Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД РЫБИНСК

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 августа 2019 г. N 2139

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО

ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД РЫБИНСК"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Постановлений Администрации городского округа г. Рыбинскот 23.04.2020 N 1022, от 24.08.2020 N 1894, от 28.06.2021 N 1608,от 30.09.2021 N 2426, от 29.04.2022 N 2153, от 05.09.2022 N 3638,от 11.04.2023 N 522, от 31.07.2023 N 1080) |  |

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Администрации городского округа город Рыбинск от 06.06.2014 N 1727 "О программах городского округа город Рыбинск", руководствуясь Уставом городского округа город Рыбинск,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную [программу](#P41) "Развитие дорожного хозяйства городского округа город Рыбинск" согласно приложению.

2. Признать утратившим силу постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 22.10.2018 N 3135 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства городского округа город Рыбинск".

3. Настоящее постановление опубликовать в средствах массовой информации, разместить на официальном сайте Администрации городского округа город Рыбинск.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации по городскому хозяйству.

Глава

городского округа

город Рыбинск

Д.В.ДОБРЯКОВ

Приложение

к постановлению

Администрации городского

округа город Рыбинск

от 22.08.2019 N 2139

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

"РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД

РЫБИНСК ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Постановления Администрации городского округа г. Рыбинскот 31.07.2023 N 1080) |  |

1. Паспорт муниципальной программы

┌──────────────────┬──────────────────────────────────────────────────────┐

│Наименование │Муниципальная программа "Развитие дорожного хозяйства │

│программы │городского округа город Рыбинск Ярославской области" │

│ │(далее - программа) │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Срок реализации │2023 - 2025 годы │

│программы │ │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Основание для │1. Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих │

│разработки │принципах организации местного самоуправления в │

│программы │Российской Федерации". │

│ │2. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об │

│ │автомобильных дорогах и дорожной деятельности в │

│ │Российской Федерации и о внесении изменений в │

│ │отдельные законодательные акты Российской Федерации". │

│ │3. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О │

│ │безопасности дорожного движения". │

│ │4. Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об │

│ │организации регулярных перевозок пассажиров и багажа │

│ │автомобильным транспортом и городским наземным │

│ │электрическим транспортом в Российской Федерации и о │

│ │внесении изменений в отдельные законодательные акты │

│ │Российской Федерации". │

│ │5. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской │

│ │области. │

│ │6. Постановление Администрации городского округа город│

│ │Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 N 1306 "О │

│ │муниципальных программах". │

│ │7. Постановление Администрации городского округа город│

│ │Рыбинск Ярославской области от 17.03.2021 N 618 "Об │

│ │утверждении Порядка предоставления субсидии на │

│ │возмещение недополученных доходов в связи с оказанием │

│ │услуг по перевозке отдельных категорий граждан". │

│ │8. Постановление Администрации городского округа город│

│ │Рыбинск от 24.12.2010 N 4159 "О месячных проездных │

│ │билетах". │

│ │9. Постановление Администрации городского округа город│

│ │Рыбинск от 20.12.2019 N 3308 "Об утверждении стоимости│

│ │льготных месячных проездных билетов". │

│ │10. Генеральный план городского округа город Рыбинск. │

│ │11. Решение Муниципального Совета городского округа │

│ │город Рыбинск от 28.03.2019 N 47 "О Стратегии │

│ │социально-экономического развития городского округа │

│ │город Рыбинск на 2018 - 2030 годы". │

│ │12. Постановление Администрации городского округа │

│ │город Рыбинск Ярославской области от 16.12.2022 N 4844│

│ │"Об утверждении комплексного плана развития территории│

│ │городского округа город Рыбинск Ярославской области". │

│ │13. Постановление Администрации городского округа │

│ │город Рыбинск Ярославской области от 21.01.2021 N 139 │

│ │"Об утверждении плана мероприятий" │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Заказчик программы│Администрация городского округа город Рыбинск │

│ │Ярославской области │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Ответственный │1. Департамент ЖКХ, транспорта и связи. │

│исполнитель - │2. Управление строительства │

│руководитель │ │

│программы │ │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Куратор программы │Заместитель Главы Администрации по городскому │

│ │хозяйству │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Перечень │1. [Подпрограмма](#P563) "Строительство, реконструкция, │

│подпрограмм │капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных │

│муниципальной │дорог городского округа город Рыбинск Ярославской │

│программы │области". │

│ │2. [Подпрограмма](#P862) "Ремонт и (или) обустройство тротуаров│

│ │на территории городского округа город Рыбинск │

│ │Ярославской области". │

│ │3. [Подпрограмма](#P1101) "Повышение безопасности дорожного │

│ │движения в городском округе город Рыбинск Ярославской │

│ │области". │

│ │4. [Подпрограмма](#P1387) "Организация транспортного │

│ │обслуживания населения городского округа город Рыбинск│

│ │Ярославской области; социальное обеспечение населения │

│ │в части транспортного обслуживания" │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Цели программы │1. Обеспечение сохранности, устойчивого │

│ │функционирования и развития дорожной сети городского │

│ │округа город Рыбинск Ярославской области (далее - │

│ │город Рыбинск). │

│ │2. Создание максимально благоприятных, комфортных и │

│ │безопасных условий для обеспечения движения пешеходов │

│ │на территории городского округа город Рыбинск │

│ │Ярославской области. │

│ │3. Повышение безопасности дорожного движения на улицах│

│ │города Рыбинска, сокращение количества лиц, │

│ │пострадавших в результате дорожно-транспортных │

│ │происшествий (далее - ДТП). │

│ │4. Создание условий для предоставления транспортных │

│ │услуг населению и организация транспортного │

│ │обслуживания населения в границах города Рыбинска │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Задачи программы │1. Приведение в нормативное состояние, развитие и │

│ │увеличение пропускной способности сети автомобильных │

│ │дорог города Рыбинска. │

│ │2. Комплексное развитие и благоустройство пешеходных │

│ │территорий городского округа город Рыбинск Ярославской│

│ │области. │

│ │3. Обеспечение надежности и безопасности движения на │

│ │улично-дорожной сети города Рыбинска. │

│ │4. Предупреждение опасного поведения участников │

│ │дорожного движения, формирование общественного мнения │

│ │по проблеме безопасности дорожного движения. │

│ │5. Обеспечение устойчивого функционирования работы │

│ │городского пассажирского транспорта, повышение │

│ │качества транспортного обслуживания населения. │

│ │6. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий │

│ │граждан в городском пассажирском транспорте │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Объемы и источники│Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/ │

│финансирования │финансовая потребность) 3606,45/7160,45 млн. руб., в │

│программы │том числе: │

│ │- средства городского бюджета, млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││ Период │ Предусмотрено в │ Потребность, ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ млн. руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 273,14 │ 387,98 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 217,41 │ 466,42 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 201,95 │ 407,98 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 692,50 │ 1262,38 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

│ │- средства областного бюджета, млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││ Период │ Предусмотрено в │ Потребность, ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ млн. руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 604,17 │ 849,79 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 1217,15 │ 1406,62 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 167,15 │ 375,36 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 1988,47 │ 2631,77 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

│ │- средства федерального бюджета, млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││ Период │ Предусмотрено в │ Потребность, ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ млн. руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 925,48 │ 979,53 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 0,00 │ 1144,18 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 0,00 │ 1142,44 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 925,48 │ 3266,15 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

│ │- другие средства (средства внебюджетных источников), │

│ │млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││ Период │ Предусмотрено в │ Потребность, млн. ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 0,00 │ 0,15 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 0,00 │ 0,15 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Основные ожидаемые│1. Осуществление строительства к концу 2025 года - │

│результаты │2,639 км автомобильных дорог. │

│реализации │2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, │

│программы │проездов к социальным объектам с твердым покрытием к │

│ │концу 2025 года - 64,03 км. │

│ │3. Капитальный ремонт моста через р. Волгу - 1 об. │

│ │4. Проведение работ по укреплению профиля грунтовых │

│ │дорог в районе индивидуальной жилой застройки к концу │

│ │2025 года - 88,06 км. │

│ │5. Создание комфортных и безопасных условий для │

│ │передвижения пешеходов на территории городского округа│

│ │город Рыбинск Ярославской области к концу 2025 года по│

│ │44 пешеходным территориям. │

│ │6. Сокращение ежегодного количества ДТП к уровню │

│ │предыдущего периода (года) на 5%. │

│ │7. Сокращение ежегодного количества погибших и │

│ │пострадавших в ДТП к уровню предыдущего периода (года)│

│ │на 5%. │

│ │8. Улучшение транспортного обслуживания населения за │

│ │счет стабильной работы городского пассажирского │

│ │транспорта. │

│ │9. Проведение конкурсных процедур на осуществление │

│ │пассажирских перевозок по 25 муниципальным маршрутам. │

│ │10. Возмещение хозяйствующим субъектам, осуществляющим│

│ │перевозки пассажиров городским автомобильным и │

│ │наземным электрическим транспортом общего пользования │

│ │по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по │

│ │регулируемому тарифу, недополученных доходов в связи с│

│ │оказанием услуг по перевозке отдельных категорий │

│ │граждан по льготному месячному проездному билету │

└──────────────────┴──────────────────────────────────────────────────────┘

2. Анализ и оценка проблемы, решение которой

осуществляется путем реализации программы

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт, как один из самых распространенных мобильных видов транспорта, требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно, удобство и комфортность передвижения, скорость движения, пропускная способность, безопасность движения, экономичность движения, долговечность, стоимость содержания, экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа ДТП и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижению износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышению производительности труда;

- повышению транспортной доступности;

- сокращению числа ДТП;

- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития города.

Общая протяженность проезжих частей улиц и дорог города Рыбинска по состоянию на 01.01.2023 (на основании постановления Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 27.10.2022 N 4256 "Об утверждении перечня автомобильных дорог и проездов общего пользования местного значения городского округа город Рыбинск Ярославской области") составляет 374,852 км, из них с твердым покрытием - 221,357 км, грунтовых дорог - 153,495 км.

На 01.01.2023 52,58% автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию и требуют комплексного ремонта.

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города Рыбинска показывает, что в настоящее время в силу объективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

В связи с ежегодным увеличением количества транспортных средств, существует острая проблема перегрузки улиц города Рыбинска. Несущая способность автомобильных дорог, построенных по нормативам 70 - 80 годов прошлого века, не соответствует современным нагрузкам, в результате чего покрытие автомобильных дорог интенсивно разрушается.

Аналогичная ситуация сложилась и с состоянием мостов и путепроводов. Главной задачей сегодня является сохранение существующей сети автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями и стандартами.

В настоящее время требуют ремонта автодороги, по которым проходят основные маршруты общественного транспорта, соединяющие отдаленные районы города с его центральной частью, среди них Ярославский тракт, ул. Плеханова, Глебовская ул., ул. Радищева, пр. Ленина, участок Крестовая ул., ул. 50 лет ВЛКСМ и др., ул. Алябьева, ул. Куйбышева, ул. Шевченко, ул. Ворошилова, набережная Космонавтов и др.

В неудовлетворительном состоянии находятся дороги и в таких районах, как Волжский пос. и пос. Переборы, пос. Копаево, Мариевка, Северный пос., о чем свидетельствуют многочисленные обращения жителей этих районов, депутатов Муниципального Совета и Ярославской областной Думы. В связи с этим в программные мероприятия включены ремонтные работы: ул. Радищева, ул. Гоголя, ул. Танкистов, ул. Алябьева, ул. Плеханова, ул. Бородулина, ул. Шевченко, ул. Олега Кошевого, Ярославский тракт, Каменниковский тракт, межквартальные проезды к образовательным учреждениям города и др.

С 2012 года вступил в действие закон Ярославской области от 30.06.2011 N 22-з "О дорожном фонде Ярославской области и муниципальных дорожных фондах", направленный на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального, межмуниципального и муниципального значения. В соответствии с решением Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 19.12.2013 N 300 "О муниципальном дорожном фонде городского округа город Рыбинск Ярославской области" в 2014 году был создан муниципальный дорожный фонд города Рыбинска. Создание дорожных фондов позволяет улучшить финансовое состояние дорожной отрасли и расширить объем выполняемых на автомобильных дорогах работ.

Благодаря значительной финансовой поддержке из федерального и областного бюджетов в сумме превышающей 1,65 млрд. рублей, в 2018 - 2022 годы удалось отремонтировать в общей сложности более 72,5 км дорог, что позволило не допускать значительного увеличения протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

Основными целями программы является обеспечение сохранности, устойчивого функционирования и развития дорожной сети города Рыбинска; создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для обеспечения движения пешеходов на территории города Рыбинска.

Для достижения вышеуказанных целей программы необходимо решать следующие задачи:

- приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска;

- комплексное развитие и благоустройство пешеходных территорий города Рыбинска.

Мероприятия по ремонту дорог направлены на улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, приостановление их разрушения, повышение безопасности дорожного движения, улучшение социальных условий населения.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

В связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры нормативным требованиям, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, особую остроту в последнее десятилетие приобретает проблема аварийности на автотранспорте.

Основными видами ДТП в городе Рыбинске являются: наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство. Свыше 75% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

За 2022 год в городе Рыбинске произошло 130 ДТП, в которых погибло 5, ранено 162 человека. На основании анализа аварийности самыми опасными проезжими частями являются: ул. Окружная дорога, ул. Пятилетки, ул. 9 Мая, ул. Крестовая, ул. Гражданская, ул. Герцена и др.

Анализ аварийности за период 2020 - 2022 годов представлен в таблице.

Таблица

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Ед. изм. | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1. Совершено дорожно-транспортных происшествий всего | Шт. | 177 | 184 | 130 |
| Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом | % | -24,4 | +4,0 | -29,3 |
| Погибло человек | Чел. | 11 | 8 | 5 |
| Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом | % | +57,1 | -27,3 | -37,5 |
| Ранено человек | Чел. | 226 | 228 | 162 |
| Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом | % | -19,6 | +0,9 | -28,9 |
| 2. ДТП с участием детей | Шт. | 15 | 14 | 16 |
| Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом | % | -31,8 | -6,7 | +14,3 |
| Погибло детей | Чел. | 1 | 0 | 1 |
| Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом | % | 0 | -100,0 | +100 |
| Ранено детей | Чел. | 15 | 14 | 19 |
| Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом | % | -40,0 | -6,7 | +35,7 |

Важной целью программы является повышение безопасности дорожного движения на улицах города Рыбинска, сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП. Для реализации цели программы разработаны следующие задачи:

- обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения.

Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения города Рыбинска, снижению числа ДТП приведены в [подпрограмме](#P1101) "Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области".

Система общественного пассажирского транспорта относится к сфере услуг и является одной из важнейших составляющих инфраструктуры города Рыбинска. Целью ее функционирования является полное и качественное удовлетворение потребностей населения в транспортных передвижениях.

Перевозки пассажиров на территории города Рыбинска осуществляются автомобильным, наземным электрическим (троллейбусы, электробусы) пассажирским транспортом.

На территории города Рыбинска по состоянию на 01.01.2023 функционирует маршрутная сеть из 27 муниципальных маршрутов, 2 из которых работают по нерегулируемым тарифам (без предоставления льгот). Перевозки осуществляют 2 юридических лица и 3 индивидуальных предпринимателя. Общая протяженность маршрутной сети (в одном направлении) составляет 427,8 км.

Маршрутная сеть транспорта общего пользования в городе Рыбинске сформирована исходя из необходимости более равномерной загрузки улично-дорожной сети, прямой маршрутной связи между районами города, сокращения затрат времени пассажиров на передвижение за счет уменьшения непрямолинейности маршрутов, обеспечения нормируемой пешеходной доступности, выбора оптимальной протяженности маршрутов.

Условия обслуживания маршрутов, предусматривающие время начала и окончания движения транспорта общего пользования по маршрутам, а также интервалы движения разработаны с учетом периода работы предприятий, учреждений, организаций, учебных и культурных заведений, величины пассажиропотока на определенных направлениях в течение дня.

Вместе с тем, перегруженность уличной транспортной сети, насыщенность улично-дорожной сети перекрестками и светофорными объектами, частые остановки для посадки и высадки пассажиров, высокая интенсивность эксплуатации в совокупности создают сложные условия работы для городского пассажирского транспорта. В сложившихся условиях требуется повышения качества транспортного обслуживания населения.

Целью программы, направленной на повышение качества транспортного обслуживания, является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города Рыбинска.

Для достижения цели программы необходимо решать следующие задачи:

- обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышение качества транспортного обслуживания населения;

- обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте.

Применение программно-целевого метода при решении вышеуказанных проблем обусловлено необходимостью комплексного подхода для достижения поставленных целей, обеспечивающего проведение мероприятий по направлениям развития дорожной деятельности на территории города Рыбинска.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с методикой, утвержденной постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 N 1306 "О муниципальных программах".

3. Финансирование программы

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию программы в целом составляет 7160,45 млн. руб. Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств федерального, областного и городского бюджетов, а также с привлечением средств внебюджетных источников.

млн. руб.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник | 2023 | 2024 | 2025 | Всего |
| Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность |
| ГБ | 273,14 | 387,98 | 217,41 | 466,42 | 201,95 | 407,98 | 692,50 | 1262,38 |
| ОБ | 604,17 | 849,79 | 1217,15 | 1406,62 | 167,15 | 375,36 | 1988,47 | 2631,77 |
| ФБ | 925,48 | 979,53 | 0,00 | 1144,18 | 0,00 | 1142,44 | 925,48 | 3266,15 |
| Итого бюджет | 1802,79 | 2217,30 | 1434,56 | 3017,22 | 369,10 | 1925,78 | 3606,45 | 7160,30 |
| Средства внебюджетных источников | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 0,00 | 0,15 |
| Всего | 1802,79 | 2217,30 | 1434,56 | 3017,22 | 369,10 | 1925,93 | 3606,45 | 7160,45 |

В ходе реализации муниципальной программы объемы финансирования мероприятий могут уточняться.

