Герцена, ул. Труда, ул. Луначарского, пр. Ген. Батова, ул. Крестовая, пр. Революции, ул. Фурманова, пр. Ленина и др.

Анализ аварийности за 12 месяцев 2017, 2018, 2019 годов представлен в следующей таблице.

Таблица

Показатели	Ед. изм.	За 12 месяцев 2017	За 12 месяцев 2018	За 12 месяцев 2019
1. Совершено дорожно-транспортных происшествий всего	Шт.	161	202	234
Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом	%	+5,9	+24,8	+15,8
Погибло человек	Чел.	11	12	7
Увеличение (+), уменьшение (-) по	%	+37,5	+9,1	-41,7

сравнению с предыдущим годом				
Ранено человек	Чел.	178	251	281
Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом	%	-2,2	+40,4	+12
2. ДТП с участием детей	Шт.	17	23	22
Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом	%	+88,9	+35,3	-4,3
Погибло детей	Чел.	1	1	1
Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом	%	+100	0	0
Ранено детей	Чел.	17	23	25
Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом	%	+88,9	+35,3	+8,7

Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения города Рыбинска, снижению числа ДТП приведены в [подпрограмме](#) "Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинска".

Система общественного пассажирского транспорта относится к сфере услуг и является одной из важнейших составляющих инфраструктуры городского округа город Рыбинск. Целью ее функционирования является полное и качественное удовлетворение потребностей населения в транспортных передвижениях.

Перевозки пассажиров на территории города осуществляются автомобильным, наземным электрическим (троллейбусы) пассажирским транспортом.

На территории городского округа функционирует маршрутная сеть из 28 муниципальных маршрутов, 5 из которых работают по нерегулируемым маршрутам (без предоставления льгот), перевозки по которым осуществляют 2 юридических лица и 4 индивидуальных предпринимателя. Общая протяженность маршрутной сети (в одном направлении) составляет 448,4 км.

Маршрутная сеть транспорта общего пользования в городе сформирована исходя из необходимости более равномерной загрузки улично-дорожной сети, прямой маршрутной связи между районами города, сокращения затрат времени пассажиров на передвижение за счет уменьшения непрямолинейности маршрутов, обеспечения нормируемой пешеходной доступности, выбора оптимальной протяженности маршрутов.

Условия обслуживания маршрутов, предусматривающие время начала и окончания движения транспорта общего пользования по маршрутам, а также интервалы движения разработаны с учетом периода работы предприятий, учреждений, организаций, учебных и культурных заведений города, величины пассажиропотока на определенных направлениях в течение дня.

Вместе с тем, перегруженность уличной транспортной сети, насыщенность улично-дорожной сети перекрестками и светофорными объектами, частые остановки для посадки и высадки пассажиров, высокая интенсивность эксплуатации в совокупности создают сложные условия работы для городского пассажирского транспорта. В сложившихся условиях требуется повышения качества транспортного обслуживания населения.

Применение программно-целевого метода при решении вышеуказанных проблем обусловлено необходимостью комплексного подхода для достижения поставленных целей, обеспечивающего проведение мероприятий по направлениям развития дорожной деятельности на территории города Рыбинска.

Оценка эффективности реализации программы за период 2019 - 2020 годов проводится в соответствии с [методикой](#), утвержденной постановлением Администрации городского округа город Рыбинск от 06.06.2014 N 1727 "О программах городского округа город Рыбинск", за период 2021 - 2023 годов - в соответствии с [постановлением](#) Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 N 1306 "О муниципальных программах".

3. Индикаторы результативности программы

Индикаторы развития	Базовый уровень 2018 год (на 01.01.2019)	Уровень достижения индикаторов развития				
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
Увеличение протяженности улично-дорожной сети, км	372,8	374,0	377,35	377,92	378,35	378,55
<*> Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог, %:	42,7	46,14	47,6	47,72	47,53	49,63
- после проведения реконструкции	7,5	7,5	7,5	7,7	7,7	7,8
- после проведения ремонта асфальтобетонного покрытия дорог	35,2	38,64	40,10	40,02	39,83	41,83
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	159,19	172,56	179,40	181,76	181,40	189,45
Обустройство транспортных светофорных объектов нарастающим итогом (всего потребность - 108 шт.), шт.	60	78	80	91	99	104
Доля обустроенных транспортных светофорных объектов, %	55,6	72,2	74,1	84,3	91,7	96,3
Количество капитально	22	31	31	31	31	31

отремонтированных (модернизированных) транспортных светофоров, нарастающим итогом, шт.						
Установка искусственных неровностей нарастающим итогом (всего потребность - 92 объекта), шт.	52	64	71	75	80	85
Доля установленных искусственных неровностей, %	56,5	69,57	77,17	81,52	86,96	92,39
Количество расторгнутых муниципальных маршрутов, ед.	-	1	18	-	29	-
Доля реализованных льготных месячных проездных билетов по стоимости от их общей потребности, %	100	100	100	100	100	100

<*> Руководствуясь постановлением Главы городского округа город Рыбинск от 08.06.2009 N 1797 "О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Рыбинск", с целью исключения увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям исходя из установленного межремонтного периода на проведение капитального ремонта дорог, с 2021 года ежегодно требуется ремонт не менее 19 км автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием.

4. Паспорт подпрограммы "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Рыбинска"

Наименование подпрограммы	"Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Рыбинска"
Срок реализации подпрограммы	2019 - 2023 годы
Основание для разработки подпрограммы	1. Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации". 2. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". 3. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". 4. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской области. 5. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 06.06.2014 N 1727 "О программах городского округа город Рыбинск". 7. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 N 1306 "О муниципальных программах". 8. Генеральный план городского округа город Рыбинск.

	9. Решение Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 30.06.2016 N 149 "О Программе комплексного социально-экономического развития городского округа город Рыбинск на 2016 - 2020 годы"		
Заказчик подпрограммы	Администрация городского округа город Рыбинск		
Разработчик подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи Управление строительства		
Ответственный исполнитель - руководитель подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи Управление строительства		
Куратор подпрограммы	Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству		
Цели подпрограммы	Обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - автомобильные дороги), приведение 49,63% автомобильных дорог к нормативным требованиям		
Задачи подпрограммы	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт 87,559 км дорог города с твердым покрытием к концу 2023 года		
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/финансовая потребность) 1548,41/4613,68 млн. руб., в том числе: - средства городского бюджета, млн. руб.		
	Период	Предусмотрено в бюджете	Потребность
	2019 год	155,08	192,87
	2020 год	158,90	242,36
	2021 год	135,38	1274,52
	2022 год	121,31	723,77
	2023 год	0,00	774,40
	Итого	570,67	3207,92
	- средства областного бюджета, млн. руб.		
	Период	Предусмотрено в бюджете	Потребность
2019 год	92,04	92,27	
2020 год	109,09	109,09	
2021 год	209,39	348,19	
2022 год	65,09	112,19	
2023 год	0,00	127,70	
Итого	475,61	789,44	

- средства федерального бюджета, млн. руб.		
Период	Предусмотрено в бюджете	Потребность
2019 год	402,13	402,13
2020 год	100,00	214,19
2021 год	0,00	0,00
2022 год	0,00	0,00
2023 год	0,00	0,00
Итого	502,13	616,32
- средства из внебюджетных источников, млн. руб.		
Период	Предусмотрено в бюджете	Потребность
2019 год	0,00	0,00
2020 год	0,00	0,00
2021 год	0,00	0,00
2022 год	0,00	0,00
2023 год	0,00	0,00
Итого	0,00	0,00
Ожидаемые результаты подпрограммы	1. Осуществление строительства к концу 2023 года 2,481 км и реконструкции 1,057 км автомобильных дорог. 2. Ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием к концу 2023 года – 84,021 км. 3. Проведение работ по укреплению профиля грунтовых дорог в районе индивидуальной жилой застройки	

4.1. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Основной целью настоящей подпрограммы является увеличение протяженности, пропускной способности, а также достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог местного значения.

Достижение цели подпрограммы осуществляется путем выполнения следующих задач:

- развитие сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог;

- улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов;

- обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках

содержания автомобильных дорог, своевременной установки и замены технических средств организации дорожного движения;

- приведение в надлежащее состояние ежегодно не менее 19 км автомобильных дорог общего пользования.

Решение поставленных задач поможет сформировать доступную и эффективную автодорожную сеть города Рыбинска, обеспечивающую комфортное и беспрепятственное передвижение транспортных средств, удовлетворить растущий спрос экономики и населения в транспортном сообщении.

Реализация подпрограммы позволит осуществить строительство 2,481 км и реконструкцию 1,057 км автомобильных дорог, ремонт автомобильных дорог с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств - 84,021 км.

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусматриваются следующие мероприятия:

1. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог. Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность автомобильных дорог, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

3. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнить работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

4. Мероприятия по оценке уязвимости транспортной инфраструктуры позволят определить степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Для решения задач необходимо выполнение следующих мероприятий:

- разработка проектно-сметной и рабочей документации;
- строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог;
- ремонт асфальтобетонного покрытия дорог (в существующих границах, "картами", "ямочный ремонт");
- ремонт межквартальных проездов и др.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог за счет работ по строительству на 2,481 км;
- реконструкция автомобильной дороги 1,057 км;
- ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием 84,021 км;
- производство работ по выравниванию и укреплению профиля грунтовых дорог в районе

индивидуальной жилой застройки.

4.2. Социально-экономическое обоснование подпрограммы

Жизнь современного города постоянно требует совершенствования и развития улично-дорожной сети города. Состояние городских улиц и дорог имеет большое значение для организации движения городского транспорта и пешеходов, улучшения санитарно-гигиенических условий для проживания и архитектурно-планировочного облика городского комплекса.

Четкая и бесперебойная работа городского транспорта может быть обеспечена при наличии хорошо развитой сети городских улиц и дорог, при рациональном их расположении в плане города, надлежащей связи магистральных улиц между собой и с улицами местного значения.

В качестве архитектурно-планировочного элемента города и составной части его внешнего благоустройства, а также в качестве объекта личного потребления населения (пешеходами, владельцами личного автотранспорта) городские улицы и дороги выступают как фонды потребительского назначения: использование городских улиц и дорог представляет собой процесс удовлетворения материальных и культурно-бытовых потребностей городского населения.

В качестве путей сообщения, по которым осуществляются необходимые грузовые и пассажирские перевозки, городские улицы и дороги выступают как основные производственные фонды. В этом качестве они представляют собой составную часть транспортной сети города, то есть те материальные условия, без которых невозможен производственный процесс современного транспорта.

Совершенствование и развитие городских территорий в современных условиях приобретает первостепенное значение для создания комфортных условий для проживания населения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для поддержания улично-дорожной сети города в состоянии, которое отвечает требованиям безопасности дорожного движения, необходим качественный и своевременный ремонт покрытия проезжей части. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов работ:

- содержание - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- капитальный ремонт - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, при котором обеспечивается восстановление несущей способности и уровня надежности дороги;

- ремонт - комплекс работ, по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные характеристики дороги;

- ямочный (текущий) ремонт, который проводится по мере необходимости и обеспечивает восстановление сцепных свойств и покрытий проезжей части;

- реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению категории автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов

финансирования. Недофинансирование данных мероприятий в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на котором необходима реконструкция.

Применение программно-целевого метода позволяет системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожного хозяйства в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

4.3. Финансирование подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется из федерального, областного бюджета и городского бюджета в пределах средств, предусмотренных в бюджете на соответствующий год.

млн. руб.

Источник	2019		2020		2021		2022		2023	
	Предусмотрено в бюджете	Потребность								
ГБ	155,08	192,87	158,90	242,36	135,38	1274,52	121,31	723,77	0,00	774,40
ОБ	92,04	92,27	109,09	109,09	209,39	348,19	65,09	112,19	0,00	127,70
ФБ	402,13	402,13	100,00	214,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого бюджет	649,25	687,27	367,99	565,64	332,07	1622,71	181,02	835,96	0,00	902,10
Др. средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего	649,25	687,27	367,99	565,64	344,77	1622,71	186,40	835,96	0,00	902,10

4.4. Механизм реализации подпрограммы

Департамент ЖКХ, транспорта и связи, Управление строительства являются ответственными исполнителями подпрограммы и осуществляют:

- реализацию мероприятий подпрограммы, в отношении которых он является исполнителем;
- координацию деятельности соисполнителей по реализации мероприятий подпрограммы, использованию средств областного и городского бюджетов;
- подготовку предложений по объемам и условиям предоставления средств областного бюджета для реализации подпрограммы.

