Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД РЫБИНСК

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 августа 2019 г. N 2139

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО

ХОЗЯЙСТВА ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД РЫБИНСК"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Постановлений Администрации городского округа г. Рыбинскот 23.04.2020 N 1022, от 24.08.2020 N 1894, от 28.06.2021 N 1608,от 30.09.2021 N 2426, от 29.04.2022 N 2153, от 05.09.2022 N 3638,от 11.04.2023 N 522, от 31.07.2023 N 1080, от 25.03.2024 N 301) |  |

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением Администрации городского округа город Рыбинск от 06.06.2014 N 1727 "О программах городского округа город Рыбинск", руководствуясь Уставом городского округа город Рыбинск,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную [программу](#P41) "Развитие дорожного хозяйства городского округа город Рыбинск" согласно приложению.

2. Признать утратившим силу постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 22.10.2018 N 3135 "Об утверждении муниципальной программы "Развитие дорожного хозяйства городского округа город Рыбинск".

3. Настоящее постановление опубликовать в средствах массовой информации, разместить на официальном сайте Администрации городского округа город Рыбинск.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации по городскому хозяйству.

Глава

городского округа

город Рыбинск

Д.В.ДОБРЯКОВ

Приложение к постановлению Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 25.03.2024 № 301

**Муниципальная программа**

**«Развитие дорожного хозяйства**

**городского округа город Рыбинск**

**Ярославской области»**



г. Рыбинск

2024

| № п/п | Наименование раздела | №страницы |
| --- | --- | --- |
| 1 | Паспорт программы | 5 |
| 2 | Анализ и оценка проблемы, решение которой осуществляется путем реализации программы | 8 |
| 3 | Финансирование программы | 12 |
| 4 | Индикаторы результативности программы | 13 |
| 5 | Паспорт подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области» | 14 |
| 5.1 | Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 16 |
| 5.2 | Социально-экономическое обоснование подпрограммы | 17 |
| 5.3 | Финансирование подпрограммы | 19 |
| 5.4 | Механизм реализации подпрограммы | 20 |
| 5.5 | Индикаторы результативности подпрограммы | 20 |
| 5.6 | Перечень мероприятий подпрограммы | 21 |
| 6 | Паспорт подпрограммы «Ремонт и (или) обустройство тротуаров на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области» | 21 |
| 6.1 | Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 23 |
| 6.2 | Социально-экономическое обоснование подпрограммы | 23 |
| 6.3 | Финансирование подпрограммы | 25 |
| 6.4 | Механизм реализации подпрограммы | 26 |
| 6.5 | Индикаторы результативности подпрограммы | 26 |
| 6.6 | Перечень мероприятий подпрограммы | 26 |
| 7 | Паспорт подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области» | 27 |
| 7.1 | Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 28 |
| 7.2 | Социально-экономическое обоснование подпрограммы | 29 |
| 7.3 | Финансирование подпрограммы | 31 |
| 7.4 | Механизм реализации подпрограммы | 32 |
| 7.5 | Индикаторы результативности подпрограммы | 32 |
| 7.6 | Перечень мероприятий подпрограммы | 32 |
| 8 | Паспорт подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск Ярославской области; социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания» | 33 |
| 8.1 | Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы | 35 |
| 8.2 | Социально-экономическое обоснование подпрограммы | 35 |
| 8.3 | Финансирование подпрограммы | 38 |
| 8.4 | Механизм реализации подпрограммы | 39 |
| 8.5 | Индикаторы результативности подпрограммы | 39 |
| 8.6 | Перечень мероприятий подпрограммы | 40 |
|  | Приложение 1Перечень мероприятий Управления строительства подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области»,  | 41 |
|  | Приложение 2Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Рыбинска» с объемами финансирования | 44 |
|  | Приложение 3Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог города Рыбинска» с указанием объектов | 49 |
|  | Приложение 4Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи подпрограммы «Ремонт и (или) обустройство тротуаров на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области» | 56 |
|  | Приложение 5Перечень тротуаров, требующих ремонта и (или) обустройства в рамках подпрограммы «Ремонт и (или) обустройство тротуаров на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области» на 2023 – 2025 гг. | 57 |
|  | Приложение 6Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области». | 61 |
|  | Приложение 7Перечень дополнительных (в соответствии с утвержденными проектами организации дорожного движения) мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области» | 67 |
|  | Приложение 8Перечень мероприятия подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск Ярославской области; социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания» | 77 |

# 1. Паспорт муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Рыбинск Ярославской области» (далее – программа)  |
| Срок реализации программы | 2024 – 2026 годы |
| Основание для разработки программы | 1.Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»2.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»3.Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» 4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»5. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской области6. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах»7. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 17.03.2021 № 618 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан»8. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 24.12.2010 № 4159 «О месячных проездных билетах»9. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 20.12.2019 № 3308 «Об утверждении стоимости льготных месячных проездных билетов»10. Генеральный план городского округа город Рыбинск11. Решение Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 28.03.2019 № 47 «О Стратегии социально-экономического развития городского округа город Рыбинск на 2018-2030 годы»12. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 16.12.2022 №4844 «Об утверждении комплексного плана развития территории городского округа город Рыбинск Ярославской области»13. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 21.01.2021 №139 «Об утверждении плана мероприятий» |
| Заказчик программы | Администрация городского округа город Рыбинск Ярославской области |
| Ответственный исполнитель - руководитель программы | 1. Департамент ЖКХ, транспорта и связи 2. Управление строительства |
| Куратор программы | Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству |
| Перечень подпрограмм муниципальной программы | 1. Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области».2. Подпрограмма «Ремонт и (или) обустройство тротуаров на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области».3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области». 4. Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск Ярославской области; социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания». |
| Цели программы  | 1. Обеспечение сохранности, устойчивого функционирования и развития дорожной сети городского округа город Рыбинск Ярославской области (далее – город Рыбинск).2. Создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для обеспечения движения пешеходов на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области3. Повышение безопасности дорожного движения на улицах города Рыбинска, сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).4. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города Рыбинска |
| Задачи программы | 1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска.2. Комплексное развитие и благоустройство пешеходных территорий городского округа город Рыбинск Ярославской области.3. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска. 4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения.5. Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышение качества транспортного обслуживания населения.6. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте. |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/финансовая потребность) 3 439,61 / 9 664,25 млн. руб., в том числе:- средства городского бюджета, млн. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2024 год | 366,42 | 1 745,40 |
| 2025 год | 241,15 | 3 057,35 |
| 2026 год | 293,34 | 1 875,34 |
| Итого | **900,91** | **6 678,09** |