Финансирование за счет средств других бюджетов бюджетной системы РФ осуществляется на условиях софинансирования и на основании Соглашений, заключенных между ответственными исполнителями муниципальной программы и органами исполнительной власти Ярославской области.

4. Индикаторы результативности программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Индикаторы развития | Базовый уровень 2022 год (на 31.12.2022) | Период |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| Задача 1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска |
| Протяженность улично-дорожной сети, км | 374,85 <\*> | 374,85 | 376,02 | 377,49 |
| Планируемый капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог и проездов к социальным объектам с твердым покрытием из бюджетов всех уровней по годам (потребность), км | 6,52 | 18,03 | 24,4 | 21,6 |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, ежегодно км | 0,0 | 0,00 | 1,17 | 1,47 |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км | 0,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог (нарастающим итогом), км <\*\*\*> | 177,75 | 179,38 | 187,38 | 192,58 |
| <\*\*> Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года, % | 47,42 | 47,85 | 49,83 | 51,02 |
| Задача 2. Комплексное развитие и благоустройство пешеходных территорий города Рыбинска |
| Количество отремонтированных пешеходных территорий (без учета комплексного ремонта дорог совместно с тротуарами) в границах городского округа город Рыбинск Ярославской области, ежегодно шт. | 14 | 17 | 14 | 13 |
| Прирост протяженности тротуаров, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта, км (всего ориентировочная протяженность - 332 км), нарастающим итогом | 157,4 | 165,1 | 175,67 | 185,48 |
| Доля протяженности тротуаров, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности тротуаров без организации работ по комплексному ремонту дорог с тротуарами на 31 декабря отчетного года, % | 47,41 | 49,73 | 52,91 | 55,87 |
| Задача 3. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска |
| Обустройство транспортных светофорных объектов нарастающим итогом, без учета светофоров типа Т.7 (всего потребность - 125 шт.), шт. | 82 | 90 <\*\*\*\*> | 100 | 111 |
| Доля обустроенных транспортных светофорных объектов % | 65,6 | 72 | 80 | 88,8 |
| Количество капитально отремонтированных (модернизированных) транспортных светофоров, нарастающим итогом, шт. | 31 | 39 <\*\*\*\*\*> | 39 | 39 |
| Установка искусственных неровностей, в том числе совмещенных с пешеходными переходами, нарастающим итогом (всего ориентировочно потребность - 130 объектов. Ежегодно уточняется на основании данных от ОГИБДД МУ МВД России "Рыбинское"), шт. | 98 <\*\*\*\*\*\*> | 98 | 103 | 108 |
| Доля установленных искусственных неровностей, % | 75,38 | 75,38 | 79,23 | 83,08 |
| Задача 4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения |
| Снижение количества ДТП (в том числе с детьми), шт. | 130 | 124 | 118 | 112 |
| Количество пострадавших в ДТП (в том числе с детьми), шт. | 162 | 154 | 147 | 139 |
| Задача 5 Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышение качества транспортного обслуживания населения |
| Количество расторгованных муниципальных маршрутов, ед. | 24 | 25 |  |  |
| Задача 6. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте |
| Доля реализованных льготных месячных проездных билетов по стоимости от их общей потребности, % | 100 | 100 | 100 | 100 |

--------------------------------

<\*> - на основании проведенной в 2022 году актуализации перечня автомобильных дорог и проездов общего пользования местного значения и их фактической протяженности (постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 27.10.2022 N 4256 "Об утверждении перечня автомобильных дорог и проездов общего пользования местного значения городского округа город Рыбинск Ярославской области")

<\*\*> - Руководствуясь постановлением Главы городского округа город Рыбинск от 08.06.2009 N 1797 "О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Рыбинск", с целью исключения увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям исходя из установленного межремонтного периода на проведение капитального ремонта дорог (за базис взят срок в 12 лет), с 2023 года ежегодно требуется ремонт не менее 16,4 км автомобильных дорог и проездов.

<\*\*\*> - по итогам 2022 года прирост отсутствует (снижение), так как ежегодная потребность в капитальном ремонте дорог и проездов - 16,4 км.

<\*\*\*\*> - установка в 2023 году 8 светофорных объектов в рамках капитального ремонта моста через р. Волга по муниципальному контракту

<\*\*\*\*\*> - модернизация в 2023 году 8 светофорных объектов в рамках капитального ремонта моста через р. Волга по муниципальному контракту

<\*\*\*\*\*\*> - 14 ИДН обустроены в 2022 году в рамках ремонта дорог и проездов к объектам социальной сферы и по решениям комиссии по БДД.

5. Паспорт подпрограммы "Строительство, реконструкция,

капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог

городского округа город Рыбинск Ярославской области"

┌──────────────────┬──────────────────────────────────────────────────────┐

│Наименование │"Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, │

│подпрограммы │ремонт и содержание автомобильных дорог городского │

│ │округа город Рыбинск Ярославской области" │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Срок реализации │2023 - 2025 годы │

│подпрограммы │ │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Основание для │1. Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих │

│разработки │принципах организации местного самоуправления в │

│подпрограммы │Российской Федерации". │

│ │2. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об │

│ │автомобильных дорогах и дорожной деятельности в │

│ │Российской Федерации и о внесении изменений в │

│ │отдельные законодательные акты Российской Федерации". │

│ │3. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О │

│ │безопасности дорожного движения". │

│ │4. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской │

│ │области. │

│ │5. Постановление Администрации городского округа город│

│ │Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 N 1306 "О │

│ │муниципальных программах". │

│ │6. Генеральный план городского округа город Рыбинск. │

│ │7. Решение Муниципального Совета городского округа │

│ │город Рыбинск от 28.03.2019 N 47 "О Стратегии │

│ │социально-экономического развития городского округа │

│ │город Рыбинск на 2018 - 2030 годы". │

│ │8. Постановление Администрации городского округа город│

│ │Рыбинск Ярославской области от 16.12.2022 N 4844 "Об │

│ │утверждении комплексного плана развития территории │

│ │городского округа город Рыбинск Ярославской области" │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Заказчик │Администрация городского округа город Рыбинск │

│подпрограммы │Ярославской области │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Разработчик │Департамент ЖКХ, транспорта и связи Управление │

│подпрограммы │строительства │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Ответственный │Департамент ЖКХ, транспорта и связи Управление │

│исполнитель - │строительства │

│руководитель │ │

│подпрограммы │ │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Куратор │Заместитель Главы Администрации по городскому │

│подпрограммы │хозяйству │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Цели подпрограммы │Обеспечение сохранности, устойчивого функционирования │

│ │и развития дорожной сети города Рыбинска │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Задачи │Приведение в нормативное состояние, развитие и │

│подпрограммы │увеличение пропускной способности сети автомобильных │

│ │дорог города Рыбинска │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Объемы и источники│Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/ │

│финансирования │финансовая потребность) 3547,77/6602,15 млн. руб., в │

│подпрограммы │том числе: │

│ │- средства городского бюджета, млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││Период │ Предусмотрено в │ Потребность, ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ млн. руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 237,01 │ 279,92 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 207,23 │ 341,42 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 189,58 │ 291,17 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 633,82 │ 912,51 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

│ │- средства областного бюджета, млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││Период │ Предусмотрено в │ Потребность, ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ млн. руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 604,17 │ 805,64 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 1217,15 │ 1334,06 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 167,15 │ 283,79 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 1988,47 │ 2423,49 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

│ │- средства федерального бюджета, млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││Период │ Предусмотрено в │ Потребность, ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ млн. руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 925,48 │ 979,53 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 0,00 │ 1144,18 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 0,00 │ 1142,44 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 925,48 │ 3266,15 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

│ │- другие средства (средства внебюджетных источников), │

│ │млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││Период │ Предусмотрено в │ Потребность, ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ млн. руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Ожидаемые │1. Осуществление строительства к концу 2025 года - │

│результаты │2,639 км автомобильных дорог. │

│подпрограммы │2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, │

│ │проездов к социальным объектам с твердым покрытием к │

│ │концу 2025 года - 64,03 км. │

│ │3. Капитальный ремонт моста через р. Волгу - 1 об. │

│ │4. Проведение работ по укреплению профиля грунтовых │

│ │дорог в районе индивидуальной жилой застройки к концу │

│ │2025 года - 88,06 км │

└──────────────────┴──────────────────────────────────────────────────────┘

5.1. Цели, задачи и ожидаемые результаты

реализации подпрограммы

Основной целью настоящей подпрограммы является обеспечение сохранности, устойчивого функционирования и развития дорожной сети города Рыбинска.

Достижение цели подпрограммы осуществляется путем реализации задачи по приведению в нормативное состояние, развитию и увеличению пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска.

Достижение вышеуказанной задачи возможно путем:

- развития сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог;

- улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов;

- обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог, своевременной установки и замены технических средств организации дорожного движения;

- приведение в надлежащее состояние ежегодно начиная с 2023 года не менее 16,4 км автомобильных дорог и проездов общего пользования местного значения.

Решение поставленной задачи поможет сформировать доступную и эффективную автодорожную сеть города Рыбинска, обеспечивающую комфортное и беспрепятственное передвижение транспортных средств, удовлетворить растущий спрос экономики и населения в транспортном сообщении.

Реализация подпрограммы позволит осуществить строительство 2,639 км автомобильных дорог, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств - 64,03 км, капитальный ремонт моста через р. Волгу.

Для реализации поставленных целей и решения задачи подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусматриваются следующие мероприятия:

1. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог. Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность автомобильных дорог, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

3. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнить работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

4. Мероприятия по оценке уязвимости транспортной инфраструктуры позволят определить степень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Для решения задачи необходимо выполнение следующих мероприятий:

- разработка проектно-сметной и рабочей документации;

- строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог;

- ремонт асфальтобетонного покрытия дорог (в существующих границах, "картами", "ямочный ремонт");

- ремонт межквартальных проездов и др.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

- увеличение протяженности 2,639 км;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, проездов к социальным объектам с твердым покрытием 64,03 км.

- проведение капитального ремонта моста через р. Волгу;

- проведение работ по укреплению профиля грунтовых дорог в районе индивидуальной жилой застройки 88,06 км.

5.2. Социально-экономическое обоснование подпрограммы

Жизнь современного города Рыбинск постоянно требует совершенствования и развития улично-дорожной сети. Состояние городских улиц и дорог имеет большое значение для организации движения городского транспорта и пешеходов, улучшения санитарно-гигиенических условий для проживания и архитектурно-планировочного облика городского комплекса.

Четкая и бесперебойная работа городского транспорта может быть обеспечена при наличии хорошо развитой сети городских улиц и дорог, при рациональном их расположении в плане города, надлежащей связи магистральных улиц между собой и с улицами местного значения.

В качестве архитектурно-планировочного элемента города Рыбинска и составной части его внешнего благоустройства, а также в качестве объекта личного потребления населения (пешеходами, владельцами личного автотранспорта) городские улицы и дороги выступают как фонды потребительского назначения: использование городских улиц и дорог представляет собой процесс удовлетворения материальных и культурно-бытовых потребностей городского населения.

В качестве путей сообщения, по которым осуществляются необходимые грузовые и пассажирские перевозки, городские улицы и дороги выступают как основные производственные фонды. В этом качестве они представляют собой составную часть транспортной сети города, то есть те материальные условия, без которых невозможен производственный процесс современного транспорта. Совершенствование и развитие городских территорий в современных условиях приобретает первостепенное значение для создания комфортных условий для проживания населения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для поддержания улично-дорожной сети города Рыбинска в состоянии, которое отвечает требованиям безопасности дорожного движения, необходим качественный и своевременный ремонт покрытия проезжей части. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов работ:

- содержание - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- капитальный ремонт - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, при котором обеспечивается восстановление несущей способности и уровня надежности дороги;

- ремонт - комплекс работ, по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные характеристики дороги;

- ямочный (текущий) ремонт, который проводится по мере необходимости и обеспечивает восстановление сцепных свойств и покрытий проезжей части;

- реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению категории автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. Финансирование данных мероприятий в меньших объемах от необходимой потребности при постоянном росте интенсивности движения, изменении состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на котором необходима реконструкция.

Применение программно-целевого метода позволяет системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожного хозяйства в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

5.3. Финансирование подпрограммы

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммы составляет 6602,15 млн. руб.

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется из федерального, областного и городского бюджета в пределах средств, предусмотренных в бюджете на соответствующий год.

млн. руб.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник | 2023 | 2024 | 2025 | Всего |
| Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность |
| ГБ | 237,01 | 279,92 | 207,23 | 341,42 | 189,58 | 291,17 | 633,82 | 912,51 |
| ОБ | 604,17 | 805,64 | 1217,15 | 1334,06 | 167,15 | 283,79 | 1988,47 | 2423,49 |
| ФБ | 925,48 | 979,53 | 0,00 | 1144,18 | 0,00 | 1142,44 | 925,48 | 3266,15 |
| Итого бюджет | 1766,66 | 2065,09 | 1424,38 | 2819,66 | 356,73 | 1717,40 | 3547,77 | 6602,15 |
| Средства внебюджетных источников | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 1766,66 | 2065,09 | 1424,38 | 2819,66 | 356,73 | 1717,40 | 3547,77 | 6602,15 |

5.4. Механизм реализации подпрограммы

Департамент ЖКХ, транспорта и связи, Управление строительства являются ответственными исполнителями подпрограммы и осуществляют:

- реализацию мероприятий подпрограммы, в отношении которых они являются исполнителями;

- координацию деятельности соисполнителей по реализации мероприятий подпрограммы, использованию средств областного и городского бюджетов;

- подготовку предложений по объемам и условиям предоставления средств областного бюджета для реализации подпрограммы.

Соисполнитель подпрограммы - МБУ "Управление городского хозяйства":

- осуществляет разработку и реализацию мероприятий подпрограммы, в отношении которых оно является соисполнителем;

- вносит ответственному исполнителю подпрограммы предложения по изменению (корректировке) подпрограммы;

- представляет в установленный срок, а также по отдельным запросам ответственному исполнителю подпрограммы отчеты о ходе реализации мероприятий подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности подпрограммы и подготовки годового отчета.

Соисполнитель подпрограммы несет ответственность за своевременное и качественное исполнение мероприятий подпрограммы.

Департамент ЖКХ, транспорта и связи, Управление строительства несут ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом.

Реализация подпрограммы осуществляется на основе договоров (контрактов), заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

5.5. Индикаторы результативности подпрограммы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Индикаторы развития | Базовый уровень 2022 год (на 31.12.2022) | Период |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| Увеличение протяженности улично-дорожной сети, км | 374,85 | 374,85 | 376,02 | 377,49 |
| Планируемый капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог и проездов к социальным объектам с твердым покрытием из бюджетов всех уровней по годам (потребность), км | 6,52 | 18,03 | 24,4 | 21,6 |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км | 0,0 | 0,0 | 1,17 | 1,47 |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог, км | 177,75 | 179,38 | 187,38 | 192,58 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года, % | 47,42 | 47,85 | 49,83 | 51,04 |

5.6. Перечень мероприятий подпрограммы

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы приведены в [приложениях 1](#P1675), [2](#P2016), [3](#P2837) и определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой.

6. Паспорт подпрограммы "Ремонт и (или) обустройство

тротуаров на территории городского округа город Рыбинск

Ярославской области"

┌──────────────────┬──────────────────────────────────────────────────────┐

│Наименование │"Ремонт и (или) обустройство тротуаров на территории │

│подпрограммы │городского округа город Рыбинск Ярославской области" │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Срок реализации │2023 - 2025 годы │

│подпрограммы │ │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Основание для │1. Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих │

│разработки │принципах организации местного самоуправления в │

│подпрограммы │Российской Федерации". │

│ │2. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об │

│ │автомобильных дорогах и дорожной деятельности в │

│ │Российской Федерации и о внесении изменений в │

│ │отдельные законодательные акты Российской Федерации". │

│ │3. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О │

│ │безопасности дорожного движения". │

│ │4. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской │

│ │области. │

│ │5. Постановление Администрации городского округа город│

│ │Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 N 1306 "О │

│ │муниципальных программах". │

│ │6. Генеральный план городского округа город Рыбинск. │

│ │7. Постановление Администрации городского округа город│

│ │Рыбинск Ярославской области от 16.12.2022 N 4844 "Об │

│ │утверждении комплексного плана развития территории │

│ │городского округа город Рыбинск Ярославской области" │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Заказчик │Администрация городского округа город Рыбинск │

│подпрограммы │Ярославской области │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Разработчик │Департамент ЖКХ, транспорта и связи │

│подпрограммы │ │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Ответственный │Департамент ЖКХ, транспорта и связи │

│исполнитель - │ │

│руководитель │ │

│подпрограммы │ │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Куратор │Заместитель Главы Администрации по городскому │

│подпрограммы │хозяйству │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Цели подпрограммы │Создание максимально благоприятных, комфортных и │

│ │безопасных условий для обеспечения движения пешеходов │

│ │на территории городского округа город Рыбинск │

│ │Ярославской области │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Задачи │Комплексное развитие и благоустройство пешеходных │

│подпрограммы │территорий городского округа город Рыбинск Ярославской│

│ │области │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Объемы и источники│Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/ │

│финансирования │финансовая потребность) 22,00/268,28 млн. руб., в том │

│подпрограммы │числе │

│ │- средства городского бюджета, млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││ Период │ Предусмотрено в │ Потребность, ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ млн. руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 20,00 │ 20,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 1,00 │ 20,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 1,00 │ 20,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 22,00 │ 60,00 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

│ │- средства областного бюджета, млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││ Период │ Предусмотрено в │ Потребность, ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ млн. руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 0,00 │ 44,15 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 0,00 │ 72,56 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 0,00 │ 91,57 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 0,00 │ 208,28 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

│ │средства федерального бюджета, млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││ Период │ Предусмотрено в │ Потребность, ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ млн. руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

│ │- другие средства (средства внебюджетных источников), │

│ │млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││ Период │ Предусмотрено в │ Потребность, ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ млн. руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Основные ожидаемые│Создание комфортных и безопасных условий для │

│результаты │передвижения пешеходов на территории городского округа│

│реализации │город Рыбинск Ярославской области к концу 2025 года по│

│подпрограммы │44 пешеходным территориям │

└──────────────────┴──────────────────────────────────────────────────────┘

6.1. Цели, задачи и ожидаемые результаты

реализации подпрограммы

Актуальность разработки подпрограммы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территорий и создание комфортной среды проживания. Целью подпрограммы является создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для обеспечения движения пешеходов на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области. Задачей подпрограммы является комплексное развитие и благоустройство пешеходных территорий городского округа город Рыбинск Ярославской области.