Соисполнитель подпрограммы - МБУ "Управление городского хозяйства":

- осуществляет разработку и реализацию мероприятий подпрограммы, в отношении которых оно является соисполнителем;
- вносит ответственному исполнителю подпрограммы предложения по изменению (корректировке) подпрограммы;
- представляет в установленный срок, а также по отдельным запросам ответственному исполнителю подпрограммы отчеты о ходе реализации мероприятий подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности подпрограммы и подготовки годового отчета.

Соисполнитель подпрограммы несет ответственность за своевременное и качественное исполнение мероприятий подпрограммы.

Департамент ЖКХ, транспорта и связи, Управление строительства несут ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом.

Реализация подпрограммы осуществляется на основе договоров (контрактов), заключаемых в соответствии с Федеральным [законом](#) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

4.5. Индикаторы результативности подпрограммы

Индикаторы развития	Базовый уровень 2018 год (на 01.01.2019)	Уровень достижения индикаторов развития				
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
Увеличение протяженности улично-дорожной сети, км	372,8	374,0	377,35	377,92	378,35	378,55
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к	42,7	46,14	47,6	47,72	47,53	49,63

транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог, %:						
- после проведения реконструкции	7,5	7,5	7,5	7,7	7,7	7,8
- после проведения ремонта асфальтобетонного покрытия дорог	35,2	38,64	40,10	40,02	39,83	41,83
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км	159,19	172,56	179,40	181,76	181,40	189,45

4.6. Перечень мероприятий подпрограммы

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы приведены в [приложении 1, 2, 3](#) и определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой.

5. Паспорт подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск"

Наименование подпрограммы	"Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск"
Срок реализации подпрограммы	2019 - 2023 годы
Основание для разработки подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации". 2. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". 3. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". 4. Приказ Росстандарта от 26.09.2017 N 1245-ст об утверждении "ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля". 5. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской области. 6. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 06.06.2014 N 1727 "О программах городского округа город Рыбинск". 7. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 N 1306 "О муниципальных программах". 8. Поручения Президента Российской Федерации по вопросам безопасности дорожного движения N Пр-287 от 20.02.2015

Заказчик подпрограммы	Администрация городского округа город Рыбинск																																						
Разработчик подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи																																						
Ответственный исполнитель – руководитель подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи																																						
Куратор подпрограммы	Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству																																						
Цели подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения на улицах города, сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП																																						
Задачи подпрограммы	<p>1. Обеспечение своевременной установки, замены технических средств организации дорожного движения для обеспечения безопасных условий движения на улично – дорожной сети города: обустройство 44 светофорных объектов, установка искусственных неровностей на 33 объектах.</p> <p>2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование системы обучения населения, как участника дорожного движения, безопасному поведению на дорогах. Формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения</p>																																						
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/ финансовая потребность) 55,65/332,83 млн. руб., в том числе:</p> <p>- средства городского бюджета, млн. руб.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете</th> <th>Потребность</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019 год</td> <td>23,04</td> <td>28,21</td> </tr> <tr> <td>2020 год</td> <td>25,01</td> <td>132,65</td> </tr> <tr> <td>2021 год</td> <td>1,30</td> <td>118,43</td> </tr> <tr> <td>2022 год</td> <td>6,30</td> <td>29,49</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>0,00</td> <td>23,93</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>55,65</td> <td>332,71</td> </tr> </tbody> </table> <p>- другие средства, млн. руб.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете</th> <th>Потребность</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2019 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2020 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2021 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2022 год</td> <td>0,00</td> <td>0,12</td> </tr> </tbody> </table>			Период	Предусмотрено в бюджете	Потребность	2019 год	23,04	28,21	2020 год	25,01	132,65	2021 год	1,30	118,43	2022 год	6,30	29,49	2023 год	0,00	23,93	Итого	55,65	332,71	Период	Предусмотрено в бюджете	Потребность	2019 год	0,00	0,00	2020 год	0,00	0,00	2021 год	0,00	0,00	2022 год	0,00	0,12
Период	Предусмотрено в бюджете	Потребность																																					
2019 год	23,04	28,21																																					
2020 год	25,01	132,65																																					
2021 год	1,30	118,43																																					
2022 год	6,30	29,49																																					
2023 год	0,00	23,93																																					
Итого	55,65	332,71																																					
Период	Предусмотрено в бюджете	Потребность																																					
2019 год	0,00	0,00																																					
2020 год	0,00	0,00																																					
2021 год	0,00	0,00																																					
2022 год	0,00	0,12																																					

	2023 год	0,00	0,00
	Итого	0,00	0,12
Основные ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Сокращение ежегодного количества ДТП к уровню предыдущего периода (года) не менее чем на 5%. 2. Сокращение ежегодного количества погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях к уровню предыдущего периода (года) не менее чем на 5%		

5.1. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы направлена на достижение целевых ориентиров, установленных **Концепцией** долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года N 1662-р, в частности безопасность граждан и общества, перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам безопасности дорожного движения N Пр-287 от 20.02.2015, реализации отдельных положений **приказа** Росстандарта от 26.09.2017 N 1245-ст об утверждении "ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля".

Целями подпрограммы являются создание условий для сокращения количества ДТП и сокращение количества лиц, пострадавших и погибших в результате ДТП на дорогах городского округа город Рыбинск. Для достижения поставленных целей предполагается использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- повышение правового сознания в предупреждении опасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствование системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Подпрограммные мероприятия направлены на обеспечение безопасных условий движения на улично-дорожной сети города, снижение аварийности на дорогах и сокращение числа погибших в ДТП, формирование общественного сознания в части повышения дисциплины и культуры поведения участников движения на улично-дорожной сети города и улучшение работы с ними, улучшение дорожных условий.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

1. Сокращение ежегодной динамики роста числа ДТП к уровню предыдущего периода (года).

2. Сокращение ежегодной динамики роста числа погибших и пострадавших в ДТП к уровню предыдущего периода (года).

5.2. Социально-экономическое обоснование подпрограммы

Система дорожного движения - это сложная социально-техническая система, в которой отражаются все явления нашей действительности. Задача заключается в том, что в условиях развития автомобилизации количество погибших граждан и участников движения, получивших тяжелые травмы, должно сокращаться. Традиционно считается, что только МУ МВД России

"Рыбинское" должно решать все проблемы безопасности дорожного движения. На самом деле это аспект многосекторный, и опыт убедительно свидетельствует, что только при условии максимального числа участников разной ведомственной принадлежности можно достичь результатов. Количество причин и факторов, влияющих на возникновение ДТП, множество. Безопасность дорожного движения воспринимается как составная технологическая часть транспортного процесса при перевозке людей и грузов. Однако есть вопросы культуры безопасного поведения, транспортной психологии, этики дорожного движения, пропагандистской работы, работы на месте ДТП, оказания помощи пострадавшим.

Основным управляющим звеном в системе дорожного движения являются водители транспортных средств. Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, информационные знаки, которые по существу являются средствами информации. Чем доступнее и четче налажена информация водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются управляющие действия водителей и, следовательно, тем более высок уровень безопасности и эффективности дорожного движения. Учитывая, что значительная часть дорожно-транспортных происшествий происходит на нерегулируемых пешеходных переходах, с 2018 года принято решение при ремонте автомобильных дорог выполнять обустройство искусственных дорожных неровностей (в асфальтобетонном исполнении) совмещенных с пешеходными переходами. Таким образом, с учетом мнения ОГИБДД МУ МВД России "Рыбинское", в индикаторах программы скорректирована в сторону увеличения потребности в обустройстве искусственных дорожных неровностей.

В связи с тем, что единой методики определения ущерба от ДТП не выработано и отсутствует надежная информационная база, представляется актуальным идентифицировать основные составляющие, которые необходимо учитывать при обосновании объемов и эффективности финансирования безопасности дорожного движения. К таким составляющим относятся:

1. Расходы учреждений здравоохранения на лечение пострадавших в ДТП.
2. Ущерб от ДТП, нанесенный объектам федеральной, региональной и муниципальной собственности (например, поломка светофора, заградительных сооружений и т.п.).
3. Увеличение социальных выплат в связи со снижением уровня жизни семей, в которых произошел смертельный случай и случай тяжелого травматизма из-за ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижении рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине "человеческого фактора", путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомасштабных профилактических акций "Внимание, дети!", "Безопасное колесо", операции "Автобус", "Железнодорожный переезд" и т.п., размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах, создание информационно-пропагандистской продукции и видеороликов, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, повышение квалификации водителей и преподавательского состава общеобразовательных школ по правилам дорожного движения, проведение конкурсов, направленных на профилактику детского и юношеского дорожного травматизма.

С целью снижения аварийности, сокращения тяжести последствий ДТП, укрепления дисциплины участников дорожного движения, а также учитывая общественное мнение по проблеме безопасности дорожного движения, постановлением Главы городского округа город Рыбинск от 21.03.2007 N 31 создана комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

при Администрации городского округа город Рыбинск.

5.3. Финансирование подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется из городского бюджета в пределах средств, предусмотренных в бюджете на соответствующий год и других источников (передача материально-технических ресурсов ФКУ "Дирекция программы ПБДД" в рамках ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения").

млн. руб.

Источник	2019		2020		2021		2022		2023	
	Предусмотрено в бюджете	Потребность								
ГБ	23,04	28,21	25,01	132,65	1,30	118,43	6,30	29,49	0,00	23,93
ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого бюджет	23,04	28,21	25,01	132,65	1,30	118,43	6,30	29,49	0,00	23,93
Др. средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00
Всего	23,04	28,21	25,01	132,65	1,30	118,43	6,30	29,61	0,00	23,93

5.4. Механизм реализации подпрограммы

Управление подпрограммой осуществляется ее руководителем - директором Департамента ЖКХ, транспорта и связи. Руководитель подпрограммы осуществляет непосредственный контроль за ее реализацией и несет ответственность за эффективность и результативность программы.

Общая координация, а также контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется Департаментом ЖКХ, транспорта и связи.

Проверка целевого использования средств, выделенных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

О ходе выполнения подпрограммы ответственные исполнители мероприятий отчитываются комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации городского округа город Рыбинск.

5.5. Индикаторы результативности подпрограммы

Индикаторы развития	Базовый уровень 2018 год (на 01.01.2019)	Уровень достижения индикаторов развития				
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
Обустройство транспортных светофорных объектов нарастающим итогом (всего потребность - 108 шт.), шт.	60	78	80	91	99	104
Доля обустроенных транспортных светофорных объектов, %	55,6	72,2	74,1	84,3	91,7	96,3
Количество капитально отремонтированных (модернизированных) транспортных светофоров, нарастающим итогом, шт.	22	31	31	31	31	31
Установка искусственных неровностей нарастающим итогом (всего потребность - 92 объекта), шт.	52	64	71	75	80	85
Доля установленных искусственных неровностей (в том числе в рамках ремонта дорог), %	56,5	69,57	77,17	81,52	86,96	92,39

Реализация подпрограммы косвенно влияет на достижение следующих показателей

Наименование показателя	Базовый уровень 2018 год (на	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
-------------------------	------------------------------	----------	----------	----------	----------	----------

	01.01.2 019)					
Снижение количества ДТП (в том числе с детьми), шт.	152	145	138	131	124	118
Количество пострадавших в ДТП (в том числе детей), шт.	169	161	153	145	138	131

5.6. Перечень мероприятий подпрограммы

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой (приложения 4, 5).