- средства областного бюджета, млн. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2024 год | 1 212,90 | 1 236,90 |
| 2025 год | 662,90 | 833,71 |
| 2026 год | 662,90 | 915,40 |
| Итого | **2 538,70** | **2 986,01** |

- средства федерального бюджета, млн. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2024 год | 0,00 | 0,00 |
| 2025 год | 0,00 | 0,00 |
| 2026 год | 0,00 | 0,00 |
| Итого | **0,00** | **0,00** |

- другие средства (средства внебюджетных источников), млн. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2024 год | 0,00 | 0,00 |
| 2025 год | 0,00 | 0,00 |
| 2026 год | 0,00 | 0,15 |
| Итого | **0,00** | **0,15** |

 |
| Основные ожидаемые результаты реализации программы | 1. Осуществление строительства к концу 2026 года – 2,42 км автомобильных дорог.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, проездов к социальным объектам с твердым покрытием к концу 2026 года – 88,975 км.3. Капитальный ремонт моста через р. Волгу – 1 об.4. Создание комфортных и безопасных условий для передвижения пешеходов на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области к концу 2026 года по 63 пешеходным территориям.5. Сокращение ежегодного количества ДТП к уровню предыдущего периода (года) на 5%.6. Сокращение ежегодного количества погибших и пострадавших в ДТП к уровню предыдущего периода (года) на 5%.7. Улучшение транспортного обслуживания населения за счет стабильной работы городского пассажирского транспорта.8. Возмещение хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров городским автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу, недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету.  |

**2. Анализ и оценка проблемы, решение которой**

**осуществляется путем реализации программы**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт, как один из самых распространенных мобильных видов транспорта, требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоёмкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

- автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно, удобство и комфортность передвижения, скорость движения, пропускная способность, безопасность движения, экономичность движения, долговечность, стоимость содержания, экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа ДТП и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижению износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышению производительности труда;

- повышению транспортной доступности;

- сокращению числа ДТП;

- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития города.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

- развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры;

- сохранение и развитие автомобильных дорог;

- поддержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

Общая протяженность проезжих частей улиц и дорог города Рыбинска по состоянию на 01.01.2024 (на основании постановления Администрации городского округа город Рыбинск от 27.10.2022 №4256 «Об утверждении перечня автомобильных дорог и проездов общего пользования местного значения городского округа город Рыбинск Ярославской области») составляет 374,852 км, из них с твердым покрытием – 221,357 км, грунтовых дорог – 153,495 км.

На 01.01.2024 53,72% автомобильных дорог не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию и требуют комплексного ремонта.

Анализ существующего состояния улично-дорожной сети города Рыбинска показывает, что в настоящее время в силу объективных причин сформировался ряд проблем, требующих решения.

В связи с ежегодным увеличением количества транспортных средств, существует острая проблема перегрузки улиц города Рыбинска. Несущая способность автомобильных дорог, построенных по нормативам 70 – 80 годов прошлого века, не соответствует современным нагрузкам, в результате чего покрытие автомобильных дорог интенсивно разрушается.

Аналогичная ситуация сложилась и с состоянием мостов и путепроводов. Главной задачей сегодня является сохранение существующей сети автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями и стандартами.

В настоящее время требуют ремонта автодороги, по которым проходят основные маршруты общественного транспорта, соединяющие отдаленные районы города с его центральной частью, среди них Ярославский тракт, ул. Радищева, автомобильная дорога от ул. 3-я Тарнопольская до границ города Рыбинска, ул. Плеханова, Глебовская ул., пр. Ленина, участок Крестовая ул., ул. 50 лет ВЛКСМ и др., ул. Алябьева, ул. Куйбышева, ул. Шевченко, ул. Ворошилова, набережная Космонавтов, ул. Гагарина, Новая ул. и др.

В неудовлетворительном состоянии находятся дороги и в таких районах, как Волжский пос. и пос. Переборы, пос. Копаево, Мариевка, Северный пос., о чем свидетельствуют многочисленные обращения жителей этих районов, депутатов Муниципального Совета и Ярославской областной Думы. В связи с этим в программные мероприятия включены ремонтные работы: ул. Радищева, ул. Гоголя, ул. Алябьева, ул. Плеханова, ул. Бородулина, ул. Гагарина, ул. Ворошилова, Ярославский тракт, Каменниковский тракт, межквартальные проезды к образовательным учреждениям города и др.