Ожидаемым результатом реализации подпрограммы является создание комфортных и безопасных условий для передвижения пешеходов на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области к концу 2025 года по 44 пешеходным территориям. В ходе реализации подпрограммы планируется приведение 44 тротуаров в городе Рыбинске к нормативным требованиям, установленным ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

6.2. Социально-экономическое обоснование подпрограммы

На 01.01.2023 протяженность дорог и проездов общего пользования местного значения на территории города составляет 374,852 км, из них дорог и проездов с асфальтобетонным покрытием - 221,357 км. В соответствии с действующими требованиями тротуары вдоль асфальтовых дорог должны располагаться с обеих сторон (то есть 221,357 \*2), однако учитывая сложившуюся застройку и невозможность в отдельных случаях организации тротуара с двух сторон дороги, за базовый показатель взят показатель 1,5 (221,357 \*1,5). То есть ориентировочная протяженность тротуаров в городе, прилегающих к дорожной сети, должна составлять - 332 км. На 01.01.2023 прогнозная доля протяженности автомобильных дорог и проездов общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям составляет 52,58%. Таким образом, на 01.01.2023 требуется обустроить или отремонтировать 174,6 км городских тротуаров, не соответствующих нормативным требованиям.

В период 2018 - 2021 годы работы по ремонту или обустройству тротуаров отдельно от ремонта дорог не выполнялись. Тротуары во всех микрорайонах города стали приходить в удручающее состояние. Начиная с 2020 года, резко возросло количество жалоб жителей в Администрацию города Рыбинска с целью обратить внимание на указанную проблему. Даже в центральных районах города Рыбинска имеются участки, которые не представляется возможным пройти в дождливую погоду, так как образуется застой дождевых и талых вод. Лишь в 2022 году при поддержке Правительства Ярославской области было выделено первое целевое финансирование на ремонт аварийных участков тротуаров. Кроме этого, часть средств на ремонт или (обустройство) тротуаров было привлечено из Дорожного фонда Ярославской области. В список попало 14 участков общей протяженностью 4,64 км (ул. Ворошилова, ул. Фурманова, ул. Пятилетки, ул. Рокоссовского, ул. Зои Космодемьянской, ул. Волжская набережная, Ошурковская ул., Полиграфская ул. и др.).

Выполнение работ по ремонту или обустройству (в случае их отсутствия) тротуаров является одним из важнейших условий обеспечения их сохранности, повышения безопасности движения для пешеходов.

Анализ проблемы, масштабность и сложность задачи показывают необходимость системного подхода к ее решению, что предполагает использование программно-целевого метода, который позволит сконцентрировать финансовые, организационные и технические ресурсы на конкретных мероприятиях подпрограммы. Подобное решение позволит добиться наибольшего эффективного обеспечения организации ремонта тротуаров на территории города Рыбинска.

6.3. Финансирование подпрограммы

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммы составляет 268,28 млн. руб.

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется из средств городского и областного бюджетов. Ежегодная потребность за счет средств ГБ сумме 20,0 млн. руб., остальная потребность - из средств ОБ.

млн. руб.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник | 2023 | 2024 | 2025 | Всего |
| Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность |
| ГБ | 20,00 | 20,00 | 1,00 | 20,00 | 1,00 | 20,00 | 22,00 | 60,00 |
| ОБ | 0,00 | 44,15 | 0,00 | 72,56 | 0,00 | 91,57 | 0,00 | 208,28 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого бюджет | 20,00 | 64,15 | 1,00 | 92,56 | 1,00 | 111,57 | 22,00 | 268,28 |
| Средства внебюджетных источников | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 20,00 | 64,15 | 1,00 | 92,56 | 1,00 | 111,57 | 22,00 | 268,28 |

6.4. Механизм реализации подпрограммы

Управление подпрограммой осуществляется куратором - заместителем Главы Администрации по городскому хозяйству.

Ответственный исполнитель - руководитель подпрограммы - Департамент ЖКХ, транспорта и связи осуществляет общую координацию, контроль за ходом ее реализацией и несет ответственность за эффективность и результативность программы. Соисполнитель подпрограммы - МБУ "Управление городского хозяйства". Соисполнитель подпрограммы несет ответственность за своевременное и качественное исполнение мероприятий подпрограммы.

Проверка целевого использования средств, выделенных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Реализация подпрограммы осуществляется на основе договоров (контрактов), заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

6.5. Индикаторы результативности подпрограммы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Индикаторы развития | Базовый уровень 2022 год (на 31.12.2022) | Период |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| Количество отремонтированных пешеходных территорий (без учета комплексного ремонта дорог совместно с тротуарами) в границах городского округа город Рыбинск Ярославской области | 14 | 17 | 14 | 13 |
| Прирост протяженности тротуаров, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта, км (всего ориентировочная протяженность - 332 км) | 157,4 | 165,1 | 175,67 | 185,48 |
| Доля протяженности тротуаров, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности тротуаров без организации работ по комплексному ремонту дорог с тротуарами на 31 декабря отчетного года, % | 47,41 | 49,73 | 52,91 | 55,87 |

6.6. Перечень мероприятий подпрограммы

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы приведены в [приложениях 4](#P3594), [5](#P3728) и определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой.

7. Паспорт подпрограммы "Повышение безопасности дорожного

движения в городском округе город Рыбинск

Ярославской области"

┌──────────────────┬──────────────────────────────────────────────────────┐

│Наименование │"Повышение безопасности дорожного движения в городском│

│подпрограммы │округе город Рыбинск Ярославской области" │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Срок реализации │2023 - 2025 годы │

│подпрограммы │ │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Основание для │1. Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих │

│разработки │принципах организации местного самоуправления в │

│подпрограммы │Российской Федерации". │

│ │2. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об │

│ │автомобильных дорогах и дорожной деятельности в │

│ │Российской Федерации и о внесении изменений в │

│ │отдельные законодательные акты Российской Федерации". │

│ │3. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О │

│ │безопасности дорожного движения". │

│ │4. Поручения Президента Российской Федерации по │

│ │вопросам безопасности дорожного движения N Пр-287 │

│ │от 20.02.2015. │

│ │5. "ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт │

│ │Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. │

│ │Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому │

│ │по условиям обеспечения безопасности дорожного │

│ │движения. Методы контроля" (утв. приказом Росстандарта│

│ │от 26.09.2017 N 1245-ст). │

│ │6. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской │

│ │области. │

│ │7. Постановление Администрации городского округа город│

│ │Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 N 1306 "О │

│ │муниципальных программах". │

│ │8. Постановление Администрации городского округа город│

│ │Рыбинск Ярославской области от 16.12.2022 N 4844 "Об │

│ │утверждении комплексного плана развития территории │

│ │городского округа город Рыбинск Ярославской области" │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Заказчик │Администрация городского округа город Рыбинск │

│подпрограммы │Ярославской области │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Разработчик │Департамент ЖКХ, транспорта и связи │

│подпрограммы │ │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Ответственный │Департамент ЖКХ, транспорта и связи │

│исполнитель - │ │

│руководитель │ │

│подпрограммы │ │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Куратор │Заместитель Главы Администрации по городскому │

│подпрограммы │хозяйству │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Цели подпрограммы │Повышение безопасности дорожного движения на улицах │

│ │города Рыбинска, сокращение количества лиц, │

│ │пострадавших в результате ДТП │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Задачи │1. Обеспечение надежности и безопасности движения на │

│подпрограммы │улично-дорожной сети города Рыбинска. │

│ │2. Предупреждение опасного поведения участников │

│ │дорожного движения, формирование общественного мнения │

│ │по проблеме безопасности дорожного движения │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Объемы и источники│Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/ │

│финансирования │финансовая потребность) 23,14/275,28 млн. руб., в том │

│подпрограммы │числе │

│ │- средства городского бюджета, млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││ Период │ Предусмотрено в │ Потребность, ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ млн. руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 12,34 │ 83,07 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 4,40 │ 100,22 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 6,40 │ 91,84 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 23,14 │ 275,13 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

│ │- средства областного бюджета, млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││ Период │ Предусмотрено в │ Потребность, ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ млн. руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

│ │- средства федерального бюджета, млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││ Период │ Предусмотрено в │ Потребность, ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ млн. руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

│ │- другие средства (средства внебюджетных источников), │

│ │млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││ Период │ Предусмотрено в │ Потребность, ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ млн. руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 0,00 │ 0,00 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 0,00 │ 0,15 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 0,00 │ 0,15 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Основные ожидаемые│1. Сокращение ежегодного количества ДТП к уровню │

│результаты │предыдущего периода (года) на 5%. │

│реализации │2. Сокращение ежегодного количества погибших и │

│подпрограммы │пострадавших в ДТП к уровню предыдущего периода (года)│

│ │на 5% │

└──────────────────┴──────────────────────────────────────────────────────┘

7.1. Цели, задачи и ожидаемые результаты

реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы направлена на выполнение перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам безопасности дорожного движения N Пр-287 от 20.02.2015, достижение реализации отдельных положений приказа Росстандарта от 26.09.2017 N 1245-ст об утверждении "ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля".

Целью подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения на улицах города Рыбинска, сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП. Для достижения поставленной цели предполагается использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

1. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска.

2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения.

Подпрограммные мероприятия направлены на обеспечение безопасных условий движения на улично-дорожной сети города Рыбинска, снижение аварийности на дорогах и сокращение числа погибших в ДТП, формирование общественного сознания в части повышения дисциплины и культуры поведения участников движения на улично-дорожной сети города Рыбинска и улучшение работы с ними, улучшение дорожных условий.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

1. Сокращение ежегодного количества ДТП к уровню предыдущего периода (года) на 5%.

2. Сокращение ежегодного количества погибших и пострадавших в ДТП к уровню предыдущего периода (года) на 5%.

7.2. Социально-экономическое обоснование подпрограммы

Система дорожного движения - это сложная социально-техническая система, в которой отражаются все явления нашей действительности. Задача заключается в том, что в условиях развития автомобилизации количество погибших граждан и участников движения, получивших тяжелые травмы, должно сокращаться. Традиционно считается, что только МУ МВД России "Рыбинское" должно решать все проблемы безопасности дорожного движения. На самом деле это аспект многосекторный, и опыт убедительно свидетельствует, что только при условии максимального числа участников разной ведомственной принадлежности можно достичь результатов. Количество причин и факторов, влияющих на возникновение ДТП, множество. Безопасность дорожного движения воспринимается как составная технологическая часть транспортного процесса при перевозке людей и грузов. Однако есть вопросы культуры безопасного поведения, транспортной психологии, этики дорожного движения, пропагандистской работы, работы на месте ДТП, оказания помощи пострадавшим.

Основным управляющим звеном в системе дорожного движения являются водители транспортных средств. Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, информационные знаки, которые по существу являются средствами информации. Чем доступнее и четче налажена информация водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются управляющие действия водителей и, следовательно, тем более высок уровень безопасности и эффективности дорожного движения. Учитывая, что значительная часть дорожно-транспортных происшествий происходит на нерегулируемых пешеходных переходах, с 2018 года принято решение при ремонте автомобильных дорог выполнять обустройство искусственных дорожных неровностей (в асфальтобетонном исполнении) совмещенных с пешеходными переходами. Таким образом, с учетом мнения ОГИБДД МУ МВД России "Рыбинское", в индикаторах программы скорректирована в сторону увеличения потребность в обустройстве искусственных дорожных неровностей.

В связи с тем, что единой методики определения ущерба от ДТП не выработано и отсутствует надежная информационная база, представляется актуальным идентифицировать основные составляющие, которые необходимо учитывать при обосновании объемов и эффективности финансирования безопасности дорожного движения. К таким составляющим относятся:

1. Расходы учреждений здравоохранения на лечение пострадавших в ДТП.

2. Ущерб от ДТП, нанесенный объектам федеральной, региональной и муниципальной собственности (например, поломка светофора, заградительных сооружений и т.п.).

3. Увеличение социальных выплат в связи со снижением уровня жизни семей, в которых произошел смертельный случай и случай тяжелого травматизма из-за ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижении рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине "человеческого фактора", путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомасштабных профилактических акций "Внимание, дети!", "Безопасное колесо", операции "Автобус", "Железнодорожный переезд" и т.п., размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах, создание информационно-пропагандистской продукции и видеороликов, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, повышение квалификации водителей и преподавательского состава общеобразовательных школ по правилам дорожного движения, проведение конкурсов, направленных на профилактику детского и юношеского дорожного травматизма.

С целью снижения аварийности, сокращения тяжести последствий ДТП, укрепления дисциплины участников дорожного движения, а также учитывая общественное мнение по проблеме безопасности дорожного движения, постановлением Главы городского округа город Рыбинск от 21.03.2007 N 31 создана комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области.

7.3. Финансирование подпрограммы

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммы составляет 275,28 млн. руб.

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется из городского бюджета в пределах средств, предусмотренных в бюджете на соответствующий год и других источников (передача материально-технических ресурсов ФКУ "Дирекция программы ПБДД" в случае продления действия ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения").

млн. руб.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник | 2023 | 2024 | 2025 | Всего |
| Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность |
| ГБ | 12,34 | 83,07 | 4,40 | 100,22 | 6,40 | 91,84 | 23,14 | 275,13 |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого бюджет | 12,34 | 83,07 | 4,40 | 100,22 | 6,40 | 91,84 | 23,14 | 275,13 |
| Средства внебюджетных источников | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 0,00 | 0,15 |
| Всего | 12,34 | 83,07 | 4,40 | 100,22 | 6,40 | 91,99 | 23,14 | 275,28 |

7.4. Механизм реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется путем выполнения мероприятий в составе, содержании, объемах и сроках, предусмотренных ею.

Управление подпрограммой осуществляется ее куратором - заместителем Главы Администрации по городскому хозяйству.

Ответственным исполнителем подпрограммы является Департамент ЖКХ, транспорта и связи, соисполнителем - МБУ "Управление городского хозяйства".

Общая координация, а также контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется Департаментом ЖКХ, транспорта и связи.

Проверка целевого использования средств, выделенных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

О ходе выполнения подпрограммы исполнители мероприятий отчитываются комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области.

7.5. Индикаторы результативности подпрограммы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Индикаторы развития | Базовый уровень 2022 год (на 31.12.2022) | Период |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| Обустройство транспортных светофорных объектов нарастающим итогом, без учета светофоров типа Т.7 (всего потребность - 125 шт.), шт. | 82 | 90 <\*> | 100 | 111 |
| Доля обустроенных транспортных светофорных объектов % | 65,6 | 72 | 80 | 88,8 |
| Количество модернизированных транспортных светофоров, нарастающим итогом, шт. | 31 | 39 <\*\*> | 39 | 39 |
| Установка искусственных неровностей нарастающим итогом (всего ориентировочно потребность - 130 объектов. Ежегодно уточняется на основании данных от ОГИБДД МУ МВД России "Рыбинское"), шт. | 98 <\*\*\*> | 98 | 103 | 108 |
| Доля установленных искусственных неровностей, % | 75,38 | 75,38 | 79,23 | 83,08 |
| Снижение количества ДТП (в том числе с детьми), шт. | 130 | 124 | 118 | 112 |
| Количество пострадавших в ДТП (в том числе с детьми), шт. | 162 | 154 | 147 | 139 |

--------------------------------

<\*> - установка в 2023 году 8 светофорных объектов в рамках капитального ремонта моста через р. Волга по муниципальному контракту;

<\*\*> - модернизация в 2023 году 8 светофорных объектов в рамках капитального ремонта моста через р. Волга по муниципальному контракту;

<\*\*\*> - 14 ИДН обустроены в 2022 году в рамках ремонта дорог и проездов к объектам социальной сферы и по решениям комиссии по БДД.

7.6. Перечень мероприятий подпрограммы

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой ([приложения 6](#P3949), [7](#P4636)).