Подпрограмма "Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск; социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания" вступает в силу с 01.01.2021 и применяется при составлении, рассмотрении и утверждении бюджета городского округа город Рыбинск Ярославской области на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов, а также на последующие периоды бюджетного планирования.

6. Паспорт подпрограммы "Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск; социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания"

Наименование подпрограммы	"Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск; социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания"
Срок реализации подпрограммы	2021 - 2023 годы
Основание для разработки подпрограммы	1. Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации". 2. Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". 3. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 08.04.2014 N 1035 "Об утверждении порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, связанных с оплатой проезда отдельных категорий граждан". 4. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 20.12.2019 N 3308 "Об утверждении стоимости льготных месячных проездных билетов". 6. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 N 1306 "О муниципальных программах"
Заказчик подпрограммы	Администрация городского округа город Рыбинск

Разработчик подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи																														
Ответственный исполнитель – руководитель подпрограммы	Департамент ЖКХ, транспорта и связи																														
Куратор подпрограммы	Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству																														
Цели подпрограммы	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа город Рыбинск																														
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышение качества и комфорта транспортного обслуживания населения. 2. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте																														
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/финансовая потребность) 13,20/20,15 млн. руб., в том числе:</p> <p>- средства городского бюджета, млн. руб.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете</th> <th>Потребность</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021 год</td> <td>6,60</td> <td>6,28</td> </tr> <tr> <td>2022 год</td> <td>6,60</td> <td>6,93</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>0,00</td> <td>6,94</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>13,20</td> <td>20,15</td> </tr> </tbody> </table> <p>- другие средства, млн. руб.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Период</th> <th>Предусмотрено в бюджете</th> <th>Потребность</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2021 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2022 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>2023 год</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>Итого</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>	Период	Предусмотрено в бюджете	Потребность	2021 год	6,60	6,28	2022 год	6,60	6,93	2023 год	0,00	6,94	Итого	13,20	20,15	Период	Предусмотрено в бюджете	Потребность	2021 год	0,00	0,00	2022 год	0,00	0,00	2023 год	0,00	0,00	Итого	0,00	0,00
Период	Предусмотрено в бюджете	Потребность																													
2021 год	6,60	6,28																													
2022 год	6,60	6,93																													
2023 год	0,00	6,94																													
Итого	13,20	20,15																													
Период	Предусмотрено в бюджете	Потребность																													
2021 год	0,00	0,00																													
2022 год	0,00	0,00																													
2023 год	0,00	0,00																													
Итого	0,00	0,00																													
Основные ожидаемые результаты реализации подпрограммы	1. Улучшение транспортного обслуживания населения за счет стабильной работы городского пассажирского транспорта. 2. Проведение конкурсов на осуществление пассажирских перевозок по 24 муниципальным маршрутам. 3. Предоставление субсидии в связи с реализацией льготных месячных проездных билетов																														

6.1. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Основной целью подпрограммы создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа город Рыбинск.

Для достижения цели подпрограммы предусматривается решение следующих основных задач:

1. Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышения качества и комфорта транспортного обслуживания населения.

2. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте.

По итогам реализации подпрограммы планируется достижение следующих результатов:

- улучшение транспортного обслуживания населения за счет стабильной работы городского пассажирского транспорта;

- проведение конкурсов на осуществление пассажирских перевозок по 24 муниципальным маршрутам;

- предоставление субсидии в связи с реализацией льготных месячных проездных билетов.

6.2. Социально-экономическое обоснование подпрограммы

Для достижения целей и задач подпрограммы будут выполняться следующие мероприятия.

1. Организация транспортного обслуживания населения.

Федеральным [законом](#) от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" устанавливаются требования и единый порядок привлечения перевозчиков к обслуживанию муниципальных маршрутов.

В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения Департаментом ЖКХ, транспорта и связи, как уполномоченным органом местного самоуправления на осуществление функций по организации регулярных перевозок, устанавливаются муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Организация осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения Департаментом ЖКХ, транспорта и связи, как уполномоченным органом местного самоуправления на осуществление функций по организации регулярных перевозок, муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. Мероприятиями программы предусмотрено проведение конкурсных процедур по муниципальным маршрутам.

2. Социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания.

В связи с установлением льготных месячных проездных билетов для проезда на одном виде транспорта (в троллейбусе или автобусе, кроме автомобильного транспорта с правом посадки и высадки пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте), следующем по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Рыбинск ([постановление](#) Администрации городского округа город Рыбинск от 20.12.2019 N 3308 "Об утверждении стоимости льготных месячных проездных билетов"), транспортные организации,

осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на территории городского округа город Рыбинск, реализуют социально значимую функцию по предоставлению права проезда по льготным месячным проездным билетам по муниципальным маршрутам, следующим категориям граждан:

- учащиеся общеобразовательных организаций дневной формы обучения, расположенных на территории городского округа город Рыбинск;

- многодетный родитель, имеющий 3-х и более детей в возрасте до 18 лет.

В бюджете города Рыбинска ежегодно предусматриваются средства на возмещение хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров городским автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу, в виде субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету.

Плановая сумма субсидии в связи с реализацией льготных месячных проездных билетов рассчитывается как произведение планового количества реализуемых льготных месячных проездных билетов и разницы между расчетной стоимостью месячного проездного билета и стоимостью льготного проездного билета.

Стоимость льготного проездного билета устанавливается постановлением Администрации городского округа город Рыбинск. Расчетная стоимость месячного проездного билета определяется исходя из предельного (максимального) тарифа на перевозки пассажиров автомобильным и электрическим транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском сообщении на территории городского округа города Рыбинска, утвержденного департаментом жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области, и количества поездок в месяц в зависимости от категории пассажиров. В соответствии с приказами Росстата от 03.08.2016 [N 385](#) "Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за деятельностью в сфере транспорта", от 22.07.2019 [N 418](#) "Об утверждении форм федерального статистического наблюдения для организации федерального статистического наблюдения за внутренней и внешней торговлей, туризмом, платными услугами населению, транспортом и административными правонарушениями в сфере экономики" количество поездок в месяц для многодетного родителя и учащегося (школьника) принимается в размере 30 поездок.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит обеспечить устойчивую работу городского пассажирского транспорта, сохранить существующий уровень транспортного обслуживания населения и обеспечить льготный проезд отдельных категорий граждан.

6.3. Финансирование подпрограммы

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджета городского округа город Рыбинск.

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммы составляет 20,15 млн. руб.

млн. руб.

Источник	2021	2022	2023

	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность	Предусмотрено в бюджете	Потребность
ГБ	6,60	6,28	6,60	6,93	0,00	6,94
ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ФБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого бюджет	6,60	6,28	6,60	6,93	0,00	6,94
Др. средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего	6,60	6,28	6,60	6,93	0,00	6,94

6.4. Механизм реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется путем выполнения программных мероприятий в составе, содержании, объемах и сроках, предусмотренных ею. Ответственность за выполнение мероприятий лежит на исполнителе подпрограммы.

Ответственным исполнителем подпрограммы является Департамент ЖКХ, транспорта и связи, соисполнителями - организации, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки общественным транспортом (автомобильным, электрическим).

Департамент ЖКХ, транспорта и связи осуществляет:

- контроль за реализацией мероприятий подпрограммы, управление и координацию деятельности соисполнителей муниципальной программы в процессе ее реализации;
- обеспечение эффективности реализации подпрограммы;
- подготовку при необходимости предложений по уточнению объемов финансирования, перечня и состава мероприятий, целевых показателей, соисполнителей и участников подпрограммы;
- составление отчетности о ходе реализации подпрограммы.

Проверка целевого использования средств, выделенных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на основе контрактов, заключаемых в соответствии с законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с [методикой](#), утвержденной постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 N 1306 "О муниципальных программах".

6.5. Индикаторы результативности подпрограммы

Индикаторы развития	Базовы	Уровень достижения
---------------------	--------	--------------------

	й уровен ь 2020 год (на 01.01.2 021)	индикаторов развития		
		2021 год	2022 год	2023 год
Количество расторгнутых муниципальных маршрутов, ед.	18	-	24	-
Доля реализованных льготных месячных проездных билетов по стоимости от их общей потребности, %	100	100	100	100

6.6. Перечень мероприятий подпрограммы

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой (приложения 6).

Директор Департамента
ЖКХ, транспорта и связи
О.Н.МИНЕЕВА

Приложение 1
к Муниципальной [программе](#)
"Развитие дорожного хозяйства
городского округа город
Рыбинск Ярославской области"

**Перечень
мероприятий Управления строительства подпрограммы
"Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог города Рыбинска"**

2	Реконструкция автомобильных дорог	2 объекта, 2020 - 2023 гг.	128,92	ГБ	0,00	0,00	-	-	-	15,39	1,52	1,52	-	10,09	Реконструкция 2 объекта - 1,057 км	Управление строительства	
				ОБ	0,00	0,00	-	-	-	61,58	-	-	-	-			40,34
				ФБ			-	-	-	-	-	-	-	-			-
				Др. ср-ва			-	-	-	-	-	-	-	-			-
				Всего	0,00	0,00	-	-	-	76,97	1,52	1,52	-	-			50,43
2.1		Реконструкция автомобильной дороги ул. Свободы на участке от ул. Крестовая до Волжской набережной - 0,34 км., 1 об. ПИР - 2019 г., СМР - 2020 г. 1 об., Корректировка ПСД - 2022 г., СМР - 2023 г.	51,95	ГБ	0,00	0,00	-	-	-	-	1,52	1,52	-	10,09	Корректировка ПСД - 2022 г., СМР - 2023 г.	Управление строительства	
				ОБ			-	-	-	-	-	-	-	-			40,34
				ФБ			-	-	-	-	-	-	-	-			-
				Др. ср-ва			-	-	-	-	-	-	-	-			-
				Всего	0,00	0,00	-	-	-	-	1,52	1,52	-	-			50,43
2.2		Берегоукрепление правого берега р. Волга Ярославская область, г. Рыбинск, участок от ул. Средняя Казанская до устья р. Черемуха, 2 этап - "Реконструкция существующей автомобильной дороги" - 0,717 км, СМР - 2021 год	76,97	ГБ			-	-	-	15,39	-	-	-	-	Реконструкция - 0,717 км (2021 год - СМР)	Управление строительства	
				ОБ			-	-	-	61,58	-	-	-	-			
				ФБ			-	-	-	-	-	-	-	-			-
				Др. ср-ва			-	-	-	-	-	-	-	-			-
				Всего	0,00	0,00	-	-	-	76,97	-	-	-	-			-

	Итого по подпрограмме (ГРБС - Управление строительства)	2019 - 2023 гг.	475,69	ГБ	13,40	13,40	9,51	9,51	12,70	37,81	5,38	17,15	-	15,66	Строительство - 2,481 км (5 объектов), реконструкция - 1,057 м (2 объект)	Упра
				ОБ	30,75	30,75	29,00	29,00	-	138,80	-	47,10	-	62,61		
				ФБ	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср-ва	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего	44,15	44,15	38,51	38,51	12,70	176,61	5,38	64,25	-	78,27		

Начальник
Управления строительства
Г.И.КИРЕЕВ

Приложение 2
к Муниципальной программе
"Развитие дорожного хозяйства
городского округа город
Рыбинск Ярославской области"

**Перечень
мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи
подпрограммы "Строительство, реконструкция, капитальный
ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города
Рыбинска"**

N п/п	Наименование	Адрес, количественная хар-	Смет. стоим	Объемы финансирования по годам (млн. руб.)					Ожидаемый результат	Отв ис
				источ	2019	2020	2021	2022		