С 2012 года вступил в действие закон Ярославской области о дорожном фонде Ярославской области, направленный на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального, межмуниципального и муниципального значения. В 2014 году был создан муниципальный дорожный фонд города Рыбинска. Создание дорожных фондов позволяет улучшить финансовое состояние дорожной отрасли и расширить объем выполняемых на автомобильных дорогах работ.

Благодаря значительной финансовой поддержке из федерального и областного бюджетов в сумме, превышающей 1,95 млрд. рублей, в 2018 – 2023 годы удалось отремонтировать в общей сложности более 84,6 км дорог, что позволит не допускать значительного увеличения протяженности дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

Мероприятия по ремонту дорог направлены на улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния, приостановление их разрушения, повышение безопасности дорожного движения, улучшение социальных условий населения.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

В связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры нормативным требованиям, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения, особую остроту в последнее десятилетие приобретает проблема аварийности на автотранспорте.

Основными видами ДТП в городе Рыбинске являются: наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство. Свыше 75% всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Анализ аварийности за период 2021 – 2023 годов представлен в таблице.

| Показатели | Ед. изм. | 2021 | 2022 год | 2023 год |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Совершено дорожно-транспортных происшествий всего | Шт. | 184 | 130 | 127 |
| Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом | % | +4,0 | -29,3 | -2,3 |
| Погибло человек | Чел. | 8 | 5 | 8 |
| Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом | % | -27,3 | -37,5 | +60,0 |
| Ранено человек | Чел. | 228 | 162 | 153 |
| Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом | % | +0,9 | -28,9 | -5,6 |
| **2.** ДТП с участием детей | Шт. | 14 | 16 | 12 |
| Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом | % | -6,7 | +14,3 | -25,0 |
| Погибло детей | Чел. | 0 | 1 | 2 |
| Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом | % | -100,0 | +100 | +100 |
| Ранено детей | Чел. | 14 | 19 | 12 |
| Увеличение (+), уменьшение (-) по сравнению с предыдущим годом | % | -6,7 | +35,7 | -20,0 |

Основные мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения города Рыбинска, снижению числа ДТП приведены в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области».

Система общественного пассажирского транспорта относится к сфере услуг и является одной из важнейших составляющих инфраструктуры города Рыбинска. Целью ее функционирования является полное и качественное удовлетворение потребностей населения в транспортных передвижениях.

Перевозки пассажиров на территории города Рыбинска осуществляются автомобильным, наземным электрическим (троллейбусы) пассажирским транспортом.

На территории города Рыбинска функционирует маршрутная сеть из 28 муниципальных маршрутов, 2 из которых работают по нерегулируемым тарифам (без предоставления льгот). Перевозки осуществляют 2 юридических лица и 3 индивидуальных предпринимателя. Общая протяженность маршрутной сети (в одном направлении) составляет 446,8 км.

Маршрутная сеть транспорта общего пользования в городе Рыбинске сформирована исходя из необходимости более равномерной загрузки улично-дорожной сети, прямой маршрутной связи между районами города, сокращения затрат времени пассажиров на передвижение за счет уменьшения непрямолинейности маршрутов, обеспечения нормируемой пешеходной доступности, выбора оптимальной протяженности маршрутов.

Условия обслуживания маршрутов, предусматривающие время начала и окончания движения транспорта общего пользования по маршрутам, а также интервалы движения разработаны с учетом периода работы предприятий, учреждений, организаций, учебных и культурных заведений, величины пассажиропотока на определенных направлениях в течение дня.

Вместе с тем, перегруженность уличной транспортной сети, насыщенность улично-дорожной сети перекрестками и светофорными объектами, частые остановки для посадки и высадки пассажиров, высокая интенсивность эксплуатации в совокупности создают сложные условия работы для городского пассажирского транспорта. В сложившихся условиях требуется повышения качества транспортного обслуживания населения.

Применение программно-целевого метода при решении вышеуказанных проблем обусловлено необходимостью комплексного подхода для достижения поставленных целей, обеспечивающего проведение мероприятий по направлениям развития дорожной деятельности на территории города Рыбинска.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с методикой, утвержденной постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах».

**3. Финансирование программы**

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию программы в целом составляет 9 664,25 млн. руб. Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств федерального, областного и городского бюджетов, а также с привлечением средств внебюджетных источников.

млн. руб.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник | 2024 | 2025 | 2026 | Всего |
| Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность |
| ГБ | 366,42 | 1 745,40 | 241,15 | 3 057,35 | 293,34 | 1 875,34 | 900,91 | 6 678,09 |
| ОБ | 1 212,90 | 1 236,90 | 662,90 | 833,71 | 662,90 | 915,40 | 2 538,70 | 2 986,01 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого бюджет** | **1 579,32** | **2 982,30** | **904,05** | **3 891,06** | **956,24** | **2 790,74** | **3 439,61** | **9 664,10** |
| Средства внебюджетных источников | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 0,00 | 0,15 |
| **Всего** | **1 579,32** | **2 982,30** | **904,05** | **3 891,06** | **956,24** | **2 790,89** | **3 439,61** | **9 664,25** |

В ходе реализации муниципальной программы объемы финансирования мероприятий могут уточняться.

Финансирование за счет средств других бюджетов бюджетной системы РФ осуществляется на условиях софинансирования и на основании Соглашений, заключенных между ответственными исполнителями муниципальной программы и органами исполнительной власти Ярославской области.