8. Паспорт подпрограммы "Организация транспортного

обслуживания населения городского округа город Рыбинск

Ярославской области; социальное обеспечение населения

в части транспортного обслуживания"

┌──────────────────┬──────────────────────────────────────────────────────┐

│Наименование │"Организация транспортного обслуживания населения │

│подпрограммы │городского округа город Рыбинск Ярославской области; │

│ │социальное обеспечение населения в части транспортного│

│ │обслуживания" │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Срок реализации │2023 - 2025 годы │

│подпрограммы │ │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Основание для │1. Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих │

│разработки │принципах организации местного самоуправления в │

│подпрограммы │Российской Федерации". │

│ │2. Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об │

│ │организации регулярных перевозок пассажиров и багажа │

│ │автомобильным транспортом и городским наземным │

│ │электрическим транспортом в Российской Федерации и о │

│ │внесении изменений в отдельные законодательные акты │

│ │Российской Федерации". │

│ │3. Постановление Администрации городского округа город│

│ │Рыбинск Ярославской области от 17.03.2021 N 618 "Об │

│ │утверждении Порядка предоставления субсидии на │

│ │возмещение недополученных доходов в связи с оказанием │

│ │услуг по перевозке отдельных категорий граждан". │

│ │4. Постановление Администрации городского округа город│

│ │Рыбинск от 24.12.2010 N 4159 "О месячных проездных │

│ │билетах". │

│ │5. Постановление Администрации городского округа город│

│ │Рыбинск от 20.12.2019 N 3308 "Об утверждении стоимости│

│ │льготных месячных проездных билетов". │

│ │6. Постановление Администрации городского округа город│

│ │Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 N 1306 "О │

│ │муниципальных программах". │

│ │7. Постановление Администрации городского округа город│

│ │Рыбинск Ярославской области от 16.12.2022 N 4844 "Об │

│ │утверждении комплексного плана развития территории │

│ │городского округа город Рыбинск Ярославской области" │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Заказчик │Администрация городского округа город Рыбинск │

│подпрограммы │Ярославской области │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Разработчик │Департамент ЖКХ, транспорта и связи │

│подпрограммы │ │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Ответственный │Департамент ЖКХ, транспорта и связи │

│исполнитель - │ │

│руководитель │ │

│подпрограммы │ │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Куратор │Заместитель Главы Администрации по городскому │

│подпрограммы │хозяйству │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Цели подпрограммы │Создание условий для предоставления транспортных услуг│

│ │населению и организация транспортного обслуживания │

│ │населения в границах города Рыбинска │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Задачи │1. Обеспечение устойчивого функционирования работы │

│подпрограммы │городского пассажирского транспорта, повышение │

│ │качества транспортного обслуживания населения. │

│ │2. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий │

│ │граждан в городском пассажирском транспорте │

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Объемы и источники│Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/ │

│финансирования │финансовая потребность) 13,54/14,74 млн. руб., в том │

│подпрограммы │числе: │

│ │- средства городского бюджета, млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││ Период │ Предусмотрено в │ Потребность, ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ млн. руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 3,79 │ 4,99 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 4,78 │ 4,78 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 4,97 │ 4,97 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 13,54 │ 14,74 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

│ │- средства областного бюджета, млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││ Период │ Предусмотрено в │ Потребность, ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ млн. руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 0,0 │ 0,0 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 0,0 │ 0,0 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 0,0 │ 0,0 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 0,0 │ 0,0 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

│ │- средства федерального бюджета, млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││ Период │ Предусмотрено в │ Потребность, ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ млн. руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 0,0 │ 0,0 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 0,0 │ 0,0 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 0,0 │ 0,0 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 0,0 │ 0,0 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

│ │- другие средства (средства внебюджетных источников), │

│ │млн. руб. │

│ │┌────────────┬───────────────────┬───────────────────┐│

│ ││ Период │ Предусмотрено в │ Потребность, ││

│ ││ │ бюджете, млн. руб.│ млн. руб. ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2023 год │ 0,0 │ 0,0 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2024 год │ 0,0 │ 0,0 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││2025 год │ 0,0 │ 0,0 ││

│ │├────────────┼───────────────────┼───────────────────┤│

│ ││Итого │ 0,0 │ 0,0 ││

│ │└────────────┴───────────────────┴───────────────────┘│

├──────────────────┼──────────────────────────────────────────────────────┤

│Основные ожидаемые│1. Улучшение транспортного обслуживания населения за │

│результаты │счет стабильной работы городского пассажирского │

│реализации │транспорта. │

│подпрограммы │2. Проведение конкурсных процедур на осуществление │

│ │пассажирских перевозок по 25 муниципальным маршрутам. │

│ │3. Возмещение хозяйствующим субъектам, осуществляющим │

│ │перевозки пассажиров городским автомобильным и │

│ │наземным электрическим транспортом общего пользования │

│ │по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по │

│ │регулируемому тарифу, недополученных доходов в связи с│

│ │оказанием услуг по перевозке отдельных категорий │

│ │граждан по льготному месячному проездному билету │

└──────────────────┴──────────────────────────────────────────────────────┘

8.1. Цели, задачи и ожидаемые результаты

реализации подпрограммы

Основной целью подпрограммы является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города Рыбинска.

Для достижения цели подпрограммы предусматривается решение следующих основных задач:

1. Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышения качества транспортного обслуживания населения.

2. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте.

По итогам реализации подпрограммы планируется достижение следующих результатов:

- улучшение транспортного обслуживания населения за счет стабильной работы городского пассажирского транспорта;

- проведение конкурсных процедур на осуществление пассажирских перевозок по 25 муниципальным маршрутам;

- возмещение хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров городским автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу, недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету.

8.2. Социально-экономическое обоснование подпрограммы

Для достижения целей и задач подпрограммы будут выполняться следующие мероприятия.

1. Организация осуществления регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" устанавливаются требования и единый порядок привлечения перевозчиков к обслуживанию муниципальных маршрутов.

В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения Департаментом ЖКХ, транспорта и связи, как уполномоченным органом местного самоуправления на осуществление функций по организации регулярных перевозок, устанавливаются муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Организация осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения Департаментом ЖКХ, транспорта и связи, как уполномоченным органом местного самоуправления на осуществление функций по организации регулярных перевозок, муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. Мероприятиями подпрограммы предусмотрено проведение конкурентных процедур по муниципальным маршрутам.

2. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте.

В связи с установлением льготных месячных проездных билетов для проезда на одном виде транспорта (в троллейбусе или автобусе, кроме автомобильного транспорта с правом посадки и высадки пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте), следующем по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Рыбинска (постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 20.12.2019 N 3308 "Об утверждении стоимости льготных месячных проездных билетов"), транспортные организации, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области, реализуют социально значимую функцию по предоставлению права проезда по льготным месячным проездным билетам по муниципальным маршрутам, следующим категориям граждан:

- учащиеся общеобразовательных организаций дневной формы обучения, расположенных на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области;

- многодетный родитель, имеющий 3-х и более детей в возрасте до 18 лет.

В бюджете города Рыбинска ежегодно предусматриваются средства на возмещение хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров городским автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу, в виде субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету.

Плановая сумма субсидии в связи с реализацией льготных месячных проездных билетов рассчитывается как произведение планового количества реализуемых льготных месячных проездных билетов и разницы между расчетной стоимостью месячного проездного билета и стоимостью льготного проездного билета.

Стоимость льготного проездного билета устанавливается постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области. Расчетная стоимость месячного проездного билета определяется исходя из предельного (максимального) тарифа на перевозки пассажиров автомобильным и электрическим транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском сообщении на территории города Рыбинска, утвержденного департаментом жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области, и количества поездок в месяц в зависимости от категории пассажиров. В соответствии с приказами Росстата от 24.07.2020 N 410 "Об утверждении форм федерального статистического наблюдения для организации федерального статистического наблюдения за внутренней и внешней торговлей, туризмом, платными услугами населению, транспортом и административными правонарушениями в сфере экономики", от 22.07.2019 N 418 "Об утверждении форм федерального статистического наблюдения для организации федерального статистического наблюдения за внутренней и внешней торговлей, туризмом, платными услугами населению, транспортом и административными правонарушениями в сфере экономики" количество поездок в месяц для многодетного родителя и учащегося (школьника) принимается в размере 30 поездок.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит обеспечить устойчивую работу городского пассажирского транспорта, сохранить существующий уровень транспортного обслуживания населения и обеспечить льготный проезд отдельных категорий граждан.

8.3. Финансирование подпрограммы

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджета городского округа город Рыбинск Ярославской области.

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммы составляет 14,74 млн. руб.

млн. руб.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник | 2023 | 2024 | 2025 | Всего |
| Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность |
| ГБ | 3,79 | 4,99 | 4,78 | 4,78 | 4,97 | 4,97 | 13,54 | 14,74 |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Итого бюджет | 3,79 | 4,99 | 4,78 | 4,78 | 4,97 | 4,97 | 13,54 | 14,74 |
| Средства внебюджетных источников | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 3,79 | 4,99 | 4,78 | 4,78 | 4,97 | 4,97 | 13,54 | 14,74 |

8.4. Механизм реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется путем выполнения мероприятий в составе, содержании, объемах и сроках, предусмотренных ею. Ответственность за выполнение мероприятий лежит на исполнителе подпрограммы.

Ответственным исполнителем подпрограммы является Департамент ЖКХ, транспорта и связи, соисполнителями - организации, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки общественным транспортом (автомобильным, электрическим).

Департамент ЖКХ, транспорта и связи осуществляет:

- контроль за реализацией мероприятий подпрограммы, управление и координацию деятельности соисполнителей муниципальной программы в процессе ее реализации;

- обеспечение эффективности реализации подпрограммы;

- подготовку при необходимости предложений по уточнению объемов финансирования, перечня и состава мероприятий, целевых показателей, соисполнителей и участников подпрограммы;

- составление отчетности о ходе реализации подпрограммы.

Проверка целевого использования средств, выделенных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на основе контрактов, заключаемых в соответствии с законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с методикой, утвержденной постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 N 1306 "О муниципальных программах".

8.5. Индикаторы результативности подпрограммы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Индикаторы развития | Базовый уровень 2022 год (на 31.12.2022) | Период |
| 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| Количество расторгованных муниципальных маршрутов, ед. | 24 | 25 | - | - |
| Доля реализованных льготных месячных проездных билетов по стоимости от их общей потребности, % | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

8.6. Перечень мероприятий подпрограммы

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой ([приложение 8](#P5258)).

Директор Департамента

ЖКХ, транспорта и связи

С.М.ЦЕПИЛОВ

Приложение 1

к Муниципальной [программе](#P41)

"Развитие дорожного хозяйства

городского округа город Рыбинск

Ярославской области"

Перечень

мероприятий Управления строительства подпрограммы

"Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт

и содержание автомобильных дорог городского округа город

Рыбинск Ярославской области"

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование мероприятия (объекта) | Адрес, количественная характеристика, срок исполнения | Сметная стоимость (млн. руб.) | Объемы финансирования по годам (млн. руб.) | Ожидаемый результат | Ответственный исполнитель мероприятий |
| Источник финансирования | 2023 | 2024 | 2025 |
| выделено | потребность | выделено | потребность | выделено | потребность |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  | Задача 1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска |
| 1 | Строительство автомобильных дорог (в т.ч. проектные работы) | 4 объекта, 2023 - 2025 гг. | 219,04 | ГБ | 0,00 | 3,93 | 5,36 | 12,59 | 5,10 | 10,41 | 4 объекта, в том числе: 4 объекта - 3,228 км (ПСД), 3 объекта - 2,639 км (СМР) | УС |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91,20 | 0,00 | 100,91 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 3,93 | 5,36 | 103,79 | 5,10 | 111,32 |
| 1.1 |  | Автомобильная дорога по 1-й Выборгской ул. на участке между Юбилейной ул. и ул. Гагарина - 1,273 км, 1 об., ПИР - 2024 год, СМР - 2025 год | 92,50 | ГБ | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 3,93 | 0,00 | 4,43 | Разработка ПСД - 2024 г., строительство объекта - 1,273 км (2025 г. - СМР) | УС |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 84,14 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 0,00 | 1,50 | 3,93 | 0,00 | 88,57 |
| 1.2 |  | Автомобильная дорога по ул. Бори Новикова от Моховой ул. до ул. Куйбышева, 0,2 км - 1 об., ПИР - 2024 г., СМР - 2025 г. | 21,51 | ГБ | 0,00 | 0,00 | 3,86 | 3,86 | 0,00 | 0,88 | Разработка ПСД - 2024 г., строительство объекта - 0,2 км (2025 г. - СМР) | УС |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16,77 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 0,00 | 3,86 | 3,86 | 0,00 | 17,65 |
| 1.3 |  | Автомобильная дорога по Пархинской ул. от Софийской ул. до прос. Генерала Батова, 1,166 км - 1 об., ПИР - 2023 г., СМР - 2024 г. | 99,93 | ГБ | 0,00 | 3,93 | 0,00 | 4,80 | 0,00 | 0,00 | Разработка ПСД - 2023 г., строительство объекта - 1,166 км (2024 г. - СМР) | УС |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91,20 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 3,93 | 0,00 | 96,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 |  | Автомобильная дорога по Полиграфской ул. от Софийская ул. до 1-й Выборгской ул., 0,589 км - 1 об., ПИР - 2025 г. | 5,10 | ГБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,10 | 5,10 | Разработка ПСД - 2025 г. | УС |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,10 | 5,10 |
| 2 | Капитальный ремонт моста через р. Волгу | Мост через р. Волгу СМР - 2023 - 2024 гг. | 2051,82 | ГБ | 14,45 | 14,45 | 47,37 | 47,37 | 0,00 | 0,00 | Ремонт моста - 2024 год | УС |
| ОБ | 274,52 | 274,52 | 900,00 | 900,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 815,48 | 815,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 1104,45 | 1104,45 | 947,37 | 947,37 | 0,00 | 0,00 |
|  | Итого по подпрограмме (ГРБС - Управление строительства) | 2023 - 2025 гг. | 2270,86 | ГБ | 14,45 | 18,38 | 52,73 | 59,96 | 5,10 | 10,41 | 5 объектов, в том числе: 4 объекта - 3,228 км (ПСД), 3 объекта - 2,639 км (СМР), 1 объект - ремонт моста | УС |
| ОБ | 274,52 | 274,52 | 900,00 | 991,20 | 0,00 | 100,91 |
| ФБ | 815,48 | 815,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 1104,45 | 1108,38 | 952,73 | 1051,16 | 5,10 | 111,32 |

Начальник

Управления строительства

В.О.БЕРДНИКОВ

Приложение 2

к Муниципальной [программе](#P41)

"Развитие дорожного хозяйства

городского округа город Рыбинск

Ярославской области"

Перечень

мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи

подпрограммы "Строительство, реконструкция, капитальный

ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского

округа город Рыбинск Ярославской области"

с объемами финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование мероприятия (объекта) | Адрес, количественная характеристика, срок исполнения | Смет. стоимость (млн. руб.) | Объемы финансирования по годам (млн. руб.) | Ожидаемый результат | Ответственный исполнитель мероприятий |
| источник финансирования | 2023 | 2024 | 2025 |
| выделено | потребность | выделено | потребность | выделено | потребность |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Задача 1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска |
| 1 | Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений (без учета кредиторской задолженности) |  | 3217,66 | ГБ | 201,29 | 232,45 | 137,80 | 263,41 | 175,68 | 271,13 |  | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 110,00 | 164,05 | 0,00 | 1144,18 | 0,00 | 1142,44 |
| Др. ср. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 311,29 | 396,50 | 137,80 | 1407,59 | 175,68 | 1413,57 |
| 1.1 | Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и межквартальных проездов с твердым покрытием, капитальный ремонт моста через р. Волу | Объекты на 2023 - 2025 годы согласно [приложению 3](#P2837) "Перечень мероприятий подпрограммы "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области" | 2467,76 | ГБ | 3,43 | 3,43 | 6,63 | 6,63 | 7,03 | 7,03 | Кап. ремонт и ремонт дорог: 2023 год - 1,94 км (7 объектов), 2024 год (28 объектов) - 21,408 км, 2025 год - 19,312 км (39 объектов). | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 110,00 | 164,05 | 0,00 | 1144,18 | 0,00 | 1142,44 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 113,43 | 167,48 | 6,63 | 1150,81 | 7,03 | 1149,47 |
| 1.2 | Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, планы мероприятий обеспечения транспортной инфраструктуры |  | 0,00 | ГБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отчеты по оценке уязвимости, планы транспортной безопасности; защита объектов транспортной инфраструктуры. Работы выполнены в 2019 - 2020 гг. | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3 | Ремонт мостов и путепроводов | Объекты и потребность в 2023 - 2025 гг. определяется после разработки ПСД | 0,00 | ГБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | В текущем ремонте нуждаются 17 объектов мостовых сооружений, потребность определиться после процедуры обследования | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 | Ремонт сетей ливневой канализации | Ежегодно ремонт от 2-х до 10-ти объектов (сети) и до 50 колодцев | 3,24 | ГБ | 0,81 | 1,01 | 0,55 | 1,08 | 0,55 | 1,15 | Ремонт колодцев, восстановление открытой, закрытой ливневой канализации по мере разрушения | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ", МБУ "ДЭС" |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,81 | 1,01 | 0,55 | 1,08 | 0,55 | 1,15 |
| 1.5 | Проектные работы по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, мостов, путепроводов |  | 18,64 | ГБ | 1,64 | 3,29 | 0,80 | 6,52 | 0,80 | 8,83 | 2023 - 2025 гг. - проекты на ремонт дорог, мостовых сооружений, обследование мостовых сооружений | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 1,64 | 3,29 | 0,80 | 6,52 | 0,80 | 8,83 |
| 1.6 | Ремонт (замена) технических средств организации дорожного движения | Светофоры, дорожные знаки, искусственные неровности | 2,09 | ГБ | 0,16 | 0,66 | 0,20 | 0,70 | 0,20 | 0,73 | 2023 - 2025 гг. в размере минимально необходимой потребности. | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,16 | 0,66 | 0,20 | 0,70 | 0,20 | 0,73 |
| 1.7 | Укрепление профиля дорог в районах индивидуальной жилой застройки (подсыпка щебнем, а/б крошкой) | Перечень объектов определяется ежегодно в весенне-летний период после визуального обследования | 12,60 | ГБ | 0,92 | 2,13 | 0,00 | 8,09 | 0,00 | 2,38 | Грейдирование улиц 29355 м, подсыпка а/бетонной крошкой, щебнем 2 тыс. тонн | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,92 | 2,13 | 0,00 | 8,09 | 0,00 | 2,38 |
| 1.8 | Содержание автомобильных дорог, мостов и путепроводов. | 1. Устранение деформаций и повреждений покрытий автомобильных дорог. 2. Зимняя и летняя уборка автомобильных дорог и иных городских территорий.3. Содержание дорожных ограждений.4. Содержание автопавильонов на остановках общественного транспорта.5. Содержание технических средств организации дорожного движения (светофоры, дорожные знаки и др.).6. Передача электрической энергии к светофорным объектам.7. Содержание мостов и путепроводов.8. Содержание сетей ливневой канализации.9. Водоотведение с автомобильных дорог (прием сточных вод в городскую канализацию). | 713,33 | ГБ | 194,33 | 221,93 | 129,62 | 240,39 | 167,10 | 251,01 | Ежегодно:1. Устранение деформаций и повреждений покрытий дорог 10,5 тыс. кв. м.2. Зимняя и летняя уборка (ежегодно).3. Содержание дорожных ограждений: ремонт - 280 п.м., тросовое 80 столбиков.4. Содержание автопавильонов на остановках 10 шт.5. Содержание техн. средств организации дорожного движения, в том числе светофоры Т7 - 131 светофор.6. Передача эл. энергии к светофорным объектам 128 тыс. кВт/час.7. Содержание мостов и путепроводов: ремонт 100 м2, окраска 8455 м2, деф. швы. | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 194,33 | 221,93 | 129,62 | 240,39 | 167,10 | 251,01 |
|  |  | 10. Организация временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям (в т.ч. обследование и расчет несущей способности дорог) |  |  |  |  |  |  |  |  | 8. Содержание сетей ливневой канализации 101,77 км.9. Водоотведение с автомобильных дорог 96,25 тыс. куб. м.10. Организация временного ограничения движения транспортных средств: установка и демонтаж знаков - 80 ед. |  |
| 2 | Финансирование дорожного хозяйства |  | 248,06 | ГБ | 3,43 | 3,43 | 3,43 | 3,43 | 3,43 | 3,43 |  | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 65,09 | 107,59 | 65,09 | 65,09 | 65,09 | 65,09 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 68,52 | 111,02 | 68,52 | 68,52 | 68,52 | 68,52 |
| 2.1 | Капитальный ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием |  | 148,13 | ГБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. - протяженность 2,615 км (7 объектов) | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 35,21 | 77,71 | 35,21 | 35,21 | 35,21 | 35,21 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 35,21 | 77,71 | 35,21 | 35,21 | 35,21 | 35,21 |
| 2.2 | Устранение деформаций, повреждений покрытий автомобильных дорог |  | 41,72 | ГБ | 1,42 | 1,42 | 1,44 | 1,44 | 1,44 | 1,44 |  | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 12,36 | 12,36 | 12,53 | 12,53 | 12,53 | 12,53 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 13,78 | 13,78 | 13,97 | 13,97 | 13,97 | 13,97 |
| 2.3 | Уборка автомобильных дорог |  | 58,21 | ГБ | 2,01 | 2,01 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 |  | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 17,52 | 17,52 | 17,35 | 17,35 | 17,35 | 17,35 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 19,53 | 19,53 | 19,34 | 19,34 | 19,34 | 19,34 |
| 3 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного назначения, обеспечивающих подъезды к объектам социального назначения |  | 365,91 | ГБ | 5,37 | 5,37 | 5,37 | 6,72 | 5,37 | 6,20 | 2023 г. - протяженность 2,914 км (11 объектов), 2024 г. - протяженность 2,996 км (10 объектов), 2025 г. - протяженность 2,283 км (10 объектов) | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 102,06 | 102,06 | 102,06 | 127,77 | 102,06 | 117,79 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 107,43 | 107,43 | 107,43 | 134,49 | 107,43 | 123,99 |
| 4 | Капитальный ремонт и ремонт дорожных объектов муниципальной собственности |  | 496,29 | ГБ | 9,10 | 16,92 | 7,90 | 7,90 | 0,00 | 0,00 | 2023 г. - протяженность 10,563 км (24 объектов) | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 162,50 | 321,47 | 150,00 | 150,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 171,60 | 338,39 | 157,90 | 157,90 | 0,00 | 0,00 |
|  | Итого по разделу (без учета кредиторской задолженности |  | 4327,92 | ГБ | 219,19 | 258,17 | 154,50 | 281,46 | 184,48 | 280,76 |  | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 329,65 | 531,12 | 317,15 | 342,86 | 167,15 | 182,88 |
| ФБ | 110,00 | 164,05 | 0,00 | 1144,18 | 0,00 | 1142,44 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 658,84 | 953,34 | 471,65 | 1768,50 | 351,63 | 1606,08 |
| 4 | Кредиторская задолженность |  | 3,37 | ГБ | 3,37 | 3,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 3,37 | 3,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Итого по подпрограмме (ГРБС - Департамент ЖКХ, транспорта и связи) |  |  | ГБ | 222,56 | 261,54 | 154,50 | 281,46 | 184,48 | 280,76 |  |  |
| ОБ | 329,65 | 531,12 | 317,15 | 342,86 | 167,15 | 182,88 |
| ФБ | 110,00 | 164,05 | 0,00 | 1144,18 | 0,00 | 1142,44 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 662,21 | 956,71 | 471,65 | 1768,50 | 351,63 | 1606,08 |