	мероприятия (объекта)	ка, срок исполнения	ость (млн. руб.)	ник фина н.	выдел ено	потре бность <*>	выдел ено	потре бность	выдел ено	потре бность <*>	выдел ено	потре бность <*>	выдел ено	потре бность <*>	14	ме
1	2	3	4	5	8	9	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	Ремонт, содержание автомобильн ых дорог			ГБ	141,68	179,47	149,39	232,85	122,68	1236,7 1	115,93	706,62	-	758,74		Депар ЖКХ, и свя "Упр горо хозяй
				ОБ	61,29	61,52	80,09	80,09	209,39	209,39	65,09	65,09	-	65,09		
				ФБ	402,13	402,13	100,00	214,19	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср.	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего	605,10	643,12	329,48	527,13	332,07	1446,1 0	181,02	771,71	-	823,83		
	в том числе погашение кредиторской задолженност и <*>			ГБ	4,05	0,00	3,19	10,70	-	13,43	-	-	-	-		
				ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего	4,05	0,00	3,19	10,70	-	13,43	-	-	-	-		
1.0	Ремонт, содержание автомобильн ых дорог			ГБ	137,63	179,47	146,20	222,15	122,68	1223,2 8	115,93	706,62	-	758,74		Депар ЖКХ, и свя "Упр горо хозяй
				ОБ	61,29	61,52	80,09	80,09	209,39	209,39	65,09	65,09	-	65,09		
				ФБ	402,13	402,13	100,00	214,19	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср.	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего	601,05	643,12	326,29	516,43	332,07	1432,6	181,02	771,71	-	823,83		

										7						
1.1	Капитальный ремонт автомобильных дорог	Инженерные изыскания, обследования и разработка проектной документации на капитальный ремонт, экспертиза проектной документации		ГБ					7,60	7,60			-		2019 г. - 12,59 км., 2020 г. - 7,387 км <*>. 2021 г. - 19,021 км. 2022 г. - 18,178 км. 2023 г. - 26,845 км Всего: 84,021 км	Департамент ЖКХ, и свя "Упр города, хозяй
				ОБ					144,30	144,30			-			
				ФБ					-	-	-	-	-	-		
				Др. ср-ва					-	-	-	-	-	-		
				Всего	0,00	0,00	-	-	151,90	151,90	-	-	-	-		
1.2	Ремонт автомобильных дорог			ГБ	5,92	23,82	12,81	61,97	2,07	1047,14	2,08	528,31	-	570,41		Департамент ЖКХ, и свя "Упр города, хозяй
				ОБ	31,31	31,54	48,71	48,71	35,21	35,21	35,20	35,20	-	35,20		
				ФБ	402,13	402,13	100,00	214,19	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср.	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего	439,36	457,49	161,52	324,87	37,28	1082,35	37,28	563,51	-	605,61		
1.1.1	Ремонт автомобильных дорог и межквартальных проездов с твердым покрытием	Объекты на 2020 - 2023 годы согласно приложению 3 Перечень мероприятий подпрограммы "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание		ГБ	0,38	6,00	3,27	3,27	-	1003,81	-	488,28	-	522,34	2019 г. - 12,59 км., 2020 г. - 7,387 км <*>. 2021 г. - 19,021 км. 2022 г. - 18,178 км. 2023 г. - 26,845 км. Всего: 84,021 км	Департамент ЖКХ, и свя "Упр города, хозяй
				ОБ	27,67	27,90	48,71	48,71	35,21	35,21	35,20	35,20	-	35,20		
				ФБ	402,13	402,13	100,00	214,19	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср-ва	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего	430,18	436,03	151,98	266,17	35,21	1039,0	35,20	523,48	-	557,54		

		разработки ПСД (п. 1.1.6)		Др. ср-ва	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-		горо хозяй
				Всего	0,00	0,00	0,48	0,48	-	-	-	-	-	-		
1.1.5	Ремонт сетей ливневой канализации	Ежегодно ремонт от 2-х до 10-ти объектов (сети) и до 50 колодцев	18,51	ГБ	2,37	2,47	1,00	1,00	1,46	5,57	1,43	5,83	-	6,11	Ремонт колодцев, восстановление открытой, закрытой ливневой канализации по мере разрушения	Депар ЖКХ, и свя "Упр горо, хозяй
				ОБ	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
				ФБ	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср-ва	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего	2,37	2,47	1,00	1,00	1,46	5,57	1,43	5,83	-	6,11		
1.1.6	Проектные работы по ремонту автомобильных дорог, мостов, путепроводов		30,10	ГБ	2,36	2,5	5,20	13,22	0,09	12,60	0,10	10,44	-	1,86	2020 - 2023 гг. - проекты на ремонт дорог, мостовых сооружений, обследование мостовых сооружений	Депар ЖКХ, и свя "Упр горо, хозяй
				ОБ	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
				ФБ	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср-ва		0,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего	2,36	2,5	5,20	13,22	0,09	12,60	0,10	10,44	-	1,86		
1.1.7	Ремонт (замена) технических средств организации дор. движения	Светофоры, дорожные знаки, искусственные неровности.	2,24	ГБ	0,53	0,85	-	0,60	0,52	0,52	0,55	0,55	-	0,57	2020 - 2023 гг. в размере минимально необходимой потребности	Депар ЖКХ, и свя "Упр горо, хозяй
				ОБ	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
				ФБ	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср-ва	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего	0,53	0,85	-	0,60	0,52	0,52	0,55	0,55	-	0,57		

1.1. 8	Укрепление профиля дорог в районах индивидуальной жилой застройки (подсыпка щебнем, а/б крошкой)	Перечень объектов в соответствии с приложением 3	4,30	ГБ	0,28	1,00	1,00	1,00	-	1,05	-	1,10	-	1,15	Грейдирование улиц 32,735 км, подсыпка а/бетонной крошкой, щебнем 2 тыс. тонн	Депа ЖКХ, и свя "Упр горо, хозяй
				ОБ	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
				ФБ	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср-ва	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего	0,28	1,00	1,00	1,00	-	1,05	-	1,10	-	1,15		
1.3	Содержание автомобильных дорог, мостов и путепроводов	1. Устранение деформаций и повреждений покрытий автомобильных дорог; 2. Зимняя и летняя уборка автомобильных дорог и иных городских территорий; 3. Содержание дорожных ограждений; 4. Содержание автопавильонов на остановках общественного транспорта; 5. Содержание технических средств организации дорожного движения (светофоры,	816,40	ГБ	131,71	155,65	133,39	160,18	113,01	168,54	113,85	178,31	-	188,33	Ежегодно: 1. Устранение деформаций и повреждений покрытий дорог 14 тыс. м кв.; 2. Зимняя и летняя уборка (ежегодно); 3. Содержание дорожных ограждений: ремонт - 900 п.м., покраска - 5000 п.м. тросовое 100 столбиков; 4. Содержание автопавильонов на остановках 20 шт.; 5. Содержание техн. средств организации	Депа ЖКХ, и свя "Упр горо, хозяй
				ОБ	29,98	29,98	31,38	31,38	29,88	29,88	29,89	29,89	-	29,89		
				ФБ	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср-ва	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего	161,69	0,00	164,77	191,56	142,89	198,42	143,74	208,20	-	218,22		

															отчета; 2 расчета изыскания
Итого по подпрограмм е (ГРБС - Департамент ЖКХ, транспорта и связи)	ГБ	141,68	179,47	149,39	232,85	122,68	1236,7 1	115,93	706,62	-	758,74				
	ОБ	61,29	61,52	80,09	80,09	209,39	209,39	65,09	65,09	-	65,09				
	ФБ	402,13	402,13	100,00	214,19	-	-	-	-	-	-				
	Др. ср-ва	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	Всего	605,10	643,12	329,48	527,13	332,07	1446,1 0	181,02	771,71	-	823,83				

Справочно: <*> - расшифровки потребности финансирования по объектам и адресный перечень объектов пункта 1.1.1 мероприятий на 2020 - 2023 годы приведены в
3 "Перечень мероприятий подпрограммы "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог города Рыбинска"

Директор Департамента
ЖКХ, транспорта и связи
О.Н.МИНЕЕВА

**Перечень
мероприятий подпрограммы "Строительство, реконструкция,
капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог города
Рыбинска"**

3.1. Перечень автомобильных дорог, межквартальных проездов городского округа г. Рыбинск с твердым покрытием, требующие ремонта на 2020 - 2023 годы

N п/п	Наименование объекта	Протяжен ность, км	Ориентиро ванная стоимость работ, тыс. руб.
На 2020 год первоначальная потребность - 266,7 млн. рублей. В связи с недостаточным финансированием план 2020 года перенесен на последующие периоды. Актуальный план работ на 2020 год согласно выделенному финансированию			
1	автомобильная дорога в районе деревни Вараксино (ПК 23 + 92 - ПК 25 + 92) - из средств ОБ	0,200	1731,324
2	ул. Моисеенко (от разворотного кольца до ул. Вяземского) - из средств ОБ	0,334	5295,479
3	ул. Ошанина - из средств ОБ	0,482	12426,529
4	ул. Кирова (ПК 0 + 64 - ПК 4 + 79) - участок от ул. Плеханова до ул. Радищева - из средств ОБ	0,415	8431,777
5	проезд по ул. Красных Командиров - из средств ОБ	0,380	5824,645
6	ул. Академика Губкина (от ул. Молодогвардейцев до Б. Тоговщинской ул.) - из средств ФБ	1,025	26653,00
7	участок дороги по Переборскому тракту (перекресток с пр. 50 лет Октября - автодорога Дамба - Шлюз - из средств ФБ)	0,179	2819,00
8	ул. Кирова (участок от ул. Чкалова до ул. Герцена) - из средств ФБ	0,168	6306,00
9	ул. Волкова (от Тракторной ул. до ул. Пестеля) - из средств ФБ	0,204	7054,00
10	ул. Черняховского (от Звездной ул. до дома N 10 по ул. Черняховского) - из средств ФБ	0,198	4035,00

11	ул. Ширшова (от Тракторной ул. до ул. Пестеля) - из средств ФБ	0,204	6277,00
12	Тракторная ул. (от ул. Волкова до Южной ул.) - из средств ОБ	0,366	15811,40
13	ул. Пестеля (от ул. Пятилетки до ул. Волкова) - из средств ФБ	1,209	10761,00
14	Звездная ул. (от Шекснинского шоссе до Набережной Космонавтов) - из средств ФБ	0,365	13500,00
15	проезд от дома N 14 до дома N 40 по ул. 50 лет ВЛКСМ - участок - из средств ФБ	0,170	5000,00
16	проезд от ул. Ворошилова до дома N 27 по пр. Мира (д/с N 106, СОШ N 29) - из средств ФБ	0,264	4393,00
17	Проезд от ул. Боткина до дома N 16а по ул. Гагарина (д/с N 73) - из средств ФБ	0,173	4232,00
18	ул. Чебышева (от Буксирной ул. до дома N 31 по ул. Чебышева) - из средств ФБ	0,501	10500,00
ИТОГО:		6,837	151051,154
19	ул. Рыбинская - при наличии достаточной экономии средств - из средств ФБ	0,550	4500,00
ИТОГО с учетом п. 19:		7,387	155551,154
20. проезд к археологическому объекту "Усть-Шексна" (через ул. Береговая) в случае выделения средств из ОБ по поправкам бюджета в сентябре 2020 года		0,980	5206,779
<p style="text-align: center;">2021 - 2023 годы, в том числе потребность по годам: 2021 год - 19,021 км на сумму 1039019,126 тыс. руб. (в ценах 2020 года с учетом индекса-дефлятора 105,1) 2022 год - 18,178 км на сумму 523480,861 тыс. руб. (в ценах 2020 года с учетом индексов-дефляторов 105,1; 104,7) 2023 год - 26,845 км на сумму 557540,451 тыс. руб. (в ценах 2020 года с учетом индексов-дефляторов 105,1; 104,7; 104,7)</p>			
1	Автодорога в районе д. Вараксино (6 этап)	0,200	2300,00
2	ул. Герцена (от ул. Пушкина до ул. Свободы)	0,950	95000,00
3	Стоялая ул. (от Крестовой ул. до Бульварной ул.)	0,260	27000,00
4	Крестовая ул. (от ул. Луначарского до ул. Свободы)	0,712	64000,00
5	пр. Ленина (от ул. Свободы до ул. Танкистов)	1,685	90000,00
6	Волжская наб. (от Введенской ул. до ул. Свободы)	2,84	114000,50
7	ул. Ломоносова (от ул. Герцена до ул. Карякинская)	0,385	20000,00
8	ул. Гоголя (от Волжской наб. до Карякинской ул.)	0,810	36500,00