**4. Индикаторы результативности программы**

| Индикаторы развития | Базовый уровень 2023 год(на 31.12.2023) | Период |
| --- | --- | --- |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| Задача 1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска |
| Протяженность улично-дорожной сети, км | 374,85 | 374,85 | 375,87 | 377,27 |
| Планируемый капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог и проездов к социальным объектам с твердым покрытием из бюджетов всех уровней по годам (потребность), км | 12,1 | 19,8 | 30,7 | 38,5 |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, ежегодно км | 0,0 | 0,0 | 1,02 | 1,4 |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог (нарастающим итогом), км | 173,5\* | 176,91 | 191,18\*\* | 213,28\*\* |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года, %. | 46,28 | 47,19 | 51,13 | 56,9 |
| Задача 2. Комплексное развитие и благоустройство пешеходных территорий города Рыбинска |
| Количество отремонтированных пешеходных территорий (без учета комплексного ремонта дорог совместно с тротуарами) в границах городского округа город Рыбинск Ярославской области, ежегодно шт.  | 3 | 13 | 33\*\* | 17\*\* |
| Прирост протяженности тротуаров, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта, км (всего ориентировочная протяженность – 332 км), нарастающим итогом | 153,7 | 157,94 | 178,25 | 189,14 |
| Доля протяженности тротуаров, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности тротуаров без организации работ по комплексному ремонту дорог с тротуарами на 31 декабря отчетного года, % | 46,29 | 47,57 | 53,69 | 56,97 |
| Задача 3. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска |
| Обустройство транспортных светофорных объектов нарастающим итогом, без учета светофоров типа Т.7 (всего потребность – 125 шт.), шт. | 90\*\*\* | 100 | 108 | 114 |
| Доля обустроенных транспортных светофорных объектов %. | 72 | 80 | 86,4 | 91,2 |
| Задача 4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения |
| Снижение количества ДТП (в том числе с детьми), шт. | 127 | 121 | 115 | 109 |
| Количество пострадавших в ДТП (в том числе с детьми), шт. | 153 | 145 | 138 | 131 |
| Задача 5 Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышение качества транспортного обслуживания населения |
| Количество муниципальных маршрутов, функционирующих в городе Рыбинске по регулируемым тарифам, ед. | 28 | 28 | 28 | 28 |
| Задача 6. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте |
| Доля реализованных льготных месячных проездных билетов по стоимости от их общей потребности, %  | 100 | 100 | 100 | 100 |

\* - Руководствуясь постановлением Главы городского округа город Рыбинск от 08.06.2009 № 1797 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Рыбинск», с целью исключения увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям исходя из установленного межремонтного периода на проведение капитального ремонта дорог (за базис взят срок в 12 лет), с 2023 года ежегодно требуется ремонт не менее 16,4 км автомобильных дорог и проездов.

\*\* - на 2025-2026 годы прирост определен исходя из потребности в капитальном ремонте, а не фактически выполненных работах. По итогам 2023 года прирост отсутствует (снижение), так как ежегодная потребность в капитальном ремонте дорог и проездов – 16,4 км.

\*\*\* - установка в 2023 году 8 светофорных объектов в рамках капитального ремонта моста через р. Волга по муниципальному контракту

\*\*\*\* - модернизация в 2023 году 8 светофорных объектов в рамках капитального ремонта моста через р. Волга по муниципальному контракту

**5. Паспорт подпрограммы**

**«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт,**

**ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области» |
| Срок реализации подпрограммы | 2024 – 2026 годы |
| Основание для разработки подпрограммы | 1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» 4. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской области5. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах»6. Генеральный план городского округа город Рыбинск7. Решение Муниципального Совета городского округа город Рыбинск от 28.03.2019 № 47 «О Стратегии социально-экономического развития городского округа город Рыбинск на 2018-2030 годы»8. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 16.12.2022 №4844 «Об утверждении комплексного плана развития территории городского округа город Рыбинск Ярославской области» |
| Заказчик подпрограммы | Администрация городского округа город Рыбинск Ярославской области |
| Разработчик подпрограммы | Департамент ЖКХ, транспорта и связи Управление строительства  |
| Ответственный исполнитель – руководитель подпрограммы | Департамент ЖКХ, транспорта и связи Управление строительства |
| Куратор подпрограммы | Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству |
| Цели подпрограммы | Обеспечение сохранности, устойчивого функционирования и развития дорожной сети города Рыбинска  |
| Задачи подпрограммы | Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска  |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/финансовая потребность) 3 332,86/ 8 834,78 млн. руб., в том числе:- средства городского бюджета, млн. руб**.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2024 год | 302,83 | 1 521,03 |
| 2025 год | 222,82 | 2 693,06 |
| 2026 год | 268,51 | 1 658,68 |
| Итого | **794,16** | **5 872,77** |

- средства областного бюджета, млн. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2024 год | 1 212,90 | 1 212,90 |
| 2025 год | 662,90 | 833,71 |
| 2026 год | 662,90 | 915,40 |
| Итого | **2 538,70** | **2 962,01** |

- средства федерального бюджета, млн. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2024 год | 0,00 | 0,00 |
| 2025 год | 0,00 | 0,00 |
| 2026 год | 0,00 | 0,00 |
| Итого | **0,00** | **0,00** |

- средства из внебюджетных источников, млн. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2024 год | 0,00 | 0,00 |
| 2025 год | 0,00 | 0,00 |
| 2026 год | 0,00 | 0,00 |
| Итого | **0,00** | **0,00** |

 |
| Ожидаемые результаты подпрограммы | 1.Осуществление строительства к концу 2026 года – 2,42 км автомобильных дорог.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, проездов к социальным объектам с твердым покрытием к концу 2026 года – 88,975 км.3. Капитальный ремонт моста через р. Волгу – 1 об. |

**5.1. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

Основной целью настоящей подпрограммы является обеспечение сохранности, устойчивого функционирования и развития дорожной сети города Рыбинска.