Директор Департамента

ЖКХ, транспорта и связи

С.М.ЦЕПИЛОВ

Приложение 3

к Муниципальной [программе](#P41)

"Развитие дорожного хозяйства

городского округа город Рыбинск

Ярославской области"

Перечень

мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи

подпрограммы "Строительство, реконструкция, капитальный

ремонт и ремонт автомобильных дорог городского округа город

Рыбинск Ярославской области" с указанием объектов

1. Перечень автомобильных дорог, межквартальных проездов городского округа город Рыбинск с твердым покрытием, требующих капитального ремонта (ремонта) на 2023 - 2025 годы [<\*\*>](#P3441)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование объекта | Протяженность, км/п.м. | Ориентировочная стоимость работ, тыс. руб. |
| Планируемый общий перечень объектов на 2023 год 18,030 км/572 п.м. на сумму 581012,70 тыс. руб. (отдельные объекты могут быть перенесены на исполнение на 2024 год. Индикаторы результативности муниципальной программы на текущий год подлежат корректировке в 4 квартале 2023 года) |
| 1 | ул. Бори Новикова (от ул. Куйбышева до Луговой ул. и проезд от ул. Б. Новикова до дома N 7а по ул. Куйбышева) - устройство верхнего слоя а/б покрытия, мероприятия БДД (д/с N 22) | 0,179 | 4026,53 |
| 2 | Севастопольская ул. (от ул. Смирнова до Гэсовской ул.) - устройство а/б покрытия, мероприятия БДД (д/с N 85) | 0,148 | 3885,52 |
| 3 | ул. С. Перовской (от Софийской ул. до ул. Щепкина) | 0,217 | 1444,53 |
| 4,5 | ул. Орджоникидзе (от Ярославского тракта до Кладовой ул.) - д/с N 94 | 0,861 | 40882,32 |
| ул. Расплетина (от ул. Орджоникидзе до ул. Захарова) - д/с N 94 |
| 6 | Проезды от ул. Кулибина до дома N 57К по Солнечной ул. (патологоанатомическое отделение ГБУЗ ЯО городская больница N 1) | 0,356 | 12472,09 |
| 7 | ул. Свободы - парковка в районе дома N 4а и тротуар (от Волжской наб. до Крестовой ул.) - поликлиника N 2 городской больницы N 6 | тротуар - 392 [<\*>](#P3440) п.м. | 6186,10 |
| 8 | от улицы Рокоссовского до дома N 15 по улице Рокоссовского - городская больница N 3 | 0,280 | 7852,44 |
| 9 | Архитектурная ул. (от Инженерной ул. до ул. Алябьева) - МОУ СОШ N 36, группы детей дошкольного возраста | 0,196 | 10362,11 |
| 10 | ул. Олега Кошевого - МОУ СОШ N 43 и ГОУ ЯО "Рыбинская школа N 13" | 0,213 | 7194,39 |
| 11 | ул. Шевченко (от ул. Пятилетки до Южной ул.) - МУК ДК "Слип" | 0,464 | 13125,0 |
| 12 | участок дороги к ДОЛ "Полянка" (автомобильная дорога в районе д. Вараксино, лит. А) | 0,200 | 2648,60 |
| 13 | ул. Радищева (от ул. Бородулина до ул. Пушкина) | 0,126 | 6640,00 |
| 14 | ул. Радищева (от Румянцевской ул. до ул. Бородулина) | 0,127 | 6874,90 |
| 15 | ул. Радищева (от ул. Гоголя до Румянцевской ул.) | 0,139 | 7430,00 |
| 16 | ул. Радищева (от ул. Ломоносова до ул. Гоголя) | 0,119 | 4165,00 |
| 17 | ул. Радищева (от Советской ул. до ул. Ломоносова) | 0,174 | 7450,06 |
| 18 | ул. Целинная | 1,730 | 42500,00 |
| 19 | ул. Грекова (со съездами к домам N 8,10,12,14 и водоотведением) | 0,135 | 2000,00 |
| 20 | ул. Веретьевская (от пр. Серова до ул. Бабушкина) | 0,640 | 14000,00 |
| 21 | ул. Осипенко (от ул. Гражданская до дома N 71 по ул. Осипенко) | 0,360 | 7900,00 |
| 22 | Окружная дорога (участок в районе Южного кладбища) | 0,550 | 26350,00 |
| 23 | Советская ул. (от ул. Радищева до Карякинской ул.) | 0,203 | 1751,90 |
| 24 | ул. Бородулина (от Крестовой ул. до ул. Волжская наб.) | 0,091 | 5500,00 |
| 25 | ул. Танкистов (от пр. Ленина до ул. Академика Губкина) | 0,670 | 30406,92 |
| 26 | участок от Глебовской ул. до Пузыревской ул. | 0,572 | 10723,76 |
| 27 | Переборский тракт (участки) | 0,600 | 11800,00 |
| 28 | Ярославский тракт (участки) | 1,200 | 40000,00 |
| 29 | Сосновый пер. (от Арефинского тракта до ул. Бадаева) | 0,200 | 4644,02 |
| 30 | Вокзальная ул. (от ул. Луначарского до ул. Моторостроителей) | 0,290 | 12700,00 |
| 31 | ул. Алябьева (от ул. Веденеева до ул. Смирнова) | 0,930 | 52798,90 |
| 32 | ул. Героев 6-й Роты (от д. 21 до д. 31 по ул. 9 Мая) | 0,310 | 2036,62 |
| 33 | от ул. 3-я Тарнопольская до границы городского округа город Рыбинск | 1,930 | 54000,00 |
| 34 | ул. Гоголя (от Карякинской ул. до Румянцевской ул.) | 0,181 | 1372,02 |
| 35 | Карякинская ул. (от Советской ул. до ул. Гоголя) | 0,284 | 2254,63 |
| 36 | Бульварная ул. | 0,370 | 22000,00 |
| 37 | ул. Глеба Успенского (от Молодежной ул. до Волжской набережной) | 0,170 | 7800,00 |
| 38 | Северный проезд - устройство верхнего слоя а/б покрытия, мероприятия БДД (д/с N 84) | 0,185 | 3194,45 |
| 39 | ул. Смирнова (от ул. 50 лет Октября до Севастопольской ул.) - устройство а/б покрытия, мероприятия БДД (д/с N 85) | 0,192 | 6396,49 |
| 40 | ул. С. Перовской в районе дома N 22 по ул. Гагарина (МДОУ СОШ N 44) - тротуар | 180 п.м. | 5556,64 |
| 41 | Пошехонский тракт (участки) | 0,300 | 10530,00 |
| 42 | Проезд от Волжской наб. до дома N 122а по Крестовой ул. (МОУ СОШ N 10) - группы детей дошкольного возраста | 0,156 | 6000,00 |
| 43 | от ул. Коллективизации до дома N 26 по ул. Свердлова (кадетский корпус) | 0,050 | 2500,00 |
| 44 | ул. Б. Рукавицына (от пр. Серова до ул. Новоселов) | 0,602 | 23800,00 |
| 45 | проезд вдоль дома N 10 по ул. Моторостроителей | 0,130 | 3200,00 |
| 46 | Проезд вдоль домов N 48 и 50 по ул. 50 лет ВЛКСМ | 0,150 | 3980,00 |
| 44 | проезд от пр. Революции до ул. Приборостроителей (участки) и парковка вдоль ул. Черепанова (СОШ N 30 и д/с N 113) | 0,350 | 15000,00 |
| 45 | ул. Кирова (от ул. Чкалова до дома N 6 по ул. Кирова) - завершение работ на объекте 2022 года | 0,200 | 5000,0 |
| 46 | ул. Оленинская (в щебне к СНТ "Садовод-1"). | 0,500 | 3000,0 |
| Всего потребность 2023 год: | 18,030 км/572 п.м. | 581012,70 |
| Потребность на 2024 - 2025 годы |
| 2024 год - Потребность 24,404 км |
| 1. Проезды к объектам социальной сферы - 2,996 км |
| 1 | проезд от ул. 9 Мая до дома N 14 по ул. 9 Мая (МОУ Гимназия N 18) | 0,284 | 11385,0 |
| 2 | ул. Гастелло (от ул. Крамского до ул. Чебышева - МДОУ детский сад N 18 и МОУ СОШ N 11) с устройством освещения | 0,214 | 9000,0 |
| 3 | Рабкоровская ул. (от пр. Генерала Батова до Глубокой ул.) - д/с N 83 | 0,27 | 7360,0 |
| 4 | проезд от ул. 9 Мая до дома N 22 по ул. 50 лет ВЛКСМ (МДОУ детский сад N 92) | 0,425 | 20700,0 |
| 5 | Рабкоровская ул. (от Волочаевской ул. до ул. Писарева) - д/с N 114 | 0,26 | 15640,0 |
| 6 | от Полиграфской ул. до дома N 5 по Полиграфской ул. (МОУ СОШ N 20) | 0,15 | 5865,0 |
| 7 | Проезд от Луговой ул. до дома N 7а по Луговой ул. (административно-гаражный комплекс ГУЗ ЯО "ССМП" г. Рыбинск | 0,16 | 5175,0 |
| 8 | проезд от ул. Приборостроителей до дома N 18 по пр. Революции (МДОУ детский сад N 115) | 0,373 | 15900,0 |
| 9 | от улицы Черепанова до дома N 19 по улице Суркова (детский сад N 113, детская поликлиника N 2) | 0,34 | 13000,0 |
| 10 | ул. Максима Горького на участке от ул. Блюхера до дома N 56 по ул. Максима. Горького (городская больница N 2 им. Пирогова) | 0,52 | 21900,0 |
|  | Всего проезды к объектам соцсферы | 2,996 | 125925,0 |
|  | С учетом индекса - дефлятора (106,8) |  | 134487,9 |
| 2. Иные объекты из средств Дорожного фонда Ярославской области и Федерального бюджета - 21,408 км |
| 11 | участок дороги к ДОЛ "Полянка" (автомобильная дорога в районе д. Вараксино, лит. А) | 0,200 | 2370,0 |
| 12 | ул. Ворошилова | 1,25 | 70000,0 |
| 13 | Проезд от ул. Ворошилова до дома N 54 по пр. Революции (с торцов домов N 9, 11, 11а по ул. Ворошилова) | 0,125 | 4180,00 |
| 14 | проезд от ул. Ворошилова до дома N 12 по ул. Ворошилова (с торцов домов N 8, 8а, 6а по ул. Ворошилова) | 0,140 | 3800,00 |
| 15 | Шекснинское шоссе (участки) с устройством ограждения | 3,818 | 112000,0 |
| 16 | ул. Радищева (от ул. Луначарского до ул. Свободы) | 0,7 | 54000,0 |
| 17 | ул. Ухтомского | 0,61 | 30000,0 |
| 18 | ул. Гагарина | 0,84 | 90000,0 |
| 19 | ул. 1-я Выборгская (от Юбилейной ул. до д. N 64 по 1-й Выборгской ул.) | 0,55 | 10000,0 |
| 20 | ул. Волжская Набережная (от Фроловской ул. до ул. Луначарского) с ливневкой | 1,52 | 110500,0 |
| 21 | ул. Плеханова | 1,15 | 195000,0 |
| 22 | ул. Тарасова (от ул. Бадаева до Костромской ул.) | 1,27 | 80000,0 |
| 23 | ул. Рабочая (от ул. Захарова до ул. Ухтомского) | 0,35 | 8000,0 |
| 24 | ул. Сырневская | 1,06 | 23200,0 |
| 25 | ул. Ляпидевского | 1,24 | 27125,0 |
| 26 | Арефинский тракт | 1,265 | 35000,0 |
| 27 | Коммунальная ул. | 0,55 | 12030,0 |
| 28 | ул. Куйбышева (от ул. Орджоникидзе до ул. Блюхера) | 0,66 | 56000,0 |
| 29 | ул. Яна Гуса | 0,42 | 20500,0 |
| 30 | ул. М. Горького (от ул. Б. Новикова до пр. Ген. Батова) | 0,55 | 40000,0 |
| 31 | Наб. Космонавтов (участок от ул. Славского до Звездной ул.) | 0,48 | 30000,0 |
| 32 | проезд от ул. 9 Мая до ул. Бабушкина | 0,69 | 40000,0 |
| 33 | ул. Щепкина (от ул. Гагарина до дома N 49 по ул. Щепкина) | 0,715 | 33000,0 |
| 34 | ул. Вяземского (участок дороги к музею Советской эпохи в пос. "ГЭС-14") | 0,3 | 7000,0 |
| 35 | Февральская ул. (участок от Юбилейной ул. до дома N 1 по ул. Грекова) | 0,13 | 4686,3 |
| 36 | ул. Суворова | 0,3 | 12000,0 |
| 37 | Переборский тракт (расширение по правой стороне в сторону пересечения с Гражданской ул. и Глебовской ул.) | 0,3 | 7500,0 |
| 38 | ул. Вихарева | 0,225 | 9850,0 |
|  | Итого | 21,408 | 1127741,3 |
|  | С учетом индекса - дефлятора (106,8) |  | 1204427,71 |
| Всего потребность на 2024 год | 24,404 | 1338915,61 |
| 2025 год - Потребность 21,595 км |
| 1. Проезды к объектам социальной сферы - 2,283 км |
| 1 | Проезды по ул. Ухтомского, вдоль дома N 47 и Луговой ул., вдоль домов N 3, 17 (МАУ Молодежный центр "Максимум") | 0,36 | 18000,0 |
| 2 | Проезд от ул. Зои Космодемьянской до дома N 23а по ул. Зои Космодемьянской (МДОУ детский сад N 38) | 0,136 | 4700,0 |
| 3 | проезд от ул. Кораблестроителей до дома N 19а по ул. Баженова (МДОУ детский сад N 74) | 0,080 | 2800,0 |
| 4 | ул. Механизации (от Ошурковской ул. до ул. Сурикова) - МДОУ детский сад N 4 | 0,19 | 9500,0 |
| 5 | Проезд к дому - интернату для престарелых и инвалидов на пр. Генерала Батова, 58 (с устройством тротуара) | 0,1 | 5000,0 |
| 6 | Проезд от ул. Солнечная до здания больницы ГБУЗ ЯО городская больница N 1 | 0,22 | 9000,0 |
| 7 | ул. Кольцова (от Крестовой до ул. Радищева) | 0,482 | 22100,0 |
| 8 | Моховая ул. (от ул. Захарова до ул. Бори Новикова) | 0,175 | 5900,0 |
| 9 | ул. Баженова (от ул. Академика Губкина до ул. Кораблестроителей) | 0,37 | 18500,0 |
| 10 | ул. Бородулина (от ул. Герцена до ул. Радищева) - детский диагностический центр | 0,17 | 13200,0 |
|  | Итого | 2,283 | 108700,0 |
|  | С учетом индексов - дефляторов (106,8; 106,8) |  | 123985,83 |
| 2. Иные объекты из средств Дорожного фонда Ярославской области и Федерального бюджета - 19,312 км |
| 11 | ул. Ломоносова (от Карякинской ул. до ул. Герцена) | 0,38 | 22800,0 |
| 12 | Волжская наб. (от ул. Луначарского до ул. Свободы) | 0,73 | 53100,0 |
| 13 | от Целинной улицы до дома N 45 по Целинной улице | 0,5 | 14000,0 |
| 14 | от Шекснинского шоссе до улицы Моисеенко | 0,675 | 28000,0 |
| 15 | ул. Расплетина (от ул. Захарова до ул. Блюхера) | 0,525 | 22100,0 |
| 16 | Полевая ул. (от ул. Куйбышева до ул. Расплетина) | 0,42 | 14070,0 |
| 17 | Юбилейная ул. (от ул. Ошанина до пр. Генерала Батова) | 0,48 | 44000,0 |
| 18 | ул. Чкалова (от Стоялой ул. до ул. Луначарского) | 0,95 | 55000,0 |
| 19 | Стоялая ул. (от Крестовой ул. до Бульварной ул.) | 0,26 | 27000,0 |
| 20 | ул. Ак. Павлова (с устройством тротуара, остановочных и посадочных площадок) | 1,32 | 74000,0 |
| 21 | ул. Колышкина | 0,4 | 12000,0 |
| 22 | по Новой ул. (от пр. Ленина до ул. Кораблестроителей) | 0,9 | 52000,0 |
| 23 | Больничная ул. | 0,5 | 20000,0 |
| 24 | ул. Гайдара | 0,21 | 5523,3 |
| 25 | ул. Братьев Орловых | 0,215 | 8600,0 |
| 26 | ул. Качалова | 0,965 | 50000,0 |
| 27 | ул. Петра Крюкова (участок от ул. Суркова до дома N 5 по ул. Петра Крюкова) | 0,1 | 4000,0 |
| 28 | ул. Аббакумовская с устройством тротуара (участок от ул. Каляева до ул. Ак. Павлова) | 0,56 | 24200,0 |
| 29 | Кладовая ул. (от ул. Захарова до ул. Б. Новикова) | 0,17 | 8160,0 |
| 30 | проезд от ул. Рокоссовского до дома N 53 по ул. Наб. Космонавтов | 0,13 | 5200,0 |
| 31 | 50 лет ВЛКСМ | 1,25 | 90000,0 |
| 32 | от улицы Расторгуева до дома N 11 по проспекту Мира (вдоль домов NN 10,6,2 по улице Расторгуева) | 0,41 | 8100,0 |
| 33 | пр. Мира | 0,48 | 12000,0 |
| 34 | по Каменниковскому тракту | 1,06 | 52000,0 |
| 35 | ул. Танкистов (участок от Большой Тоговщинской ул. до 1-й Большой Тоговщинской ул.) | 0,277 | 4868,28 |
| 36 | ул. Захарова (от ул. Куйбышева до Луговой ул.) | 0,2 | 8000,0 |
| 37 | ул. Карла Либкнехта | 0,37 | 18480,0 |
| 38 | ул. Папанина (от ул. Ак. Павлова до ул. Пестеля) с устройством тротуара, остановочных и посадочных площадок | 0,3 | 13000,0 |
| 39 | Глебовская ул. | 0,94 | 55545,0 |
| 40 | ул. Чебышева (от Буксирной ул. до дома N 1а по ул. Чебышева) | 0,3 | 12500,0 |
| 41 | ул. Желябова (участок от ул. Толбухина до ул. Славского) | 0,305 | 14310,0 |
| 42 | дорога от ул. Труда вдоль дома N 99 до дома 26в по ул. Степана Разина | 0,535 | 18000,0 |
| 43 | ул. Степана Разина (от ул. Труда до дома N 38 по ул. Степана Разина) | 0,38 | 11000,0 |
| 44 | ул. Сеченова с тротуаром | 0,53 | 23000,0 |
| 45 | участок дороги к ДОЛ "Полянка" (автомобильная дорога в районе д. Вараксино, лит. А) | 0,20 | 2370,0 |
| 46 | ул. Смирнова (от пр. 50 лет Октября до Селиховского шоссе) | 0,61 | 26500,0 |
| 47 | Малая Казанская ул. | 0,265 | 7500,0 |
| 48 | ул. Волкова (участок от ул. Пестеля до ул. 1-я Тарнопольская) | 0,4 | 6000,0 |
| 49 | вдоль дома N 19 по ул. Моторостроителей | 0,11 | 3000,0 |
| Итого: |  | 929926,58 |
| С учетом индексов - дефляторов (106,8; 106,8) | 19,312 | 1060696,58 |
| Всего потребность на 2025 год | 21,595 | 1184682,41 |