9	ул. Гоголя (от Карякинской ул. до Румянцевской ул.)	0,240	11000,00
10	ул. Бородулина (от Волжской наб. до Крестовой ул.)	0,105	5200,00
11	ул. Бородулина (от ул. Чкалова до Карякинской ул.)	0,564	24200,00
12	ул. Пушкина (от Карякинской ул. до ул. Плеханова)	0,109	5900,00
13	ул. Луначарского (от ул. Чкалова до ул. Плеханова)	0,845	43700,00
14	ул. Луначарского (от Волжской наб. до Крестовой ул.)	0,120	6000,00
15	ул. Кирова - 3 участка: - от Волжской наб. до ул. Крестовая; - от Крестовой ул. до ул. Чкалова - от ул. Герцена до ул. Радищева	0,552	8200,00
16	ул. Радищева (от Советской ул. до ул. Свободы)	1,640	78700,00
17	ул. Кольцова (от Крестовой ул. до ул. Радищева)	0,482	22100,00
18	ул. Плеханова (от Румянцевской ул. до ул. Свободы)	1,245	39100,00
19	ул. Свободы (от Волжской наб. до ул. Фурманова)	1,300	71700,00
20	ул. Фурманова (от ул. Плеханова до путепровода по ул. Фурманова)	1,000	95000,00
21	Советская ул. (от ул. Герцена до Карякинской ул.)	0,380	23100,00
22	Карякинская ул. (от Советской ул. до ул. Бородулина)	0,540	28000,00
23	Карякинская ул. (от ул. Пушкина до ул. Луначарского)	0,239	9700,00
24	Карякинская ул. (от ул. Луначарского до ул. Свободы)	0,950	37800,00
25	Вокзальная ул. (от ул. Луначарского до ул. Моторостроителей)	0,274	10600,00
26	Фроловская ул. (от Волжской наб. до Б. Казанской ул.)	0,124	6800,00
27	ул. Яна Гуса (от ул. Пушкина до ул. Кирова)	0,470	13000,00
28	Автодорога в районе д. Вараксино (7 этап)	0,500	5750,00
29	ул. Ворошилова	0,950	30000,00
30	ул. Левитана	0,675	21300,00
31	ул. Архитектурная	0,770	18000,00
32	Луговая ул. (от ул. Орджоникидзе до ул. Б. Новикова)	0,240	8800,00
33	пр. 50 лет Октября (участок от ул. Смирнова с разворотным кольцом)	0,645	29000,00
34	ул. Тарасова (участки)	0,500	20000,00

35	ул. Механизации	0,230	3400,00
36	участок ул. Восточная	0,200	2700,00
37	Дороги в районе СОШ N 28 - 3 участка (решение суда, Дело N 2-33/19): - проезд от д. 1 по ул. Бабушкина до д. 4 по ул. 9 Мая; - подъезд к СОШ N 28 с парковкой; - проезд от пр. Серова до дома N 9 по пр. Серова (между домами 7а и 9а)	0,900	19000,00
38	ул. Братьев Орловых	0,207	5340,00
39	ул. 50 лет ВЛКСМ (от ул. 9 Мая до кольца у ТЦ "Виконда")	1,030	62600,00
40	ул. Ошурковская (до выезда на Ярославль)	2,043	40000,00
41	Ярославский тракт	1,977	42000,00
42	ул. Танкистов (от пр. Ленина до ул. Ак. Губкина)	0,550	10600,00
43	ул. Куйбышева	0,880	31680,00
44	проезд от ул. Рокоссовского до дома N 53 по ул. Наб. Космонавтов	0,130	2150,00
45	проезд от ул. Моторостроителей вдоль дома N 10 до ул. Фурманова	0,160	3600,00
46	проезд от ул. Моторостроителей вдоль дома N 14 до ул. Фурманова	0,210	4500,00
47	проезд вдоль дома N 17 по пр. Серова (со стороны пр. Серова)	0,190	2400,00
48	Проезд от дома N 24 по ул. Приборостроителей до дома N 34 по пр. Революции	0,490	9100,00
49	ул. Новая (от ул. Ак. Губкина до пр. Ленина)	0,748	9000,0
50	ул. Захарова (от дома N 10 по ул. Захарова до Луговой ул.)	0,500	800,0
51	Набережная Космонавтов (участки)	1,600	50000,00
52	Круговое движение ул. Коллективизации - ул. Бадаева - ул. Правды	0,250	8500,00
53	ул. Черняховского (участок от дома N 10 по ул. Черняховского (д/с N 57) до ул. Толбухина)	0,430	13700,00
54	Проезд от дома N 14 до дома N 40 по ул. 50 лет ВЛКСМ - участок от дома N 30 до дома N 40 (завершение работ, начатых в 2020 году)	0,250	5500,00
55	Северный проезд (от ул. Пестеля до Тракторной ул.)	0,185	4500,00
56	ул. Коллективизации (от Рыбинской ул. до ул. Бадаева)	0,178	3930,00

57	ул. Лосевская (участки)	0,210	2000,00
58	Каммениковский тракт (от Целинной ул. до ж/д переезда)	0,350	3670,00
59	Автодорога в районе д. Вараксино (8 этап)	0,500	5750,00
60	ул. Моторостроителей с тротуарами	1,150	55000,00
61	ул. Вяземского (от ул. Моисеенко до ДК)	0,140	4800,00
62	ул. Гагарина (перекресток с ул. Софийская)	0,170	4500,00
63	ул. Шевченко	0,375	12000,00
64	Аббакумовская ул. (от Южной ул. до ул. Ак. Павлова)	0,220	2500,00
65	Южная ул. (от Аббакумовской ул. до ул. Шевченко) - участки	0,340	4500,00
66	Целинная ул. (в том числе отдельные участки к МКД от центральной дороги до дома N 25 по Целинной ул.)	1,400	18000,00
67	Пархинская ул. - 2 участка: - от пр. Ген. Батова до Волочаевской ул.; - от ул. Софийская до ул. Щепкина	0,440	5000,00
68	Строительная ул. с тротуарами	0,430	7000,00
69	ул. Сеченова с тротуарами	0,535	8000,00
70	ул. Глеба Успенского (от ул. Ак. Губкина до Молодежной ул.)	0,170	2550,00
71	Рабкоровская ул. (от ул. Щепкина до 1-й Выборгской ул.)	0,300	5000,00
72	Дорога от ул. Толбухина до 7 км (Дамба ГЭС)	3,500	61300,00
73	Проезд от дома N 2 по ул. Баженова до дома N 21 по ул. Новая	0,180	2500,00
74	ул. Нансена	0,760	10000,00
75	ул. Рапова	0,910	28850,00
76	проезд от ул. Луговая до ул. Куйбышева (вдоль дома N 3 по ул. Луговая)	0,120	1300,00
77	ул. Больничная	0,460	7300,00
78	ул. Ухтомского	0,625	19800,00
79	дорога от ул. Труда вдоль дома N 99 до дома 26в по ул. Степана Разина	0,535	10000,00
80	ул. Степана Разина (от ул. Труда до дома N 38 по ул. Степана Разина)	0,380	5700,00
81	ул. Желябова	0,500	14300,00
82	проезд от ул. Каляева до дома N 13 по Южной ул.	0,130	2400,00

83	Александровская ул.	0,210	3400,00
84	Арефинский тракт - участок от Соснового переулка до ул. Сакко и Ванцетти	0,530	10000,00
85	Сосновый переулок (участок от Арефинского тракта до ул. Бадаева)	0,210	3000,00
86	ул. Фестивальная	0,325	4500,00
87	ул. Олега Кошевого	0,210	3500,00
88	дорога от ул. 3-я Тарнопольская до границы городского округа город Рыбинск (направление Рыбинск - Тутаев)	1,890	28000,00
89	ул. 3-я Тарнопольская	0,555	10000,00
90	ул. 1-я Катерская (от ул. Гражданская до ул. Б. Победы)	0,560	12000,00
91	ул. Бориса Рукавицына (от пр. Серова до ул. Новоселов)	0,575	11000,00
92	Проезд от дома N 5 ул. Боткина до дома N 16а по ул. Гагарина	0,430	8500,00
93	Проезд от ул. Пятилетки вдоль дома N 13 по ул. Колышкина	0,225	4000,00
94	Проезд от дома N 197 по ул. В. Набережная до дома N 3в по ул. Г. Успенского	0,170	2550,00
95	ул. Папанина	0,315	6500,00
96	ул. Алябьева (от ул. Веденеева до Строительной ул.)	1,470	24000,00
97	Рабочая ул. (от ул. Б. Новикова до ул. Ухтомского)	0,160	1320,00
98	ул. Щепкина (от ул. Гагарина до Рабкоровской ул.)	0,490	4777,50
99	1-я Выборгская ул. (участки от Юбилейной ул. до разворотного кольца у завода "Призма")	0,350	3500,00
100	Костромская ул. (от ул. Коллективизации до ул. Тарасова)	1,600	13500,00
101	Глебовская ул. (с тротуаром)	0,500	7500,00
102	ул. Корнева	1,300	16575,00
103	ул. Софьи Перовской	0,320	6000,00
104	Нобелевская ул. (от дома N 19 до дома N 25)	0,180	1755,00
ИТОГО за период 2021 - 2023 годы с учетом индексов-дефляторов		64,044	2120040,438

3.2. Грейдирование и укрепление профиля грунтовых дорог улиц частного сектора на 2020 - 2023 гг.

№ п/п	Адрес	Протяженность, м
-------	-------	------------------

Заволжье-1		
1	ул. Бадаева (на всем протяжении)	1965
2	ул. Малая Вонговская (от Северного переулка до ул. Стаханова) и (от ул. Тарасова до Безымянного пер.)	1180
3	ул. Мологская (на всем протяжении)	1440
4	Нерехтская ул. (от ул. Мологская до Пошехонского тракта)	1820
5	Северный пер. (на всем протяжении)	1645
6	ул. Тимирязева (на всем протяжении)	1640
7	ул. Чегская (от ул. Шуйская до ул. Ляпидевского)	935
8	ул. Бежецкая (от ул. Чегская до ул. Стаханова)	200
9	Шекснинская ул. (от ул. Костромская до ул. Б. Вонговская)	340
10	Ул. Александровская (от Арефинского тракта до Любимцевской ул.)	380
Гора		
10	ул. 2-я Литейная	190
Заволжье-2		
11	ул. Ростовская (на всем протяжении)	820
12	ул. 1-я Тарнопольская (от ул. Леваневского до ул. Волкова)	850
13	ул. Волкова (от ул. Пестеля до ул. 1-я Тарнопольская)	400
14	ул. Кренкеля (от ул. Пестеля до ул. Тракторная)	180
15	ул. Лосевская (от ул. Пятилетки до Южной ул.)	370
16	ул. Крупской (на всем протяжении)	1580
17	ул. Новолосевская (на всем протяжении)	1130
18	ул. Островского	200
19	ул. Пестеля (от Папанина до Леваневского)	200
20	участки ул. Пирогова (с учетом треугольника на пересечении с ул. Аксакова)	650
21	ул. Ширшова (от ул. Пестеля до ул. 1-я Тарнопольская)	400
Запахомовский район		
22	ул. Вагонная	260
23	ул. Крестьянская (от магазина Магнит до Большой Октябрьской ул.)	100
24	Кузнецкая ул. (от ул. Труда до Большой Октябрьской ул.)	400