Достижение цели подпрограммы осуществляется путем реализации задачи по приведению в нормативное состояние, развитию и увеличению пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска.

Достижение вышеуказанной задачи возможно путем:

- развития сети автомобильных дорог за счет строительства новых автомобильных дорог, а также путем проведения реконструкции и капитального ремонта существующих автомобильных дорог;

- улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем проведения их ремонтов;

- обеспечение безопасности дорожного движения путем проведения работ в рамках содержания автомобильных дорог, своевременной установки и замены технических средств организации дорожного движения;

- приведение в надлежащее состояние ежегодно начиная с 2024 года не менее 16,4 км автомобильных дорог и проездов общего пользования местного значения.

Решение поставленной задачи поможет сформировать доступную и эффективную автодорожную сеть города Рыбинска, обеспечивающую комфортное и беспрепятственное передвижение транспортных средств, удовлетворить растущий спрос экономики и населения в транспортном сообщении.

Реализация подпрограммы позволит осуществить строительство 2,42 км автомобильных дорог, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог с улучшением транспортно-эксплуатационных качеств – 88,975 км.

Для реализации поставленных целей и решения задачи подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусматриваются следующие мероприятия:

1. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог. Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность автомобильных дорог, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

3. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнить работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

Для решения задачи необходимо выполнение следующих мероприятий:

- разработка проектно-сметной и рабочей документации;

- строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог;

- ремонт асфальтобетонного покрытия дорог (в существующих границах, «картами», «ямочный ремонт»);

- ремонт межквартальных проездов и др.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог к концу 2026 года за счет работ по строительству на 2,42 км;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, проездов к социальным объектам с твердым покрытием 88,975 км.

- проведение капитального ремонта моста через р. Волгу.

**5.2. Социально-экономическое обоснование подпрограммы**

Жизнь современного города Рыбинск постоянно требует совершенствования и развития улично-дорожной сети. Состояние городских улиц и дорог имеет большое значение для организации движения городского транспорта и пешеходов, улучшения санитарно-гигиенических условий для проживания и архитектурно-планировочного облика городского комплекса.

 Четкая и бесперебойная работа городского транспорта может быть обеспечена при наличии хорошо развитой сети городских улиц и дорог, при рациональном их расположении в плане города, надлежащей связи магистральных улиц между собой и с улицами местного значения.

 В качестве архитектурно-планировочного элемента города Рыбинска и составной части его внешнего благоустройства, а также в качестве объекта личного потребления населения (пешеходами, владельцами личного автотранспорта) городские улицы и дороги выступают как фонды потребительского назначения: использование городских улиц и дорог представляет собой процесс удовлетворения материальных и культурно-бытовых потребностей городского населения.

 В качестве путей сообщения, по которым осуществляются необходимые грузовые и пассажирские перевозки, городские улицы и дороги выступают как основные производственные фонды. В этом качестве они представляют собой составную часть транспортной сети города, то есть те материальные условия, без которых невозможен производственный процесс современного транспорта. Совершенствование и развитие городских территорий в современных условиях приобретает первостепенное значение для создания комфортных условий для проживания населения.

 Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для поддержания улично-дорожной сети города Рыбинска в состоянии, которое отвечает требованиям безопасности дорожного движения, необходим качественный и своевременный ремонт покрытия проезжей части. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов работ:

- содержание – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- капитальный ремонт – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, при котором обеспечивается восстановление несущей способности и уровня надежности дороги;

- ремонт – комплекс работ, по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные характеристики дороги;

- ямочный (текущий) ремонт, который проводится по мере необходимости и обеспечивает восстановление сцепных свойств и покрытий проезжей части;

- реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению категории автомобильной дороги.

 Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. Недофинансирование данных мероприятий в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на котором необходима реконструкция.

Применение программно-целевого метода позволяет системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожного хозяйства в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

**5.3. Финансирование подпрограммы**

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммы составляет 8 834,78 млн. руб.

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется из федерального, областного и городского бюджета в пределах средств, предусмотренных в бюджете на соответствующий год.

млн. руб.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник | 2024 | 2025 | 2026 | Всего |
| Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность |
| ГБ | 302,83 | 1 521,03 | 222,82 | 2 693,06 | 268,51 | 1 658,68 | 794,16 | 5 872,77 |
| ОБ | 1 212,90 | 1 212,90 | 662,90 | 833,71 | 662,90 | 915,40 | 2 538,70 | 2 962,01 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого бюджет** | **1 515,73** | **2 733,93** | **885,72** | **3 526,77** | **931,41** | **2 574,08** | **3 332,86** | **8 834,78** |
| Средства внебюджетных источников | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Всего** | **1 515,73** | **2 733,93** | **885,72** | **3 526,77** | **931,41** | **2 574,08** | **3 332,86** | **8 834,78** |

**5.4. Механизм реализации подпрограммы**

Департамент ЖКХ, транспорта и связи, Управление строительства являются ответственными исполнителями подпрограммы и осуществляют:

- реализацию мероприятий подпрограммы, в отношении которых они являются исполнителями;

- координацию деятельности соисполнителей по реализации мероприятий подпрограммы, использованию средств областного и городского бюджетов;

- подготовку предложений по объемам и условиям предоставления средств областного бюджета для реализации подпрограммы.