--------------------------------

<\*> - при расчете итоговой протяженности улично-дорожной сети, приведенной в надлежащее состояние показатель не учитывается, так как объект не является проезжей частью дороги.

<\*\*> - на отдельных дорогах при технической возможности и целесообразности, предусматривать устройство велодорожек.

2. Проектные работы по ремонту автомобильных дорог, мостов и путепроводов на 2023 - 2025 годы

Для освоения денежных средств за счет бюджетов иных уровней, необходима проверка достоверности и обоснованности сметной стоимости работ по ремонту дорог в ГАУ ЯО "Яргосстройэкспертиза". Стоимость по годам представлена в таблице:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Объекты | Количество объектов | Средняя стоимость проверки достоверности и обоснованности сметной стоимости работ | Ориентировочная стоимость, руб. |
| 1 | Капитальный ремонт дорог на 2023 год | 46 <\*> | 54500,0 | 2507000,0 |
| 2 | Капитальный ремонт дорог на 2024 год | 34 | 58200,0 | 1978800,0 |
| 3 | Капитальный ремонт дорог на 2025 год | 49 | 62164,0 | 3046036,0 |

--------------------------------

<\*> - на завершение работ по объектам 2022 года повторная проверка в ГАУ ЯО "Яргостройэкспертиза" достоверности сметной стоимости не требуется.

Также по результатам обследования мостовых сооружений, наблюдается ежегодное ухудшение их состояния. Из-за отсутствия финансирования по статье содержание мостовых сооружений, ассигнования выделялись не в полном объеме более 8 лет. Заключения по обследованию действительны в течение 5 лет. Все действующие заключения потеряли актуальность. Несвоевременное проведение обследование может привести к непредсказуемым последствиям технического состояния мостового сооружения, как и следствие, его разрушению.

Данные по обследованию по годам (потребность) представлены в таблице:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование объекта | Ориентировочная стоимость, руб. |
| 2023 год |
| 1 | Мост через р. Черемуха на ул. Окружная дорога | 315010,00 |
| 2 | Мост через р. Черемуха в створе ул. Максима Горького (район бывшей военной базы) | 463250,00 |
|  | ИТОГО в ценах 2023 года: | 778260,00 |
| 2024 год |
| 1 | Мост через р. Коровка в створе Софийской ул. | 329180,00 |
| 2 | Мост через р. Черемуха у автовокзала (аварийный) | 250700,00 |
|  | ИТОГО в ценах 2023 года: | 579880,00 |
|  | Итого в ценах 2024 года (дефлятор 106,8) | 619311,84 |
| 2025 год |
| 1 | Путепровод в створе ул. 9 Мая | 536500,00 |
| 2 | Путепровод в створе ул. Фурманова | 202000,00 |
| 3 | Мост через р. Черемуха у Соборной площади | 226000,00 |
| 4 | Мост через р. Черемуха в створе ул. Максима Горького | 227500,00 |
|  | ИТОГО в ценах 2022 года: | 1192000,00 |
|  | Итого в ценах 2025 года (дефлятор 106,8; 106,8) | 1359624,00 |

Также планируется разработка проектной документации по мостам, обследуемым до 2022 года. Стоимость по объектам представлена в таблице:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование объекта | Ориентировочная стоимость, руб. |
| 2024 год |
| 1 | Мост через р. Волгу на ул. Максима Горького (МБ) | 3918126,00 |
| 2025 год |
| 2 | Мост через р. Крутец Бурлацкая ул. | 4422373,00 |

3. Ремонт мостов и путепроводов 2023 - 2025 годы

В текущем ремонте нуждаются 17 объектов мостовых сооружений. Необходимая потребность денежных средств на ремонт определится после процедуры проведения обследования и разработки ПСД мостовых сооружений.

Перечень мостовых сооружений, подлежащих ремонту, представлен в таблице:

|  |  |
| --- | --- |
| Nп/п | Наименование объекта |
| 1 | Мост через р. Волгу на ул. Максима Горького |
| 2 | Путепровод в створе ул. 9 Мая |
| 3 | Путепровод в створе ул. Максима Горького |
| 4 | Мост через р. Черемуха в створе ул. Максима Горького |
| 5 | Путепровод в створе ул. Фурманова |
| 6 | Мост через р. Коровка в створе Софийской ул. |
| 7 | Путепровод над транспортной развязкой ул. Герцена - Соборная площадь |
| 8 | Мост через р. Черемуха в створе ул. Герцена |
| 9 | Мост через р. Фоминский с. Макарово |
| 10 | Мост через р. Черемуха в створе ул. Максима Горького (район бывшей военной базы) |
| 11 | Мост через р. Черемуха у Соборной площади |
| 12 | Мост через р. Александровский на Рыбинской ул. |
| 13 | Мост через р. Крутец у Бурлацкой ул. |
| 14 | Мост через р. Черемуха на ул. Окружная дорога |
| 15 | Мост через р. Коровка на дороге к Западному кладбищу |
| 16 | Мост на ул. наб. Космонавтов |
| 17 | Мост через р. Черемуха у автовокзала (аварийный) |

Директор Департамента

ЖКХ, транспорта и связи

С.М.ЦЕПИЛОВ

Приложение 4

к Муниципальной [программе](#P41)

"Развитие дорожного хозяйства

городского округа город Рыбинск

Ярославской области"

Перечень

мероприятий подпрограммы "Ремонт и (или) обустройство

тротуаров на территории городского округа город Рыбинск

Ярославской области"

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование мероприятия (объекта) | Адрес, количественная характеристика, срок исполнения | Сметная стоимость (млн. руб.) | Объем финансирования по годам, млн. руб. | Ожидаемый результат | Ответственный исполнитель мероприятий |
| источник финанс. | 2023 | 2024 | 2025 |
| предусмотрено в бюджете | потребность | предусмотрено в бюджете | потребность | предусмотрено в бюджете | потребность |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Задача 1. Комплексное развитие и благоустройство пешеходных территорий городского округа город Рыбинск Ярославской области" |
| 1 | Приведение тротуаров к нормативным требованиям | Перечень объектов указан в [приложении 5](#P3728) к Муниципальной программе: в 2023 году - 17 участков, в 2024 году - 14 участков, в 2025 году - 13 участков | 268,28 | ГБ | 20,00 | 20,00 | 1,00 | 20,00 | 1,00 | 20,00 | созданы комфортные и безопасные условия для передвижения по 44 пешеходным территориям | ДЖКХ, ТиС |
| ОБ | 0,00 | 44,15 | 0,00 | 72,56 | 0,00 | 91,57 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 20,00 | 64,15 | 1,00 | 92,56 | 1,00 | 111,57 |
|  | ИТОГО по подпрограмме |  |  | ГБ | 20,00 | 20,00 | 1,00 | 20,00 | 1,00 | 20,00 |  |  |
| ОБ | 0,00 | 44,15 | 0,00 | 72,56 | 0,00 | 91,57 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 20,00 | 64,15 | 1,00 | 92,56 | 1,00 | 111,57 |

Директор Департамента

ЖКХ, транспорта и связи

С.М.ЦЕПИЛОВ

Приложение 5

к Муниципальной [программе](#P41)

"Развитие дорожного хозяйства

городского округа город Рыбинск

Ярославской области"

Перечень

тротуаров, требующих ремонта и (или) обустройства в рамках

подпрограммы "Ремонт и (или) обустройство тротуаров

на территории городского округа город Рыбинск

Ярославской области" на 2023 - 2025 гг.

Взята средняя ширина - от 2,0 до 2,5 метров. Стоимость ориентировочная. Окончательная стоимость будет определена после проведения замеров, расчета объема работ и получения заключения в ГАУ ЯО "Яргосстройэкспертиза"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование объекта | Длина, м | Ориентировочная стоимость работ, тыс. руб. |
| Ремонт тротуаров в 2023 году - потребность |
| 1 | ул. Зои Космодемьянской (участок от д. N 20 до д. N 22) | 90,0 | 810,0 |
| 2 | пр. Генерала Батова (участок от ул. Рабкоровская до Полиграфской ул.) | 220,0 | 1925,0 |
| 3 | пр. Генерала Батова (участок от ул. Нансена до Муниципальной ул.) | 100,0 | 300,0 |
| 4 | ул. Максима Горького (участок от пр. Генерала Батова до дома N 71 по ул. М. Горького) | 150,0 | 1350,0 |
| 5 | ул. Максима Горького (участок от пр. Генерала Батова до дома N 90 по ул. Максима Горького) |
| 6 | ул. Колышкина (тротуар в районе дома N 11 по ул. Колышкина) | 80,0 | 600,0 |
| 7 | ул. Рапова (участок от ул. Глеба Успенского до ул. Зои Космодемьянской | 580,0 | 3800,0 |
| 8 | ул. Смирнова (участок от пр. 50 лет Октября до Инженерной ул. - четная сторона) | 230,0 | 2100,0 |
| 9 | ул. Гагарина (участок от д. N 9 по ул. Гагарина до пересечения улиц Максима Горького - пр. Генерала Батова) | 145,0 | 1520,0 |
| 10 | ул. Труда (участок от ул. Степана Разина до остановки "Хладокомбинат") | 400,0 | 3600,0 |
| 11 | ул. Пушкина (участок вдоль Костела от Карякинской ул. до ул. Плеханова) | 95,0 | 950,0 |
| 12 | Юбилейная ул. (от пр. Ген. Батова до ул. Ошанина) - вдоль стадиона "Звезда" | 480,0 | 4375,0 |
| 13 | ул. Пятилетки (от Ростовской ул. до ул. Пестеля) | 185,0 | 1000,0 |
| 14 | ул. Куйбышева (участок от дома N 57 до дома N 70 по ул. Максима Горького) | 350,0 | 3200,0 |
| 15 | пр. Революции от дома N 20 до дома N 2 | 310,0 | 4800,0 |
| 16 | пр. 50 лет Октября (с обеих сторон) | 3080,0 | 20800,0 |
| 17 | пр. Серова (на участке от ул. 9 Мая до ул. Гражданская - четная сторона) | 1250,0 | 13016,0 |
| Итого | 7745,0 | 64146,0 |
| Ремонт и (или) обустройство тротуаров в 2024 году - потребность |
| 1 | ул. Коллективизации (с обеих сторон) | 4700,0 | 40000,00 |
| 2 | участок ул. Костромская от ул. Тарасова до Череповецкой ул. (отсутствуют тротуары и бортовой камень для разделения пешеходных и транспортных потоков) | 880,0 | 5720,0 |
| 3 | от пр. Генерала Батова до Окружной дороги (в границах дер. Суховское) | 180,0 | 1900,00 |
| 4 | Каменниковский тракт (от пересечения с Целинной ул. в сторону автодороги "Рыбинск - Каменники") - обустройство с одной стороны - решение суда | 355,0 | 3750,0 |
| 5 | Пошехонский тракт (от Костромской ул. до Шуйской ул. с двух сторон) - решение суда | 920,0 | 5980,0 |
| 6 | Гэсовская ул. (от пр. 50 лет Октября до дома N 4 по Гэсовской ул.) - решение суда | 150,0 | 1580,00 |
| 7 | ул. Смирнова (от пр. 50 лет Октября до дома N 4 по Гэсовской ул.) - решение суда | 110,0 | 1150,0 |
| 8 | Переборский тракт (участок от ж/д переезда до ООО "Рыбинсккабель" - нечетная сторона | 450,0 | 4050,0 |
| 9 | по Большой Тоговщинской ул. (обустройство с одной стороны) | 750,0 | 4875,00 |
| 10 | по Катерской ул. (обустройство с одной стороны) | 220,0 | 2400,0 |
| 11 | по ул. поселок Володарского (обустройство с одной стороны к ООО "Верфь братьев Нобель) | 210,0 | 2000,0 |
| 12 | ул. Захарова (территория в районе Главпочтамта) | 115,0 | 1200,0 |
| 13 | ул. Максима Горького (участок от дома N 3 по ул. Максима Горького до городской больницы N 2) | 700,0 | 4590,0 |
| 14 | по Рыбинской ул. с мостом | 830,0 | 7470,0 |
| Итого ориентировочно в ценах 2022 года | 10570,0 | 86665,0 |
| Итого в ценах 2023 года с учетом индекса-дефлятора - 106,8) | 92558,2 |
| Ремонт и (или) обустройство тротуаров в 2025 году - потребность |
| 1 | ул. Фурманова (четная сторона) | 1015,0 | 7046,1 |
| 2 | ул. Зои Космодемьянской (от пр. Ленина до ул. Кораблестроителей - четная сторона) | 900,0 | 6250,0 |
| 3 | Аббакумовская ул. (от ул. Каляева до ул. Академика Павлова) - обустройство с одной стороны (решение суда) | 290,0 | 2013,2 |
| 4 | ул. Академика Павлова - обустройство тротуара с одной стороны (решение суда) | 1325,0 | 9200,0 |
| 5 | ул. Папанина (от ул. Академика Павлова до ул. Пестеля) - обустройство с одной стороны (решение суда) | 300,0 | 2090,0 |
| 6 | ул. Пестеля (от ул. Папанина до ул. Колышкина) - обустройство с одной стороны | 1200,0 | 8330,0 |
| 7 | Новая ул. от ул. Кораблестроителей до ул. Академика Губкина | 400,0 | 2780,0 |
| 8 | от ул. Рокоссовского до ул. Моисеенко - обустройство тротуаров и велодорожка | 2040,0 | 29904,0 |
| 9 | Полиграфская ул. (от пр. Генерала Батова до Сельскохозяйственной ул. - нечетная сторона) | 280,0 | 1950,0 |
| 10 | ул. Рокоссовского (участок от дома N 6 до дома N 12) | 310,0 | 5130,0 |
| 11 | Переборский тракт (обустройство тротуара на участке от ул. Тельмана до ул. Уральская") - четная сторона | 175,0 | 1220,0 |
| 12 | Целинная ул. (участок от ул. Толбухина до дома N 27 по Целинной ул.) | 750,0 | 10600,0 |
| 13 | Бульвар Победы (обустройство тротуара с нечетной стороны) | 820,0 | 11300,0 |
| Итого ориентировочно в ценах 2023 года | 9805,0 | 97813,3 |
| Итого в ценах 2024 года с учетом индексов-дефляторов - 106,8; 106,8) | 111568,2 |
| Всего за 2023 - 2025 гг. | 26870,0 | 255256,4 |