25	ул. Малая Октябрьская (на всем протяжении)	370
26	Родниковый переулок	300
27	ул. Карла Маркса	225
28	ул. Нестерова	370
29	ул. Ремонтная	300
30	ул. Телеграфная	370
31	ул. Федоровская	980
Копяево		
32	ул. 1-я Элеваторная - 2 участка: - от дома N 12 по ул. Буксирная до дома N 19 по ул. Коминтерна; - от дома N 6 по ул. 1-я Элеваторная до дома N 10 по ул. 3-я Осиповская	240
33	ул. 2-я Элеваторная (от дома N 13а до дома N 31)	240
34	ул. Коминтерна (от дома N 12 по ул. Буксирная до дома N 10 по ул. Коминтерна)	40
35	Ярославский тракт (мимо магазина "Светофор" к СНТ)	150
Мариевка		
36	2-я Выборгская ул. (от ул. Гагарина до МКД)	370
37	ул. Верная (от ул. Рабкоровская до дома N 6 по ул. Верная)	170
38	ул. Добролюбова (участки в грунтовом исполнении)	600
39	ул. 1-я Выборгская (от ул. Юбилейная до ул. Телефонная)	305
40	ул. Телефонная	310
Прибрежный		
41	2-я Товарищеская (от ул. Гражданская до ул. Огарева)	270
42	ул. Веретьевская - 2 участка: - от пр. Серова до ул. Бабушкина; - от дома N 47 до пр. Серова, д. 14	680
43	ул. Малиновская (от пр. Серова до ул. 2-я Товарищеская)	390
44	ул. Огарева (от пр. Серова до ул. 2-я Товарищеская)	390
45	ул. Осипенко (от ул. Гражданская до дома N 71 по ул. Осипенко)	370
Северный район		
46	ул. Новая (от ул. Ак. Губкина до дома N 21 по ул. Новая)	310
Шанхай		

47	ул. Перекатная 1-й проезд	400
Балобаново		
48	Балобановская ул. (частный сектор)	260
Мкр. Волжский"		
49	ул. Макаренко	450
50	ул. Волжская	450
51	проезд от ул. Рокоссовского к больнице	300
Мкр. ГЭС-14		
52	ул. Береговая (грунтовые участки)	600
53	ул. Харитонова (частный сектор)	170
Иные объекты		
54	ул. Пузыревская (в границах города)	300
ИТОГО:		29355

<*> - Порядок ремонта и укрепление профиля улиц частного сектора с использованием асфальтобетонной крошки определяется с учетом мнения Председателей КТОС и депутатов. Обследование и фактическая потребность в работах на текущий год определяется ежегодно в июне - июле месяце.

3.3. Тротуары, требующие ремонта (обустройства) на 2020 - 2023 гг.

№ п/п	Наименование объекта	Длина, м	Ширина, м	Площадь, м ²	Стоимость работ, руб.
На 2020 год первоначальная потребность на 2020 год - 41,3 млн. рублей. В связи с отсутствием финансирования план 2020 года перенесен на последующие периоды					
Ремонт тротуаров в 2021 году - потребность					
1	ул. Фурманова (четная и не четные стороны)	2030	1,5 - 5	6090	7308000,00
2	просп. Батова от МФЦ до Суховского	2020	1,5	3030	3636000,00
3	ул. Зои Космодемьянской от ул. Кораблестроителей до ул. Рапова (четная и нечетная стороны)	1300	2	2600	812000,00
	ИТОГО в ценах 2020 г.:	5350			11756000,00
	ИТОГО в ценах 2021 г. (дефлятор 105,1)				12355556,00

Ремонт тротуаров в 2022 году - потребность					
1	Крестовая ул. дорожка вдоль т/д Гостиный двор	220	3,5	770	1305000,00
2	Крестовая ул. от д. 122 до д. 124	275	2	550	236000,00
3	ул. Новая от ул. Кораблестроителей до ул. Ак. Губкина	400	2,5	1000	514000,00
4	ул. Рапова от ул. Лизы Чайкиной до ул. Зои Космодемьянской	260	3	780	764000,00
5	ул. Герцена от ул. Луначарского до детской больницы (четная сторона)	110	5	550	389000,00
6	ул. М. Горького от ул. Блюхера до ул. Ухтомского	250	1	250	336000,00
7	пр. Ленина у педагогического колледжа до магазина "Сапфир"	180	5	900	1046802,00
8	пр. Ленина дома N 146	400	5,5	2200	2536162,00
9	пр. Ленина от ул. Зои Космодемьянской до ул. Танкистов (четная сторона)	700	3,5	2450	1216903,00
10	пр. Ленина у дома N 171	100	4	400	190140,00
11	ул. Танкистов со стороны гаражей	500	2,25 - 3	1300	2098719,00
12	Тротуар от дома N 53 по наб. Космонавтов до дома N 5 по ул. Фестивальная	100	2	200	413637,00
13	Тротуар вдоль дома N 47 по Набережной Космонавтов, детского дома N 72	320	2,5	800	1654548,00
14	ул. Герцена вдоль магазина "Старт" (нечетная сторона)	170	7	1200	850324,00
15	ул. 50 лет ВЛКСМ (нечетная сторона от ул. 3-я Перекатной до разворотного кольца в районе ТЦ "Виконда"	120	3,5	420	766892,00
16	пр. Серова (четная и нечетная стороны)	2000	3	6000	2417300,00
17	ул. 50 лет ВЛКСМ от магазина "Дикси" до дома N 32 (четная сторона)	300	2,5	750	1019058,00
18	ул. 50 лет ВЛКСМ, дом N 54 район МУЗ "Городская больница N 1"	90	3	270	558294,00
19	ул. Вокзальная у дома N 33 по ул. Плеханова	300	2	600	1113513,00
20	ул. Плеханова, дом N 39	145	2	290	544644,00

21	пр. Серова, 2а к рынку РЗП	26	2,25	60	125355,00
ИТОГО в ценах 2020 г.:		6966			20096291,00
ИТОГО в ценах 2022 г. (дефляторы 105,1; 104,7)					22113899,00
Ремонт тротуаров в 2023 году - потребность					
1	От дома N 21 по пр. Мира до дома N 22 по ул. Ворошилова	190	1,5	290	248130,00
2	ул. Черепанова от домов NN 5, 7, 9, 11 до СОШ N 30	170	2	340	168667,00
3	ул. Суркова дома NN 3, 5, 7, 9, 11 асфальтовая дорожка между д/с N 113 и СОШ N 30	300	1,5	450	558294,00
4	пр. Революции от дома N 20 до дома N 2	310	4	1250	1429180,00
5	ул. Волочаевская от Юбилейной ул. до ул. Гагарина (нечетная сторона)	600	2,5	1500	1226222,00
6	ул. Гагарина от Волочаевской ул. до Софийской ул. (четная сторона)	200	2	400	342523,00
7	пр. Генерала Батова от Юбилейной ул. до ул. Гагарина (четная сторона)	1500	2	3000	2273486,00
8	ул. Нансена от дома N 25 до ул. Юбилейная	272	1,25	340	279147,00
9	ул. Смирнова (нечетная сторона)	450	1,25	560	558294,00
10	ул. Проектная (нечетная сторона)	70	1,5	105	139574,00
11	ул. Целинная от жилых домов до остановки	100	1	100	97702,00
12	ул. Бурлацкая у СОШ N 35	340	1,5	510	558294,00
13	ул. Колышкина, дом N 19	60	5	300	258702,00
14	ул. Пятилетки от ул. Пестеля до Тракторной ул.	200	1,5	300	293105,00
15	ул. Пятилетки от Тракторной ул. до ДК "Слип"	650	1,5	960	949100,00
16	ул. Пятилетки от ул. Каляева до ул. Шевченко	670	1,5	1000	1339907,00
17	ул. Ошурковская от ул. Семеновская до дома N 108 по ул. Ошурковская	1493	2	2986	3277669,00
18	Ярославский тракт от дома N 108 по ул. Ошурковская до Нобелевской ул.	557	2	1114	1116589,00

19	Ярославский тракт от Нобелевской ул. до СОШ N 11	1065	2	2130	2093604,00
20	Ярославский тракт от СОШ N 11 до Головкинского ж/д переезда	1171	2	2342	2372751,00
21	ул. 50 лет ВЛКСМ от ул. Перекатная, 3-й проезд до ул. Перекатная, 6-й проезд со стороны частного сектора	230	1,5	345	713466,00
22	ул. Куйбышева (участок от дома N 57 до дома N 70 по ул. М. Горького)	120	1,5	180	369731,00
23	тротуар в плитке в районе гимназии N 8				930106,00
24	вдоль ул. Гастелло (от ул. Чебышева до ул. Крамского)	250	1,5	375	776436,00
25	Вдоль ул. Гражданская (участок от пр. Серова до ул. Бабушкина)	1060	1,5	1590	1800130,00
26	ул. Лизы Чайкиной, вдоль дома N 7	100	2	200	413637,00
27	Тротуар от домов NN 152, 154в по пр. Ленина до бассейна "Темп"	Отсутствует			556908,00
28	Вдоль ограждения СОШ N 3 по ул. Глеба Успенского	Отсутствует			346623,00
29	ул. Корнева (вдоль детского сада N 121)	Отсутствует			115541,00
30	ул. Лизы Чайкиной (от ул. Молодежная до ул. Ак. Губкина)	Отсутствует (150 метров)			294479,00
31	Тротуар к Рыбинскому дому интернату на пр. Ген. Батова	Имеется смета			331603,00
32	ул. Рыбинская (от Воскресной школы до остановки общественного транспорта)	Отсутствует (550 метров длиной, 2,25 м шириной)			1444263,00
33	Вдоль пр. Серова (участок от ул. Гражданская до дома N 20 по пр. Серова)	Отсутствует (480 метров длиной 1,5 м шириной)			866558,00
34	ул. Корнева (от ул. Гражданская до дома N 58 по ул. Малиновского)	Отсутствует (220 метров длиной 1,5 м шириной)			462164,00
35	ул. Б. Рукавицына (от ул. Корнева до дома N 8 по пр. Серова)	Частично устройство нового и ремонт существующего (400 метров длиной 2 м шириной)			1270952,00
36	Вдоль ул. Полиграфская (от ул. Волочаевская до пр. Ген. Батова)	Отсутствует (640 метров длиной 1,5 метра шириной)			2033523,00
37	Вдоль пр. Ген. Батова (с нечетной стороны отдельные участки от МФЦ до Лыжной трассы на пр. Ген. Батова - где имеется техническая возможность)	Отсутствует (315 метров длиной 1,5 метра шириной)			1005207,00

ИТОГО в ценах 2020 г.:	12128			33312267,00
ИТОГО в ценах 2023 г. (дефляторы 105,1; 104,7; 104,7)				38379585,00

3.4. Проектные работы по ремонту автомобильных дорог, мостов и путепроводов на 2020 - 2023 годы

Для освоения денежных средств за счет бюджетов иных уровней, необходима проверка достоверности и обоснованности сметной стоимости работ по ремонту дорог в ГАУ ЯО "Яроссстройэкспертиза". Стоимость по годам представлена в таблице:

N п/п	Объекты	Количество объектов согласно п. 1.2.1	Средняя стоимость проверки достоверности и обоснованности сметной стоимости работ	Ориентировочная стоимость, руб.	С учетом дефлятора	Дефляторы
1	Капитальный ремонт дорог на 2021 год	27	35000,00	945000,00	987525,00	104,5
2	Капитальный ремонт дорог на 2022 год	31	35000,00	1085000,00	1198454,00	104,5; 105,7
3	Капитальный ремонт дорог на 2023 год	46	35000,00	1610000,00	1860154,00	104,5; 105,7; 104,6

Также по результатам обследования мостовых сооружений, наблюдается ежегодное ухудшение их состояния. Из-за отсутствия финансирования по статье содержание мостовых сооружений, ассигнования выделялись не в полном объеме более 8 лет. Заключение по обследованию действительны в течение 5 лет. Все действующие заключения потеряли актуальность. Несвоевременное проведение обследования может привести к непредсказуемым последствиям технического состояния мостового сооружения, как и следствие, его разрушению.