Соисполнители подпрограммы: МБУ «Управление городского хозяйства», МБУ «Дорожно-эксплуатационное строительство»:

- осуществляют разработку и реализацию мероприятий подпрограммы, в отношении которых оно является соисполнителями;

- вносят ответственному исполнителю подпрограммы предложения по изменению (корректировке) мероприятий подпрограммы;

- представляют в установленный срок, а также по отдельным запросам ответственному исполнителю подпрограммы отчеты о ходе реализации мероприятий подпрограммы, а также информацию, необходимую для проведения оценки эффективности подпрограммы и подготовки годового отчета.

Соисполнители подпрограммы несут ответственность за своевременное и качественное исполнение мероприятий подпрограммы.

Департамент ЖКХ, транспорта и связи, Управление строительства несут ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом.

Реализация подпрограммы осуществляется на основе договоров (контрактов), заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

**5.5. Индикаторы результативности подпрограммы**

| Индикаторы развития | Базовый уровень2023 год (на 31.12.2023) | Период |
| --- | --- | --- |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| Протяженность улично-дорожной сети, км | 374,85 | 374,85 | 375,87 | 377,27 |
| Планируемый капитальный ремонт и (или) ремонт автомобильных дорог и проездов к социальным объектам с твердым покрытием из бюджетов всех уровней по годам (потребность), км | 12,1 | 19,8 | 30,7 | 38,5 |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км | 0,0 | 0,0 | 1,02 | 1,4 |
| Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог, км | 173,5\* | 176,91 | 191,18\*\* | 213,28\*\* |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года, % | 46,28 | 47,19 | 51,13 | 56,9 |

\* - Руководствуясь постановлением Главы городского округа город Рыбинск от 08.06.2009 № 1797 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Рыбинск», с целью исключения увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям исходя из установленного межремонтного периода на проведение капитального ремонта дорог (за базис взят срок в 12 лет), с 2023 года ежегодно требуется ремонт не менее 16,4 км автомобильных дорог и проездов.

\*\* - на 2025-2026 годы прирост определен исходя из потребности в капитальном ремонте, а не фактически выполненных работах. По итогам 2023 года прирост отсутствует (снижение), так как ежегодная потребность в капитальном ремонте дорог и проездов – 16,4 км.

**5.6. Перечень мероприятий подпрограммы**

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы приведены в приложениях 1, 2, 3 и определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой.

**6. Паспорт подпрограммы «Ремонт и (или) обустройство тротуаров на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Ремонт и (или) обустройство тротуаров на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области» |
| Срок реализации подпрограммы | 2024 – 2026 годы |
| Основание для разработки подпрограммы | 1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» 4. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской области5. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах»6. Генеральный план городского округа город Рыбинск7. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 16.12.2022 № 4844 «Об утверждении комплексного плана развития территории городского округа город Рыбинск Ярославской области» |
| Заказчик подпрограммы | Администрация городского округа город Рыбинск Ярославской области |
| Разработчик подпрограммы | Департамент ЖКХ, транспорта и связи |
| Ответственный исполнитель – руководитель подпрограммы | Департамент ЖКХ, транспорта и связи  |
| Куратор подпрограммы | Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству |
| Цели подпрограммы | Создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для обеспечения движения пешеходов на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области  |
| Задачи подпрограммы | Комплексное развитие и благоустройство пешеходных территорий городского округа город Рыбинск Ярославской области  |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/ финансовая потребность) 47,77/ 431,16 млн. руб., в том числе - средства городского бюджета, млн. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2024 год | 40,00 | 55,58 |
| 2025 год | 1,00 | 256,58 |
| 2026 год | 6,77 | 119,00 |
| Итого | **47,77** | **431,16** |

- средства областного бюджета, млн. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2024 год | 0,00 | 0,00 |
| 2025 год | 0,00 | 0,00 |
| 2026 год | 0,00 | 0,00 |
| Итого | **0,00** | **0,00** |

 средства федерального бюджета, млн. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2024 год | 0,00 | 50,00 |
| 2025 год | 0,00 | 0,00 |
| 2026 год | 0,00 | 0,00 |
| Итого | **0,00** | **0,00** |

- другие средства (средства внебюджетных источников), млн. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2024 год | 0,00 | 0,00 |
| 2025 год | 0,00 | 0,00 |
| 2026 год | 0,00 | 0,00 |
| Итого | **0,00** | **0,00** |

 |
| Основные ожидаемые результаты реализации подпрограммы  | Создание комфортных и безопасных условий для передвижения пешеходов на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области к концу 2026 года по 63 пешеходным территориям. |

**6.1. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

Актуальность разработки подпрограммы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территорий и создание комфортной среды проживания. Целью подпрограммы является создание максимально благоприятных, комфортных и безопасных условий для обеспечения движения пешеходов на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области. Задачей подпрограммы является комплексное развитие и благоустройство пешеходных территорий городского округа город Рыбинск Ярославской области.

Ожидаемым результатом реализации подпрограммы является создание комфортных и безопасных условий для передвижения пешеходов на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области к концу 2026 года по 63 пешеходным территориям. В ходе реализации подпрограммы планируется приведение 63 тротуаров в городе Рыбинске к нормативным требованиям, установленным ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

**6.2. Социально-экономическое обоснование подпрограммы**

На 01.01.2024 протяженность дорог и проездов общего пользования местного значения на территории города составляет 374,852 км, из них дорог и проездов с асфальтобетонным покрытием – 221,357 км. В соответствии с действующими требованиями тротуары вдоль асфальтовых дорог должны располагаться с обеих сторон (то есть 221,357 \*2), однако учитывая сложившуюся застройку и невозможность в отдельных случаях организации тротуара с двух сторон дороги, за базовый показатель взят показатель 1,5 (221,357 \*1,5). То есть ориентировочная протяженность тротуаров в городе, прилегающих к дорожной сети, должна составлять – 332 км. На 01.01.2024 доля протяженности автомобильных дорог и проездов общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям составляет 53,72%. Таким образом, на 01.01.2024 года требуется обустроить или отремонтировать 178,3 км городских тротуаров, не соответствующих нормативным требованиям.