Директор Департамента

ЖКХ, транспорта и связи

С.М.ЦЕПИЛОВ

Приложение 6

к Муниципальной [программе](#P41)

"Развитие дорожного хозяйства

городского округа город Рыбинск

Ярославской области"

Перечень

мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи

подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения

в городском округе город Рыбинск Ярославской области"

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование мероприятия (объекта) | Адрес, количественная характеристика, срок исполнения | Смет. стоимость, млн. руб. | Объем финансирования по годам, млн. руб. | Ожидаемый результат | Ответственный исполнитель мероприятий |
| источник финансирования [<\*>](#P4620) | 2023 | 2024 | 2025 |
| выделено | потребность | выделено | потребность | выделено | потребность |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Задача 1. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска |
| 1 | Устройство недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (светофоры, искусственные дорожные неровности, пешеходные переходы и др.) | Объекты на 2023 - 2025 годы согласно [приложению 5](#P3728) Перечень дополнительных (в соответствии с утвержденными проектами организации дорожного движения) мероприятий подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск" | 127,20 | ГБ | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 60,17 | 1,00 | 67,03 | 2023 г. - мероприятия на запланированы, 2024 г. - новые светофоры 10 объектов, светофоры Т7 - 8 шт., ИДН без подходов - 6 шт., ИДН с комплектом работ - 1 шт., обустройство 10 пешеходных переходов, 2025 г. - новые светофоры 11 объектов, светофоры Т7 - 8 шт., ИДН без подходов - 4 объекта, ИДН с комплектом работ - 1 шт., обустройство 11 пешеходных переходов | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 60,17 | 1,00 | 67,03 |
| 2 | Капитальный ремонт (модернизация) светофорных объектов, пешеходных переходов, (в том числе ИДН) |  | 0,00 | ГБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Возможна корректировка потребности и дальнейшее выполнение в случае утверждения федеральной целевой программы по ПБДД | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Обустройство остановочных, посадочных площадок и автопавильонов | 25 посадочных площадок, 26 павильонов для ожидания общественного транспорта согласно [приложению 7](#P4636) | 26,32 | ГБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 21,54 | 0,00 | 4,78 | 2023 г. - мероприятия не запланированы, 2024 г. - обустройство 20 посадочных площадок, 23 остановочных павильонов, 2025 г. - обустройство 5 посадочных площадок, 3 остановочных павильонов | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 21,54 | 0,00 | 4,78 |
| 4 | Разметка автомобильных дорог и пешеходных переходов | Нанесение дорожной разметки | 43,14 | ГБ | 9,50 | 13,44 | 2,00 | 14,36 | 4,00 | 15,34 | Горизонтальная разметка механизированным способом с применением эмали - 71 дорога; пешеходные переходы с применением эмали белого цвета - 294 п/п; пешеходные переходы с применением эмали белого и желтого цвета - 119 п/п; пешеходные переходы в холодном пластике - 23 п/п; шумовая разметка холодным пластиком на Окружной дороге | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 9,50 | 13,44 | 2,00 | 14,36 | 4,00 | 15,34 |
| 5 | Замена поврежденных дорожных знаков и стоек, установка недостающих дорожных знаков |  | 5,02 | ГБ | 1,20 | 1,57 | 0,40 | 1,67 | 0,40 | 1,78 | Замена дорожных знаков по предписаниям ГИБДД, плановые работы | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 1,20 | 1,57 | 0,40 | 1,67 | 0,40 | 1,78 |
| 6 | Обустройство участков автомобильных дорог недостающими знаками, сигнальными столбиками, ограждениями и электроосвещением, в том числе работы по реализации мероприятий на аварийно опасных участках (местах концентрации ДТП) |  | 72,51 | ГБ | 1,04 | 67,32 | 1,00 | 2,38 | 1,00 | 2,81 | Исполнение решений Рыбинского городского суда, фактическая потребность | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 1,04 | 67,32 | 1,00 | 2,38 | 1,00 | 2,81 |
| 7 | Разработка (корректировка) проектов:- организации дорожного движения существующих участков улично-дорожной сети, корректировка;- по капремонту и устройству технических средств организации дорожного движения | Проектные работы по организации дорожного движения, капитальному ремонту и устройству ТСОДД | 0,00 | ГБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | На 2023 - 2025 гг. мероприятия не запланированы | ДЖКХ, ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | ИТОГО по разделу 1 (без учета кредиторской задолженности) |  | 274,19 | ГБ | 11,74 | 82,33 | 4,40 | 100,12 | 6,40 | 91,74 |  |  |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 11,74 | 82,33 | 4,40 | 100,12 | 6,40 | 91,74 |
| 8 | Погашение кредиторской задолженности |  | 0,64 | ГБ | 0,60 | 0,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  | ДЖКХ, ТиС |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,60 | 0,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | ИТОГО по разделу 1 |  | 274,83 | ГБ | 12,34 | 82,97 | 4,40 | 100,12 | 6,40 | 91,74 |  | ДЖКХ, ТиС |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 12,34 | 82,97 | 4,40 | 100,12 | 6,40 | 91,74 |
| Задача 2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения |
| 9 | Мероприятия по формированию совместно с ОГИБДД Рыбинского МУ МВД России общественного мнения по проблеме безопасности |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9.1 | Организация взаимодействия с представителями СМИ для информ. обеспечения деятельности в сфере дорожного движения | ежедневные видеорепортажи, ежеквартальные публикации, рекламно-социальные ролики по безопасности дорожного движения - 3 шт. |  | ГБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | ежедневные видеорепортажи, ежеквартальные публикации, рекламно-социальные ролики по безопасности дорожного движения - 3 шт. | Пресса |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 9.2 | Приобретение учебных и методических пособий по предупреждению ДТП и безопасности дорожного движения. Проведение конкурсов, смотров, соревнований со школьниками и дошкольниками по вопросам безопасности дорожного движения | Пособия - 90 шт., 2000 фликеров |  | ГБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Пособия - 90 шт., 2000 фликеров | Департамент образования, автотранспортные предприятия |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 |
| Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 |
| 9.3 | Проведение совместно с ОГИБДД Рыбинского МУ МВД России ежегодного конкурса среди учащихся Общеобразовательных школ "Безопасное колесо" | 3 конкурса |  | ГБ | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 0,15 | ежегодно по 1 конкурсу | Департамент образования |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 0,15 |
|  | Итого по мероприятиям [п. 9](#P4399) |  |  | ГБ | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 0,10 |  |  |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 |
| Всего | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 0,10 | 0,00 | 0,25 |
|  | ИТОГО по подпрограмме |  |  | ГБ | 12,34 | 83,07 | 4,40 | 100,22 | 6,40 | 91,84 |  |  |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 |
| Всего | 12,34 | 83,07 | 4,40 | 100,22 | 6,40 | 91,99 |

Примечание:

--------------------------------

<\*> Другие средства - предоставление учебных пособий по заявке органа местного самоуправления.

Директор Департамента

ЖКХ, транспорта и связи

С.М.ЦЕПИЛОВ

Приложение 7

к Муниципальной [программе](#P41)

"Развитие дорожного хозяйства

городского округа город Рыбинск

Ярославской области"

Перечень

дополнительных (в соответствии с утвержденными проектами

организации дорожного движения) мероприятий подпрограммы

"Повышение безопасности дорожного движения в городском

округе город Рыбинск Ярославской области"

1. Устройство недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (светофоры, искусственные дорожные неровности, пешеходные переходы и др.) - потребность на 2023 - 2025 годы

1.1. Обустройство и модернизация транспортных светофорных объектов.

В 2023 году мероприятия по обустройству светофорных объектов за счет средств местного бюджета не запланированы в связи с отсутствием финансирования. Планируется в 1 квартале 2023 года обустроить 8 светофорных объектов в рамках капитального ремонта моста.

В 2024 году требуется выполнить обустройство 10 новых светофорных объектов (включая сопутствующие работы по установке дорожных знаков, ограждений, нанесению разметки и т.д.):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование объекта | Ориентировочная стоимость, тыс. руб. |
| 1 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в районе дома N 10 по ул. 50 лет ВЛКСМ (решение суда N 2-4077/2017 от 30.11.2017) | 3280,0 |
| 2 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в районе дома N 32 по ул. 50 лет ВЛКСМ (решение суда N 2-2471/2017 от 16.10.2017) | 3280,0 |
| 3 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Черепанова, в районе домов NN 1,3 | 3280,0 |
| 4 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Приборостроителей, в районе дома N 6 | 3280,0 |
| 5 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Приборостроителей, в районе дома N 34 | 3280,0 |
| 6 | Обустройство светофорного объекта на пр. Генерала Батова в районе пересечения с Муниципальной ул. | 3280,0 |
| 7 | Обустройство светофорного объекта на перекрестке Рыбинская ул./Александровская ул. | 4000,0 |
| 8 | Обустройство светофорного объекта на перекрестке пр. Генерала Батова/Полиграфская ул. | 3280,0 |
| 9 | Обустройство светофорного объекта на перекрестке Гражданская ул./пр. Серова | 4500,0 |
| 10 | Обустройство светофорного объекта на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на перекрестке пр. Революции/ул. Приборостроителей | 4500,0 |
|  | Технологическое присоединение светофорных объектов 10 шт. | 400,0 |
| Итого в ценах 2023 г.: | 36360,0 |
| Итого в ценах 2024 г.: (дефлятор 106,8) | 38832,5 |

В 2025 году требуется выполнить обустройство 11 новых светофорных объектов (включая сопутствующие работы по установке дорожных знаков, ограждений, нанесению разметки и т.д.):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование объекта | Ориентировочная стоимость, тыс. руб. |
| 1 | Обустройство светофорного объекта на перекрестке Софийская ул./ул. Гагарина | 4000,0 |
| 2 | Обустройство светофорного объекта на пересечении Окружной автомобильной дороги/автомобильной дороги Ярославль - Рыбинск | 4500,0 |
| 3 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Волжская набережная (в районе ДС "Полет") | 3280,0 |
| 4 | Обустройство светофорного объекта с вызывной фазой на нерегулируемом пешеходном переходе по ул. Свобода, в районе пересечения с ул. Радищева (в районе училища) | 3280,0 |
| 5 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Суркова - ул. Черепанова (в районе дома N 2 по ул. Суркова) | 3280,0 |
| 6 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. ул. Чкалова/ул. Свободы | 3280,0 |
| 7 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Суркова, в районе дома N 19 | 3280,0 |
| 8 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на 1-й Выборгской ул., в районе конечной остановки | 3280,0 |
| 9 | Обустройство светофорного объекта на перекрестке Карякинская ул./Румянцевская ул. | 4000,0 |
| 10 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на пересечении Волочаевской ул./Пархинской ул. | 3280,0 |
| 11 | Обустройство светофорного объекта на перекрестке Перекатной ул., 3-й проезд/ул. 50 лет ВЛКСМ | 4000,0 |
|  | Технологическое присоединение светофорных объектов 11 шт. | 440,00 |
| Итого в ценах 2023 г.: | 39900,0 |
| Итого в ценах 2025 г.: (дефляторы 106,8 и 106,8) | 45510,9 |

1.2. Обустройство в 2023 - 2025 годы светофоров типа Т.7 на пешеходных переходах, расположенных на участках улиц, проходящих вдоль территории детских и общеобразовательных учреждений в соответствии с п. 4.1. ГОСТ Р 52766-2007 (потребность).

В 2023 году финансирование на рассматриваемые цели не запланировано. В 2024 - 2025 гг. требуется обустроить объекты в соответствии с таблицей:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование объекта | Ориентировочная стоимость, тыс. руб. |
| 2024 год |
| 1 | ул. Гагарина, напротив школы-интерната для глухих и слабослышащих детей N 2 | 1000,0 |
| 2 | ул. Куйбышева, напротив СОШ N 32 | 1000,0 |
| 3 | ул. Ширшова, в районе пересечения с Тракторной ул., у СОШ N 4 | 1000,0 |
| 4 | ул. Ширшова, в районе пересечения с ул. Пестеля, у СОШ N 4 | 1000,0 |
| 5 | ул. Волкова, в районе пересечения с ул. Пестеля, у СОШ N 4 | 1000,0 |
| 6 | ул. Волкова, в районе пересечения с Тракторной ул., у СОШ N 4 | 1000,0 |
| 7 | ул. Пестеля, в районе остановки общественного транспорта, у СОШ N 4 | 1000,0 |
| 8 | ул. Ворошилова, 30 (д/с N 49) | 1000,0 |
|  | Технологическое присоединение светофорных объектов 8 шт. | 320,0 |
|  | Итого в ценах 2022 г.: | 8320,0 |
| Итого в ценах 2024 г.: (дефлятор 106,8) | 8885,8 |
| 2025 год |
| 9 | ул. Баженова, в районе СОШ N 21 | 1000,0 |
| 10 | Инженерная ул., у СОШ N 15 | 1000,0 |
| 11 | проезд от пр. Революции до ул. Приборостроителей вдоль СОШ N 30, у дома N 44 | 1000,0 |
| 12 | проезд от пр. Революции до ул. Приборостроителей вдоль СОШ N 30, у дома N 38 по пр. Революции | 1000,0 |
| 13 | Буксирная ул., в районе СОШ N 11 | 1000,0 |
| 14 | ул. Чебышева, в районе СОШ N 11 | 1000,0 |
| 15 | Полиграфская ул., в районе СОШ N 20 | 1000,0 |
| 16 | Карякинская ул./ул. Кирова | 1000,0 |
|  | Технологическое присоединение светофорных объектов 8 шт. | 320,0 |
|  | Итого в ценах 2022 г.: | 8320,0 |
| ИТОГО в ценах 2025 г.: (дефляторы 106,8; 106,8) | 9490,0 |

1.3. Обустройство искусственных дорожных неровностей, пешеходных переходов.