Данные по обследованию по годам представлены в таблице:

N п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, руб.
	2021 год	
1	Мост через р. Коровка в створе Софийской ул.	396000,00
2	Мост через р. Черемуха на Окружной дороге	1204000,00

3	Мост через р. Черемуха у автовокзала (аварийный)	205000,00
4	Мост через р. Черемуха в створе ул. М. Горького (район бывшей военной базы)	215000,00
	ИТОГО:	2020000,00
	Итого в ценах 2021 года (дефлятор 104,5)	2110900,00
	2022 год	
1	Путепровод в створе ул. 9 Мая	1700000,00
2	Путепровод в створе ул. Фурманова	810000,00
3	Мост через р. Черемуха у Соборной площади	770000,00
4	Мост через р. Черемуха в створе ул. Горького	1400000,00
5	Мост через р. Черемуха в створе ул. Герцена	1800000,00
6	Путепровод в створе ул. М. Горького	850000,00
7	Путепровод над транспортной развязкой ул. Герцена - Соборная пл.	560000,00
8	Мост через р. Фоминский с. Макарово	100000,00
9	Мост через р. Коровка на дороге к Западному кладбищу	160000,00
10	Мост на Набережной Космонавтов	224000,00
	ИТОГО:	8374000,00
	Итого в ценах 2022 года (дефлятор 104,5; 105,7)	9249627,00

Также планируется разработка проектной документации по мостам, обследуемым до 2021 года. Стоимость ПСД по р. Волга в 2020 году составляет 1712338,00 руб., в 2021 17591950,00 руб. (МБ). Областной бюджет за два года составляет 176781000,00 руб.

Стоимость по объектам представлена в таблице:

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, руб.
	2021 год	
1	Мост через р. Волга на ул. М. Горького (МБ)	7591950,00
2	Мост через р. Крутец Бурлацкая ул.	6000000,00
3	Мост через р. Александровский на Рыбинской ул.	3000000,00

3.5. Ремонт мостов и путепроводов 2020 - 2023 годы

В текущем ремонте нуждаются 18 объектов мостовых сооружений. Необходимая потребность денежных средств на ремонт определится после процедуры проведения обследования и ПСД мостовых сооружений.

Перечень мостовых сооружений, подлежащих ремонту, представлен в таблице:

N п/п	Наименование объекта
1	Мост через р. Волга на ул. М. Горького
2	Путепровод в створе ул. 9 Мая
3	Путепровод в створе ул. М. Горького
4	Мост через р. Черемуха в створе ул. Горького
5	Путепровод в створе ул. Фурманова
6	Мост через р. Коровка в створе Софийской ул.
7	Путепровод над транспортной развязкой ул. Герцена - Соборная пл.
8	Мост через р. Черемуха в створе ул. Герцена
9	Мост через р. Фоминский с. Макарово
10	Мост через р. Черемуха в створе ул. М. Горького (район бывшей военной базы)
11	Мост через р. Черемуха у Соборной площади
12	Мост через р. Александровский на Рыбинской ул.
13	Мост через р. Крутец ул. Бурлацкая
14	Мост через р. Черемуха на Окружной дороге
15	Мост через р. Коровка на дороге к Западному кладбищу
16	Мост на Набережной Космонавтов
17	Мост через р. Черемуха у автовокзала (аварийный)
18	Кипячевский мост

Директор Департамента
ЖКХ, транспорта и связи
О.Н.МИНЕЕВА

Приложение 4
к Муниципальной [программе](#)
"Развитие дорожного хозяйства
городского округа город

Рыбинск Ярославской области"

**Перечень
мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи
подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения
в городском округе город Рыбинск"**

N п/п	Наименование мероприятия (объекта)	Адрес, количественная хар- ка, срок исполнения	Смет. стоим ость, млн. руб.	Объем финансирования по годам, млн. руб.											Ожидаемый результат	Отв ис ме
				источ ник фина н. <*>	2019		2020		2021		2022		2023			
					выдел ено	потре бность										
1	2	3	4	5			6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	Устройство недостающих средств организации и регулирувани я дорожного движения (светофоры, искусственны е дорожные неровности, пешеходные переходы и др.)	Объекты на 2020 - 2023 годы согласно приложению 4 Перечень мероприятий подпрограммы "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Рыбинска"		ГБ	6,57	8,00	7,36	33,88	-	34,48	-	17,86	-	12,32	Новые светофоры - 26 объектов: 2020 г. - 2 ед., 2021 г. - 11 ед., 2022 г. - 8 ед., 2023 г. - 5 ед. ИДН на 2-х объектах (вне работ по ремонту УДС), обустройство 11 нерегулируемых пешеходных переходов	Депар ЖКХ, и свя "Упр горо хозя
				ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср-ва	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего	6,57	8,00	7,36	33,88	-	34,48	-	17,86	-	12,32		
2	Капитальный ремонт (модернизац ия) светофорных объектов, пешеходных переходов, (в том числе	Объекты на 2020 - 2023 годы согласно приложению 4 Перечень мероприятий подпрограммы "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт,		ГБ	2,66	3,00	0,13	0,13	-	-	-	-	-	-	Работы за счет средств МБ не запланированы. Возможна корректировка потребности и дальнейшее выполнение в случае продления	
				ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср-ва	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего	2,66	3,00	0,13	0,13	-	-	-	-	-	-		

	ИДН)	ремонт и содержание автомобильных дорог города Рыбинска"													федеральной целевой программы по ПБДД	
3	Обустройство остановочных , посадочных площадок и автопавильонов	улично-дорожная сеть города - посадочные площадки на 10 объектах, 15 павильонов для ожидания общественного транспорта		ГБ	1,33	1,33	1,87	9,44	-	10,00	-	0,54	-	0,70	2020 г. - обустройство 1-й посадочной площадки на ул. Бульварная	Депар. ЖКХ, и свя. "Упр. город. хозяй.
				ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср-ва	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего	1,33	1,33	1,87	9,44	-	10,00	-	0,54	-	0,70		
4	Разметка автомобильных дорог и пешеходных переходов	Нанесение дорожной разметки		ГБ	4,70	8,00	8,42	23,70	1,30	8,88	6,30	9,30	-	9,74		Депар. ЖКХ, и свя. "Упр. город. хозяй.
				ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср-ва	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего	4,70	8,00	8,42	23,70	1,30	8,88	6,30	9,30	-	9,74		
5	Замена поврежденных дорожных знаков и стоек, установка недостающих дорожных знаков			ГБ	1,00	0,88	0,90	0,90	-	0,93	-	0,97	-	1,02		Депар. ЖКХ, и свя. "Упр. город. хозяй.
				ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср-ва	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего	1,00	0,88	0,90	0,90	-	0,93	-	0,97	-	1,02		

6	Обустройство участков автомобильных дорог недостающим и знаками, сигнальными столбиками, ограждениям и и электроосвещением			ГБ	2,68	7,00	1,50	46,80	-	43,68	-	0,66	-	-		Депар ЖКХ, и свя "Упр горо хозяй Подр орга "Дир прог	
				ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
				ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
				Др. ср-ва	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
				Всего	2,68	7,00	1,50	46,80	-	43,68	-	0,66	-	-			-
7	Разработка (корректировка) проектов: - организации дорожного движения существующих участков улично-дорожной сети, корректировка; - по кап. ремонту и устройству технических средств орг-ции дор. движения	Проектные работы по организации дор. движения, капитальному ремонту и устройству ТСОДД		ГБ	-	-	-	0,20	-	-	-	-	-	-	проекты, соответствующие ГОСТ	Депар ЖКХ, и свя "Упр горо хозяй	
				ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
				ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
				Др. ср-ва	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
				Всего	0,00	0,00	-	0,20	-	-	-	-	-	-			-

	ИТОГО по разделу 1 (без учета кредиторской задолженности)			ГБ	18,94	28,21	20,18	115,05	1,30	97,97	6,30	29,34	-	23,78		
				ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср-ва	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего	18,94	28,21	20,18	115,05	1,30	97,97	6,30	29,34	-	23,78		
8	Погашение кредиторской задолженности			ГБ	4,10	-	4,83	17,60	-	20,31	-	-	-	-		Депар ЖКХ и свя
				ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср-ва	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего	4,10	0,00	4,83	17,60	-	20,31	-	-	-	-		
	ИТОГО по разделу 1			ГБ	23,04	28,21	25,01	132,65	1,30	118,28	6,30	29,34	-	23,78		
				ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср-ва	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего	23,04	28,21	25,01	132,65	1,30	118,28	6,30	29,34	-	23,78		
9	Мероприятия по формированию совместно с ОГИБДД Рыбинского МУ МВД России общественного мнения по проблеме безопасности															
9.1	Организация	ежедневные		ГБ			-	-	-	-	-	-	-	-	ежедневные	Прес

	взаимодействия с представителями СМИ для информ. обеспечения деятельности в сфере дорожного движения	видеорепортажи, ежеквартальные публикации, рекламно-социальные ролики по безопасности дорожн. движения - 4 шт.		ОБ			-	-	-	-	-	-	-	-	видеорепортажи, ежеквартальные публикации, рекламно-социальные ролики по безопасности дорожн. движения - 4 шт.	Адм
				ФБ			-	-	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср-ва			-	-	-	-	-	-	-	-		
				Всего			-	-	-	-	-	-	-	-		
9.2	Приобретение учебных и методических пособий по предупреждению ДТП и безопасности дорожного движения. Проведение конкурсов, смотров, соревнований со школьниками и дошкольниками по вопросам безопасности дорожного движения	Пособия - 90 шт., 2000 фликеров		ГБ			-	-	-	-	-	-	-	-	Пособия - 90 шт., 2000 фликеров	Деп обра авто е пре
				ОБ			-	-	-	-	-	-	-	-		
				ФБ			-	-	-	-	-	-	-	-		
				Др. ср-ва			-	-	-	-	-	0,12	-	-		
				Всего			-	-	-	-	-	0,12	-	-		

9.3	Проведение совместно с ОГИБДД Рыбинского МУ МВД России ежегодного конкурса среди учащихся общеобразовательных школ "Безопасное колесо"	4 конкурса		ГБ			-	-	-	0,15	-	0,15	-	0,15	ежегодно по 1 конкурсу	Департамент образования	
				ОБ			-	-	-	-	-	-	-	-			-
				ФБ			-	-	-	-	-	-	-	-			-
				Др. ср-ва			-	-	-	-	-	-	-	-			-
				Всего			-	-	-	0,15	-	0,15	-	0,15			
	Итого по мероприятиям п. 9			ГБ			-	-	-	0,15	-	0,15	-	0,15			
				ОБ			-	-	-	-	-	-	-	-			
				ФБ			-	-	-	-	-	-	-	-			
				Др. ср-ва			-	-	-	-	-	0,12	-	-			
				Всего			-	-	-	0,15	-	0,27	-	0,15			
	ИТОГО по подпрограмме			ГБ	23,04	28,21	25,01	132,65	1,30	118,43	6,30	29,49	-	23,93			
				ОБ			-	-	-	-	-	-	-	-			
				ФБ			-	-	-	-	-	-	-	-			
				Др. ср-ва			-	-	-	-	-	0,12	-	-			

				Bcero	23,04	28,21	25,01	132,65	1,30	118,43	6,30	29,61	-	23,93		
--	--	--	--	-------	-------	-------	-------	--------	------	--------	------	-------	---	-------	--	--

Примечание: <*> другие средства - предоставление учебных пособий по заявке органа местного самоуправления.

Директор Департамента
ЖКХ, транспорта и связи
О.Н.МИНЕЕВА

Приложение 5
к Муниципальной программе
"Развитие дорожного хозяйства
городского округа город
Рыбинск Ярославской области"

**Перечень
дополнительных (в соответствии с утвержденными проектами
организации дорожного движения) мероприятий подпрограммы
"Повышение безопасности дорожного движения в городском
округе город Рыбинск"**

1.1.1. Устройство недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (светофоры, искусственные дорожные неровности, пешеходные переходы и др.) - потребность на 2020 - 2023 годы

В 2020 году запланировано обустройство 2-х светофорных объектов:

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
Светофорные объекты		
1	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на просп. Генерала Батова (в районе лыжной трассы)	1025,678
2	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Расторгуева, в районе дома N 14	1406,557
ИТОГО:		2432,235

В 2021 году в первоочередном порядке требуется выполнить работы по обустройству 11 новых светофорных объектов, 2 искусственные дорожные неровности, 11 пешеходных переходов (включая сопутствующие работы по установке дорожных знаков, ограждений, нанесению разметки и т.д.).