В период 2018 – 2021 годы работы по ремонту или обустройству тротуаров отдельно от ремонта дорог не выполнялись. Тротуары во всех микрорайонах города стали приходить в удручающее состояние. Начиная с 2020 года, резко возросло количество жалоб жителей в Администрацию города Рыбинска с целью обратить внимание на указанную проблему. Даже в центральных районах города Рыбинска имеются участки, которые не представляется возможным пройти в дождливую погоду, так как образуется застой дождевых и талых вод. Лишь в 2022 году при поддержке Правительства Ярославской области было выделено первое целевое финансирование на ремонт аварийных участков тротуаров. Кроме этого, часть средств на ремонт или (обустройство) тротуаров было привлечено из Дорожного фонда Ярославской области. В список попало 14 участков общей протяженностью 4,64 км (ул. Ворошилова, ул. Фурманова, ул. Пятилетки, ул. Рокоссовского, ул. Зои Космодемьянской, ул. Волжская набережная, Ошурковская ул., Полиграфская ул. и др.). В 2023 году реализованы работы на 3-х объектах: участок ул. Пушкина и участок ул. З. Космодемьянской

Выполнение работ по ремонту или обустройству (в случае их отсутствия) тротуаров является одним из важнейших условий обеспечения их сохранности, повышения безопасности движения для пешеходов.

Анализ проблемы, масштабность и сложность задачи показывают необходимость системного подхода к ее решению, что предполагает использование программно-целевого метода, который позволит сконцентрировать финансовые, организационные и технические ресурсы на конкретных мероприятиях подпрограммы. Подобное решение позволит добиться наибольшего эффективного обеспечения организации ремонта тротуаров на территории города Рыбинска.

**6.3. Финансирование подпрограммы**

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммы составляет 431,16 млн. руб.

млн. руб.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник | 2024 | 2025 | 2026 | Всего |
| Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность |
| ГБ | 40,00 | 55,58 | 1,00 | 256,58 | 6,77 | 119,00 | 47,77 | 431,16 |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого бюджет** | **40,00** | **55,58** | **1,00** | **256,58** | **6,77** | **119,00** | **47,77** | **431,16** |
| Средства внебюджетных источников | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Всего** | **40,00** | **55,58** | **1,00** | **256,58** | **6,77** | **119,00** | **47,77** | **431,16** |

**6.4. Механизм реализации подпрограммы**

Управление подпрограммой осуществляется куратором – заместителем Главы Администрации по городскому хозяйству.

Ответственный исполнитель - руководитель подпрограммы - Департамент ЖКХ, транспорта и связи осуществляет общую координацию, контроль за ходом ее реализацией и несет ответственность за эффективность и результативность программы. Соисполнитель подпрограммы – МБУ «Управление городского хозяйства». Соисполнитель подпрограммы несет ответственность за своевременное и качественное исполнение мероприятий подпрограммы.

Проверка целевого использования средств, выделенных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Реализация подпрограммы осуществляется на основе договоров (контрактов), заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

**6.5. Индикаторы результативности подпрограммы**

| Индикаторы развития | Базовый уровень2023 год(на 31.12.23) | Период |
| --- | --- | --- |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| Количество отремонтированных пешеходных территорий (без учета комплексного ремонта дорог совместно с тротуарами) в границах городского округа город Рыбинск Ярославской области (ед.) | 3 | 13 | 33 | 17 |
| Прирост протяженности тротуаров, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и (или) ремонта, км (всего ориентировочная протяженность – 332 км) | 153,7 | 157,94 | 178,25 | 189,14 |
| Доля протяженности тротуаров, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности тротуаров без организации работ по комплексному ремонту дорог с тротуарами на 31 декабря отчетного года, % | 46,29 | 47,57 | 53,69 | 56,97 |

**6.6 Перечень мероприятий подпрограммы**

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы приведены в приложениях 4, 5 и определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой.

**7. Паспорт подпрограммы**

**«Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области» |
| Срок реализации подпрограммы | 2024 – 2026 годы |
| Основание для разработки подпрограммы | 1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»3. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» 4. Поручения Президента Российской Федерации по вопросам безопасности дорожного движения № Пр-287 от 20.02.20155. Приказ Росстандарта от 26.09.2017 № 1245-ст об утверждении «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».6. Устав городского округа город Рыбинск Ярославской области7. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах»7. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 16.12.2022 № 4844 «Об утверждении комплексного плана развития территории городского округа город Рыбинск Ярославской области» |
| Заказчик подпрограммы | Администрация городского округа город Рыбинск Ярославской области |
| Разработчик подпрограммы | Департамент ЖКХ, транспорта и связи |
| Ответственный исполнитель – руководитель подпрограммы | Департамент ЖКХ, транспорта и связи  |
| Куратор подпрограммы | Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству |
| Цели подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения на улицах города Рыбинска, сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП  |
| Задачи подпрограммы | 1. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска. 2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения.  |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете/ финансовая потребность) 45,46/360,79 млн. руб., в том числе - средства городского бюджета, млн. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2024 год | 19,32 | 164,52 |
| 2025 год | 12,82 | 103,20 |
| 2026 год | 13,32 | 92,92 |
| Итого | **45,46** | **360,64** |