В 2023 году финансирование на рассматриваемые цели не запланировано. В 2024 - 2025 гг. требуется обустроить объекты в соответствии с таблицей:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование объекта | Ориентировочная стоимость, тыс. руб. |
| Искусственные неровности без подходов |
| 2024 год |
| 1 | Обустройство искусственной дорожной неровности в районе ДОУ N 10 по ул. Кольцова | 480,0 |
| 2 | Обустройство искусственной дорожной неровности в районе СОШ N 26 по ул. Кольцова | 480,0 |
| 3 | Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада N 13 по ул. Кольцова | 480,0 |
| 4 | Обустройство искусственной дорожной неровности на ул. Смирнова, в районе пересечения с Инженерной ул. (интернат N 1) | 480,0 |
| 5 | Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада N 2 по Гражданской ул. | 480,0 |
| 6 | Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада N 49 по ул. Ворошилова | 480,0 |
|  | Итого в ценах 2023 г. | 2880,0 |
| Итого в ценах 2024 г.: (дефлятор 106,8) | 3075,8 |
| 2025 год |
| 7 | Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада N 10 по ул. Радищева | 480,0 |
| 8 | Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада N 98 по ул. Радищева | 480,0 |
| 9 | Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада N 104 по ул. Радищева | 480,0 |
| 10 | Обустройство искусственной дорожной неровности на ул. Блюхера в районе ГОУ СПО ЯО "Рыбинский полиграфический колледж" | 480,0 |
|  | Итого в ценах 2023 г. | 1920,0 |
| Итого в ценах 2025 г. (дефляторы 106,8; 106,8) | 2190,0 |
| Искусственные неровности с комплексом работ |
| 2024 год |
| 1 | Обустройство участка автомобильной дороги искусственной дорожной неровностью в районе дома N 2 по ул. Кораблестроителей | 720,0 |
|  | ИТОГО в ценах 2023 г. | 720,0 |
| Итого в ценах 2024 г.: (дефлятор 106,8) | 769,0 |
| 2025 год |
| 2 | Обустройство участка автомобильной дороги искусственной дорожной неровностью в районе дома 55 по ул. Пятилетки | 720,0 |
|  | Итого в ценах 2023 г. | 720,0 |
| Итого в ценах 2025 г.: (дефляторы 106,8; 106,8) | 821,2 |
| Пешеходные переходы (всего 21 объектов) |
| 2024 год |
| 1 | Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода в районе МДОУ N 104 по ул. Радищева | 718,6 |
| 2 | Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода в районе МДОУ N 98 по ул. Радищева | 718,6 |
| 3 | Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Куйбышева/ул. Блюхера | 718,6 |
| 4 | Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Зои Космодемьянской/ул. Рапова | 718,6 |
| 5 | Большая Тоговщинская ул., в районе дома N 12 (ООО "Рамоз") | 718,6 |
| 6 | Бульвар Победы, в районе пересечения с ул. Новоселов | 718,6 |
| 7 | ул. Бориса Рукавицына, в районе СОШ N 24 | 718,6 |
| 8 | ул. Коллективизации, д. 20 | 718,6 |
| 9 | ул. Коллективизации, д. 78 | 718,6 |
| 10 | ул. Волжская набережная, в районе Соборной площади | 718,6 |
|  | Итого в ценах 2023 г. | 7186,0 |
| Итого в ценах 2024 г. (дефлятор 106,8) | 7674,6 |
| 2025 год |
| 11 | Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода у остановки "Микрорайон Ягутка" по Ярославскому тракту | 718,6 |
| 12 | Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода у остановки общественного транспорта "Улица Пестеля" по ул. Пестеля | 718,6 |
| 13 | Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода в районе ДОУ N 2 по Гражданской ул. | 718,6 |
| 14 | Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении Ошурковской ул./Сысоевской ул. | 718,6 |
| 15 | Целинная ул., в районе дома N 25 | 718,6 |
| 16 | Карякинская ул., в районе дома N 78 | 718,6 |
| 17 | ул. Академика Губкина, в районе пересечения с Новой ул. | 718,6 |
| 18 | ул. Пушкина, в районе Карякинского парка | 718,6 |
| 19 | ул. Тарасова, д. 83 | 718,6 |
| 20 | ул. Тарасова, д. 55б | 718,6 |
| 21 | 1-я Выборгская ул. (в районе остановочного пункта "Призма") | 718,6 |
|  | Итого в ценах 2023 г. | 7904,6 |
| Итого в ценах 2025 г. (дефляторы 106,8; 106,8) | 9016,2 |

2. Устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках

Обустройство остановочных площадок и установка павильонов в 2023 году не запланировано в связи с отсутствием финансирования. В 2024 - 2025 гг. требуется обустроить 25 посадочных площадок и установить 26 автопавильонов. Перечень и ориентировочная стоимость объектов представлены в таблице:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование объекта | Ориентировочная стоимость, тыс. руб. |
| Обустройство посадочных площадок, 2024 год - 20 штук |
| 1 | Пошехонский тракт (в районе Галичской ул.) - 2 шт. | 2080,0 |
| 2 | Окружная автодорога (в районе ж/д путей у садоводчества) - 1 шт. | 1435,0 |
| 3 | Ярославский тракт, 72 (у з. Магма) - 2 шт. | 957,2 |
| 4 | Обустройство двух остановочных площадок по Каменниковскому тракту, в районе дома N 2 - 2 шт. | 2080,0 |
| 5 | ул. Академика Павлова, в районе домов 1,4 - 2 шт. | 957,2 |
| 6 | ул. Академика Павлова, в районе домов 41,45 - 2 шт. | 957,2 |
| 7 | ул. Академика Павлова, в районе домов 73,74 - 2 шт. | 957,2 |
| 8 | ул. Папанина, в районе домов 39,100 - 2 шт. | 957,2 |
| 9 | ул. Пестеля, в районе дома 8,16 - 2 шт. | 957,2 |
| 10 | ул. Пестеля, в районе дома 26,29 - 2 шт. | 957,2 |
| 11 | Перекресток ул. Захарова/ул. Куйбышева (зеленая зона напротив магазина "Атак") - 1 шт. | 1435,0 |
| Итого в ценах 2023 г. | 13730,4 |
| Итого в ценах 2024 года с учетом индекса-дефлятора 106,8 | 14664,1 |
| Обустройство или замена остановочных павильонов 2024 - 23 шт. |
| 1 | Пошехонский тракт (в районе Галичской ул.) - 2 шт. | 560,0 |
| 2 | ул. Свободы (четная сторона у училища в створе Карякинской ул.) - 1 шт. | 280,0 |
| 3 | Бульварная ул. - 2 шт. | 560,0 |
| 4 | Ярославский тракт, 72 (у остановки "Магма") - 2 шт. Замена на новые. | 560,0 |
| 5 | Остановка общественного транспорта "Большая Вольская улица" - 1 шт. | 280,0 |
| 6 | Остановка общественного транспорта "Костромская улица" - 1 шт. | 280,0 |
| 7 | Каменниковский тракт, в районе дома N 2 - 2 шт. | 560,0 |
| 8 | ул. Академика Павлова, в районе домов 1,4 - 2 шт. | 560,0 |
| 9 | ул. Академика Павлова, в районе домов 41,45 - 2 шт. | 560,0 |
| 10 | ул. Академика Павлова, в районе домов 73,74 - 2 шт. | 560,0 |
| 11 | ул. Папанина, в районе домов 39,100 - 2 шт. | 560,0 |
| 12 | ул. Пестеля, в районе дома 8,16 - 2 шт. | 560,0 |
| 13 | ул. Пестеля, в районе дома 26,29 - 2 шт. | 560,0 |
| Итого в ценах 2023 г. | 6440,0 |
| Итого в ценах 2024 года с учетом индекса-дефлятора 106,8 | 6877,9 |
| Обустройство посадочных площадок, 2025 год - 5 шт. |
| 1 | Переборский тракт (в створе Партизанской ул.) - 2 шт. | 957,2 |
| 2 | ул. Тарасова (в районе пересечения с Коммунальной ул.) - 2 шт. | 957,2 |
| 3 | пр. Генерала Батова, в районе пересечения с Муниципальной ул. - 1 шт. | 1435,0 |
| Итого в ценах 2023 г. | 3349,4 |
| Итого в ценах 2025 года с учетом индексов-дефляторов 106,8; 106,8 | 3820,4 |
| Обустройство или замена остановочных павильонов 2025 - 3 шт. |
| 1 | Переборский тракт (в створе Партизанской ул.) - 2 шт. | 560,0 |
| 2 | пр. Генерала Батова, в районе пересечения с Муниципальной ул. | 280,0 |
| Итого в ценах 2023 г. | 840,0 |
| Итого в ценах 2025 года с учетом индексов-дефляторов 106,8; 106,8 | 958,1 |

3. Обустройство участков автомобильных дорог недостающими знаками, сигнальными столбиками, ограждениями и электроосвещением

В 2023 году необходимо обустроить участки автомобильных дорог барьерным ограждением, перильным ограждением, искусственным наружным освещением в соответствии с судебными решениями от 2011 - 2022 гг.

В 2023 - 2025 годы планируется выполнить следующие работы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование объекта | Ориентировочная стоимость, тыс. руб. |
| обустройство недостающими дорожными знаками |
| 1 | Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 "Пешеходный переход" на Г-образных консолях в районе д. N 19 по ул. Суркова | 234,30 |
| 2 | Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 "Пешеходный переход" на Г-образных консолях в районе д. N 2 по ул. Суркова | 234,30 |
| 3 | Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 "Пешеходный переход" на Г-образных консолях на пересечении Волочаевской ул./ул. Гагарина | 234,30 |
| обустройство 1300 м перильного ограждения у наземных пешеходных переходов. Согласно проектам организации дорожного движения, каждый переход необходимо обустроить около 200 метров оцинкованного ограждения. Стоимость 1 м составляет 4268 руб. |
| 1 | ул. Свободы от ул. Радищева до дома N 29 по ул. Свободы 200 м | 853,6 |
| 2 | ул. Ворошилова 200 м | 853,6 |
| 3 | ГОУ СПО ЯО Рыбинский педагогический колледж, ул. Свободы 200 м | 853,6 |
| 4 | ул. Зои Космодемьянской, д. 2а (у плавательного бассейна "Темп") 100 м | 426,8 |
| 5 | на пересечении ул. 9 Мая/ул. Фурманова; 200 м | 853,6 |
| 6 | пр. Революции, в районе д. 1а, 200 м | 853,6 |
| 7 | ул. Расторгуева, в районе д. 14б | 853,6 |
| 8 | ул. Фурманова, в районе дома N 15, 100 м | 426,8 |
| 9 | перекресток ул. Лизы Чайкиной/пр. Ленина, 200 м | 853,6 |
| 10 | Шекснинское шоссе (в районе проходных АО "ОДК - Газовые турбины"), 200 м | 853,6 |
| 11 | ул. Кирова (участок от ул. Чкалова до ул. Герцена со стороны Кванториума), 170 м | 725,6 |
| обустройство участков автомобильных дорог барьерным ограждением, перильным ограждением, искусственным наружным освещением в соответствии с судебными решениями.Стоимость 1 м барьерного оцинкованного ограждения на 2022 год составляет ориентировочно 6190 руб. |
| 1 | Барьерные ограждения с обеих сторон автомобильной дороги на расстоянии 1400 м от пресечения с автодорогой С. Посад - Калязин - Рыбинск - Череповец, протяженностью 5 км 850 м (остаток 2 двух сторон примерно 4 км.) | N 2-687/2012 от 07.06.2012 | 23474,0 |
| 2 | Дорожные ограждения вдоль дороги "Дамба-шлюз" справа по ходу движения на опасных участках с высотой насыпи более 3 метров с 1 км + 220 м по 1 км + 690 м; с 1 км + 870 м по 2 км + 600 м (1 км 200 м) | N 2-906/201 от 25.04.2014 | 7426,3 |
| 3 | Наружное искусственное освещение на участках дороги "Дамба-шлюз" с 0 км + 0 м по 1 км + 110 м, с 1 км + 690 м по 2 км + 650 м (2 км 60 м) | N 2-906/2014 от 25.04.2014 | 6258,0 |
| 4 | Дорожные знаки на всем протяжении участка Костромской ул. от ул. Коллективизации до Череповецкой ул. (отсутствуют знаки приоритета 2.1 "Главная дорога", 2.4 "Уступите дорогу") | N 2-2815/2011 от 31.08.2011 | 538,3 |
| 5 | Установка 125 п.м. пешеходного ограждения напротив бывшей СОШ N 35 | нет | 533,5 |
| 6 | Замена 80 п.м. барьерного ограждения напротив бывшей СОШ N 35 | нет | 341,4 |
| 7 | Установка 45 п.м. пешеходного ограждения на ул. Моисеенко (на повороте в районе МКД) | нет | 192,1 |
| Итого в ценах 2023 г. |  | 41623,1 |
| Итого в ценах 2023 год (индекс - дефлятор 106,8) |  | 44453,5 |

В 2024 - 2025 годах планируется выполнить обустройство автомобильных дорог недостающими дорожными знаками.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование объекта | Период | Ориентировочная стоимость, тыс. руб. |
| 1 | Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 "Пешеходный переход" на Г-образных консолях у остановки общественного транспорта по Софийской ул. в районе Софийского кладбища | 2024 год | 270,0 |
| 2 | Обустройство участка автомобильной дороги дублирующими знаками 5.19.1 "Пешеходный переход" на Г-образных консолях у остановки общественного транспорта по Софийской ул. в районе СНТ "Водник" | 2025 год | 290,0 |
| Итого |  | 560,0 |

4. Выполнение мероприятий по совершенствованию дорожных условий на аварийно опасных участках (местах концентрации ДТП)

Перечень аварийно опасных участков дорог за 2022 год и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Рыбинск Ярославской области.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование автомобильной дороги | Местонахождение аварийно опасного участка | Протяженность аварийно опасного участка, п.м. | Первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий совершения ДТП | Срок осуществления первоочередных мер |
| 1 | г. Рыбинск ул. Свободы | Пересечение ул. Свободы/Карякинская ул./Авиационная ул. |  | 1. Установить информационные аншлаги "Аварийно - опасный участок".2. Установить технические средства организации дорожного движения ограничивающие скоростной режим в соответствии с требованиями п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019.3. Рассмотреть вопрос увеличения уровня норм освещения на пересечении указанного участка в соответствии с 4.6 и 4.6.1 ГОСТ Р 52766-2007, СП42.13330.2016 и СП 52.13330.2016.4. Восстановить горизонтальную дорожную разметку, так же рассмотреть вопрос применения пластических материалов, имеющих высокий уровень износостойкости.5. Произвести мероприятия по изменению количества полос на участке от ул. Фурманова до ул. Карякинская, для выделения полосы, с которой будет осуществляться левый поворот в сторону ул. Авиационная. А также предусмотреть разрешенные направления движения в следующем порядке:- со стороны ул. Фурманова в сторону ул. Радищева: крайняя левая - только налево, средняя только прямо, крайняя правая только направо;- со стороны ул. Радищева в сторону ул. Фурманова: крайняя левая - только налево, средняя только прямо, крайняя правая прямо и направо, предусмотрев установку (замену) технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков и разметки). | В рамках МП РДХ2023 - 2024 |
|  |  |  |  | 6. Провести корректировку режима работы светофорного объекта, предусмотрев дополнительные секции для осуществления левого поворота при движении по ул. Свободы через указанный перекресток с выделением отдельной фазы (левого поворота).7. После принятия решения об изменении условий движения, внести изменения в проект организации дорожного движения. |  |
| 2 | г. Рыбинск Академика Губкина | Участок от ул. Зои Космодемьянской до ул. Молодогвардейцев | 150 м | 1. Установить информационные аншлаги "Аварийно - опасный участок".2. Установить технические средства организации дорожного движения ограничивающие скоростной режим до 40 км/ч в соответствии с требованиями п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019.3. Обеспечить разработку (изменение) соответствующих проектных решений и документации, предусматривающих режимы работы светофорного объекта, расположенного на пересечении ул. Ак. Губкина/ул. Зои Космодемьянской, где организовано одновременное движение транспорта и пешеходов на разрешающие сигналы светофора без использования информационных световых табло или выделенной фазы для движения пешеходов в результате обязательных требований в области обеспечения безопасности дорожного движения (п. 7.2.6 и п. 7.5.7 ГОСТ Р 52289-2019).4. Восстановить горизонтальную разметку. Так же рассмотреть вопрос применения пластических материалов, имеющих высокий уровень износостойкости. |  |
|  |  |  |  | 5. Предусмотреть обустройство частично отсутствующих ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа на расстоянии 50 метров от регулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Ак. Губкина и ул. Зои Космодемьянской, а также нерегулируемого пешеходного перехода напротив СОШ N 10, в районе пересечения ул. Ак. Губкина и ул. Молодогвардейцев в соответствии с п. 4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования" и п. 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".6. Обеспечить нормативную видимость дорожных знаков, путем подрезки древесно-кустарниковой растительности.7. Рассмотреть вопрос увеличения норм освещения, путем модернизации стационарного электрического освещения на указанном участке.8. Принять меры по усилению контроля за деятельностью подрядных организаций, осуществляющих "зимнее" содержание ул. Ак. Губкина, для недопущения нарушений требований к содержанию улично-дорожной сети в зимний период |  |
| 3 | г. Рыбинск Глебовская ул./Гражданская ул./Переборский тракт/ул. Бабушкина | пересечение Глебовская ул./Гражданская ул./Переборский тракт/ул. Бабушкина |  | 1. Установить информационные аншлаги "Аварийно - опасный участок".2. Установить технические средства организации дорожного движения ограничивающие скоростной режим до 40 км/ч в соответствии с требованиями п. 5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019.3. Восстановить горизонтальную разметку, так же рассмотреть вопрос применения пластических материалов, имеющих высоки уровень износостойкости.4. Рассмотреть вопрос модернизации светофорного объекта для разделения движения транспортных средств, осуществляющих левый поворот | В рамках МП РДХ <\*>2023 - 2024 |
| Ориентировочная потребность | 3,8 млн. руб. |

Директор Департамента

ЖКХ, транспорта и связи

С.М.ЦЕПИЛОВ

Приложение 8

к Муниципальной [программе](#P41)

"Развитие дорожного хозяйства

городского округа город Рыбинск

Ярославской области"

Перечень

мероприятий подпрограммы "Организация транспортного

обслуживания населения городского округа город Рыбинск

Ярославской области; социальное обеспечение населения

в части транспортного обслуживания"

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Наименование мероприятия (объекта) | Адрес, количественная характеристика, срок исполнения | Объем финансирования по годам, млн. руб. | Ожидаемый результат | Ответственный исполнитель мероприятий |
| источник финан. | 2023 | 2024 | 2025 |
| предусмотрено в бюджете | потребность | предусмотрено в бюджете | потребность | предусмотрено в бюджете | потребность |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Задача 1. Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышение качества транспортного обслуживания населения |
| 1 | Организация осуществления регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам | в 2023 году - 25 конкурсов | ГБ | 0,02 | 0,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Проведены конкурсные процедуры на осуществление пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам | ДЖКХ, ТиС |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,02 | 0,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Задача 2. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте |
| 2 | Возмещение хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров городским автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу, недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету | ежегодное предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету | ГБ | 3,77 | 4,57 | 4,78 | 4,78 | 4,97 | 4,97 | Предоставлена субсидия на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету | ДЖКХ, ТиС, организации, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки общественным транспортом |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 3,77 | 4,57 | 4,78 | 4,78 | 4,97 | 4,97 |
|  | ИТОГО по подпрограмме |  | ГБ | 3,79 | 4,99 | 4,78 | 4,78 | 4,97 | 4,97 |  |  |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 3,79 | 4,99 | 4,78 | 4,78 | 4,97 | 4,97 |

Список используемых сокращений

ДЖКХ, ТиС - Департамент ЖКХ, транспорта и связи;

УС - Управление строительства;

МБУ "УГХ" - МБУ "Управление городского хозяйства;

ГО - городской бюджет;

ОБ - областной бюджет;

ФБ - федеральный бюджет

Директор Департамента

ЖКХ, транспорта и связи

С.М.ЦЕПИЛОВ