№	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
---	----------------------	--------------------------------------

п/п		чная стоимость, тыс. руб.
Светофорные объекты		
3	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на перекрестке просп. Генерала Батова/Полиграфская ул.	3000,00
4	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на перекрестке пр. Революции/ул. Приборостроителей	4000,00
5	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе в районе д. N 49 по Волочаевской ул.	1500,00
6	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на перекрестке ул. Гагарина/ул. Волочаевская	1800,00
7	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном по ул. Черепанова в районе домов N 1, 3 (в районе детской поликлиники)	1500,00
8	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в районе дома N 6 по ул. Приборостроителей Оцинкованное ограждение перильного типа по 50 м в обе стороны Дублирующие дорожные знаки (решение суда N 2-1497/2016 от 23.06.2016)	1800,00
9	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в районе дома N 10 по ул. 50 лет ВЛКСМ (решение суда N 2-4077/2017 от 30.11.2017)	1800,00
10	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в районе дома N 32 по ул. 50 лет ВЛКСМ (решение суда N 2-2471/2017 от 16.10.2017)	1800,00
11	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на перекрестке просп. Генерала Батова/ул. Муниципальная	3000,00
12	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на перекрестке Рыбинская ул./Александровская ул.	2000,00
13	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для	3000,00

	движения пешеходов на пешеходном переходе, расположенном на Волжской набережной у д/с "Полет" с обустройством ИДН	
14	Технологическое присоединение светофорных объектов 11 шт.	209,00
Искусственные неровности без подходов		
1	Обустройство искусственной дорожной неровности в районе ДООУ N 10 по ул. Кольцова	400,00
Искусственные неровности с комплексом работ		
2	Обустройство участка автомобильной дороги искусственной дорожной неровностью в районе дома N 2 по ул. Кораблестроителей	600,00
Пешеходные переходы		
1	Обустройство путей подходов к пешеходному переходу с ИДН в районе ДООУ N 1 по ул. Моторостроителей	100,00
2	Обустройство пешеходного перехода, путей подходов к пешеходному переходу в районе д. 128 по Ярославскому тракту	900,00
3	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода в районе МДООУ N 104 по ул. Радищева	600,00
4	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода в районе МДООУ N 98 по ул. Радищева	600,00
5	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Куйбышева/ул. Блюхера	600,00
6	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Зои Космодемьянской/ул. Рапова	600,00
7	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода у остановки "Микрорайон Ягутка" по Ярославскому тракту	600,00
8	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода у остановки общественного транспорта "Улица Пестеля" по ул. Пестеля	600,00
9	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода в районе ДООУ N 2 по Гражданской ул.	600,00
10	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении Ошурковской ул./Сысоевской ул.	600,00
11	Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода в районе д. N 12 по Буксирной ул.	600,00
ИТОГО в ценах 2020 г.:		32809,00
ИТОГО в ценах 2021 г. (дефлятор 105,1)		34482,259

В 2022 году планируется выполнить обустройство 8 новых светофорных объектов (включая сопутствующие работы по установке дорожных знаков, ограждений, нанесению разметки и т.д.):

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
1	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на перекрестке Карякинская ул./Румянцевская ул.	2400,00
2	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на перекрестке Гражданская ул./просп. Серова	3500,00
3	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе в районе Георгиевской церкви по ул. Труда	1200,00
4	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе в расположенном на перекрестке ул. Суркова/ул. П. Крюкова	1200,00
5	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на перекрестке ул. Свободы/ул. Радищева	2400,00
6	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Расторгуева, в районе примыкания к кольцевой развязке на ул. 50 лет ВЛКСМ, у ТЦ "Виконда"	1200,00
7	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на пересечении Волочаевской ул./Пархинской ул.	1200,00
8	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на перекрестке просп. Генерала Батова/Юбилейная ул.	3000,00
9	Технологическое присоединение светофорных объектов 9 шт.	133,00
ИТОГО в ценах 2020 г.:		16233,00
ИТОГО в ценах 2022 г.: (дефляторы 105,1; 104,7)		17862,745

В 2023 году планируется выполнить обустройство 5 новых светофорных объектов (включая сопутствующие работы по установке дорожных знаков, ограждений, нанесению разметки и т.д.):

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
1	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Суркова - ул. Черепанова (в районе дома № 2 по	1200,00

	ул. Суркова)	
2	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. ул. Чкалова / ул. Свободы	2400,00
3	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Суркова, в районе дома N 19	2000,00
4	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. 1-я Выборгская, в районе конечной остановки	2000,00
5	Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пересечении ул. Софийская / ул. Гагарина	3000,00
6	Технологическое присоединение светофорных объектов 5 шт.	95,00
ИТОГО в ценах 2020 г.:		10695,00
ИТОГО в ценах 2023 г. (дефляторы 105,1; 104,7; 104,7):		12321,877

1.1.2. Устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках

В 2020 году планируется обустройство 1 остановочной площадки:

N п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
Обустройство посадочных площадок 2020		
1	ул. Бульварная	859,694

В 2021 году планируется обустройство посадочных площадок и автопавильонов (включая сопутствующие работы по установке дорожных знаков, ограждений, нанесению разметки и т.д.) в соответствии с судебными решениями:

N п/п	Наименование объекта	Решение суда	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
1	Обустройство двух посадочных площадок с частичным восстановлением дорожного полотна, с установкой двух автопавильонов на остановке транспорта с "Сады" по направлению движения к М/К ГЭ-14	N 2-687/2012 от 07.06.2012	1030,00
2	Установить 1 остановочный автопавильонов на остановке общественного транспорта "Большая	N 2-2815/2011 от 31.08.2011	115,00

	Вольская улица"		
3	Установить 1 остановочный автопавильонов на остановке общественного транспорта "Костромская улица"	№ 2-2815/2011 от 31.08.2011	115,00
ИТОГО в ценах 2020 г.:			1260,00
ИТОГО в ценах 2021 г. (дефлятор 105,1)			1324,26

Помимо работ по судебным решениям, в 2021 - 2023 гг. планируется обустроить 8 объектов посадочными площадками и установить 13 автопавильонов. Перечень и ориентировочная стоимость объектов представлены в таблице:

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
Обустройство посадочных площадок 2021		
1	Пошехонский тракт (в районе ул. Галичская) - 2 шт.	1500,00
2	Буксирная ул. (в районе ул. 1-я Элеваторная) - 2 шт.	2200,00
3	Переборский тракт (в створе Партизанской ул.) - 2 шт.	600,00
4	ул. Тарасова (в районе пересечения с Коммунальной ул.) - 2 шт.	800,00
5	Окружная а/д (в районе ж/д путей у садоводчества) - 1 шт.	1200,00
6	Ярославский тракт, 72 (у з. Магма) - 2 шт.	800,00
Обустройство остановочных павильонов 2021		
1	Буксирная ул., в районе 1-й Элеваторной ул. - 2 шт.	230,00
2	Переборский тракт (в створе Партизанской ул.) - 2 шт.	230,00
3	ул. Свободы (четная сторона у училища в створе Карякинской ул.) - 1 шт.	115,00
4	Окружная а/д (в районе ж/д путей у садоводчества) - 1 шт.	115,00
5	Бульварная ул. - 2 шт.	230,00
6	Ярославский тракт, 72 (у з. Магма) - 2 шт.	230,00
	ИТОГО в ценах 2020 г.:	8250,00
	ИТОГО в ценах 2021 г. (дефлятор 105,1)	8670,750
Обустройство посадочных площадок 2022		
1	ул. Правды, в районе дома № 15 - 1 шт.	380,00
Обустройство остановочных павильонов 2022		

2	Ошурковская ул. (пересечение с Сысоевской ул.) - 1 шт.	115,00
	ИТОГО в ценах 2020 г.:	495,00
	ИТОГО в ценах 2022 г.: (дефляторы 105,1; 104,7)	254,00
Обустройство посадочных площадок 2023		
1	пр. Ген. Батова в районе пересечения с Муниципальной ул. (при движении в сторону Юбилейной ул.) - 1 шт.	380,00
Обустройство остановочных павильонов 2023		
1	ул. Ворошилова, в районе дома N 20 - 1 шт.	115,00
2	ул. Коллективизации, в районе Кадетского корпуса - 1 шт.	115,00
	ИТОГО в ценах 2020 г.:	610,00
	ИТОГО в ценах 2023 г. (дефляторы 105,1; 104,7; 104,7)	702,791

1.1.3. Обустройство участков автомобильных дорог недостающими знаками, сигнальными столбиками, ограждениями и электроосвещением

В 2021 году планируется выполнить следующие работы:

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
обустройство недостающими дорожными знаками		
1	Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 "Пешеходный переход" на Г-образных консолях в районе д. N 19 по ул. Суркова	200,00
2	Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 "Пешеходный переход" на Г-образных консолях в районе д. N 2 по ул. Суркова	200,00
3	Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 "Пешеходный переход" на Г-образных консолях на пересечении Волочаевской ул./ул. Гагарина	200,00
обустройство 1100 м перильного ограждения у наземных пешеходных переходов. Согласно проектам организации дорожного движения, каждый переход необходимо обустроить около 200 метров оцинкованного ограждения. Стоимость 1 м составляет 3000 руб.		
1	ул. Свободы от ул. Радищева до дома N 29 по ул. Свободы 200 м	600,00
2	ул. Ворошилова 200 м	600,00
3	ГОУ СПО ЯО Рыбинский педагогический колледж, ул. Свободы 200 м	600,00
4	ул. Зои Космодемьянской, д. 2а (у плавательного бассейна "Темп") 100 м	300,00

5	на пересечении ул. 9 Мая/Фурманова; 200 м		600,00
6	пр. Революции, в районе д. 1а, 200 м		600,00
обустройство участков автомобильных дорог барьерным ограждением, перильным ограждением, искусственным наружным освещением в соответствии с судебными решениями. Стоимость 1 м барьерного оцинкованного ограждения на 2020 год составляет 4820 руб.			
1	Барьерные ограждения с обеих сторон автомобильной дороги на расстоянии 1400 м от пресечения с автодорогой С. Посад - Калязин - Рыбинск - Череповец, протяженностью 5 км 850 м	№ 2-687/2012 от 07.06.2012	28197,00
2	Дорожные ограждения вдоль дороги "Дамба-шлюз" справа по ходу движения на опасных участках с высотой насыпи более 3 метров с 1 км + 220 м по 1 км + 690 м; с 1 км + 870 м по 2 км + 600 м (1 км 200 м)	№ 2-906/2014 от 25.04.2014	5784,00
3	Наружное искусственное освещение на участках дороги "Дамба-шлюз" с 0 км + 0 м по 1 км + 110 м, с 1 км + 690 м по 2 км + 650 м (2 км 60 м)	№ 2-906/2014 от 25.04.2014	3200,00
4	Дорожные знаки на всем протяжении участка ул. Костромская г. Рыбинска от ул. Коллективизации до ул. Череповецкая (отсутствуют знаки приоритета 2.1 "Главная дорога", 2.4 "Уступите дорогу")	№ 2-2815/2011 от 31.08.2011	480,00
ИТОГО в ценах 2020 г.:			41561,00
ИТОГО в ценах 2021 г. (дефлятор 105,1)			43680,611

В 2022 году планируется выполнить обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками.

№ п/п	Наименование объекта	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.
1	Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 "Пешеходный переход" на Г-образных консолях у остановки общественного транспорта по Софийской ул. в районе Софийского кладбища	200,00
2	Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 "Пешеходный переход" на Г-образных консолях у остановки общественного транспорта по Софийской ул. в районе СНТ "Водник"	200,00
3	Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 "Пешеходный переход" на Г-образных консолях у остановки общественного транспорта по Софийской ул. в районе СНТ "Любитель"	200,00
ИТОГО в ценах 2020 г.:		600,00

ИТОГО в ценах 2022 г.: (дефляторы 105,1; 104,7)	600,239
---	---------

Директор Департамента
ЖКХ, транспорта и связи
О.Н.МИНЕЕВА