- средства областного бюджета, млн. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2024 год | 0,00 | 0,00 |
| 2025 год | 0,00 | 0,00 |
| 2026 год | 0,00 | 0,00 |
| Итого | **0,00** | **0,00** |

- средства федерального бюджета, млн. руб.-

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2024 год | 0,00 | 0,00 |
| 2025 год | 0,00 | 0,00 |
| 2026 год | 0,00 | 0,00 |
| Итого | **0,00** | **0,00** |

 средства из внебюджетных источников, млн. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2024 год | 0,00 | 0,00 |
| 2025 год | 0,00 | 0,00 |
| 2026 год | 0,00 | 0,15 |
| Итого | **0,00** | **0,15** |

 |
| Основные ожидаемые результаты реализации подпрограммы  | 1.Сокращение ежегодного количества ДТП к уровню предыдущего периода (года) на 5 %.2. Сокращение ежегодного количества погибших и пострадавших в ДТП к уровню предыдущего периода (года) на 5%. |

**7.1. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы направлена на выполнение перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам безопасности дорожного движения № Пр-287 от 20.02.2015, достижение реализации отдельных положений приказа Росстандарта от 26.09.2017 № 1245-ст об утверждении «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Целями подпрограммы являются повышение безопасности дорожного движения на улицах города Рыбинска, сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП. Для достижения поставленных целей предполагается использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

1. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска.

2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения.

Подпрограммные мероприятия направлены на обеспечение безопасных условий движения на улично-дорожной сети города Рыбинска, снижение аварийности на дорогах и сокращение числа погибших в ДТП, формирование общественного сознания в части повышения дисциплины и культуры поведения участников движения на улично-дорожной сети города Рыбинска и улучшение работы с ними, улучшение дорожных условий.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

1. Сокращение ежегодного количества ДТП к уровню предыдущего периода (года) на 5 %.

2. Сокращение ежегодного количества погибших и пострадавших в ДТП к уровню предыдущего периода (года) на 5%.

**7.2. Социально-экономическое обоснование подпрограммы**

Система дорожного движения – это сложная социально-техническая система, в которой отражаются все явления нашей действительности. Задача заключается в том, что в условиях развития автомобилизации количество погибших граждан и участников движения, получивших тяжелые травмы, должно сокращаться. Традиционно считается, что только МУ МВД России «Рыбинское» должно решать все проблемы безопасности дорожного движения. На самом деле это аспект многосекторный, и опыт убедительно свидетельствует, что только при условии максимального числа участников разной ведомственной принадлежности можно достичь результатов. Количество причин и факторов, влияющих на возникновение ДТП, множество. Безопасность дорожного движения воспринимается как составная технологическая часть транспортного процесса при перевозке людей и грузов. Однако есть вопросы культуры безопасного поведения, транспортной психологии, этики дорожного движения, пропагандистской работы, работы на месте ДТП, оказания помощи пострадавшим.

Основным управляющим звеном в системе дорожного движения являются водители транспортных средств. Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, информационные знаки, которые по существу являются средствами информации. Чем доступнее и четче налажена информация водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются управляющие действия водителей и, следовательно, тем более высок уровень безопасности и эффективности дорожного движения. Учитывая, что значительная часть дорожно-транспортных происшествий происходит на нерегулируемых пешеходных переходах, с 2018 года принято решение при ремонте автомобильных дорог выполнять обустройство искусственных дорожных неровностей (в асфальтобетонном исполнении) совмещенных с пешеходными переходами. Таким образом, с учетом мнения ОГИБДД МУ МВД России «Рыбинское», в индикаторах программы скорректирована в сторону увеличения потребность в обустройстве искусственных дорожных неровностей.

В связи с тем, что единой методики определения ущерба от ДТП не выработано и отсутствует надежная информационная база, представляется актуальным идентифицировать основные составляющие, которые необходимо учитывать при обосновании объемов и эффективности финансирования безопасности дорожного движения. К таким составляющим относятся:

1. Расходы учреждений здравоохранения на лечение пострадавших в ДТП.

2. Ущерб от ДТП, нанесенный объектам федеральной, региональной и муниципальной собственности (например, поломка светофора, заградительных сооружений и т.п.).

3. Увеличение социальных выплат в связи со снижением уровня жизни семей, в которых произошел смертельный случай и случай тяжелого травматизма из-за ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижении рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольных органов, необходимо дополнительное направление целевых средств на проведение широкомасштабных профилактических акций «Внимание, дети!», «Безопасное колесо», операции «Автобус», «Железнодорожный переезд» и т.п., размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах, создание информационно-пропагандистской продукции и видеороликов, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, повышение квалификации водителей и преподавательского состава общеобразовательных школ по правилам дорожного движения, проведение конкурсов, направленных на профилактику детского и юношеского дорожного травматизма.

С целью снижения аварийности, сокращения тяжести последствий ДТП, укрепления дисциплины участников дорожного движения, а также учитывая общественное мнение по проблеме безопасности дорожного движения, постановлением Главы городского округа город Рыбинск от 21.03.2007 № 31 создана комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области.

**7.3. Финансирование подпрограммы**

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммы составляет 360,79 млн. руб.

Финансирование мероприятий подпрограммы планируется из городского бюджета в пределах средств, предусмотренных в бюджете на соответствующий год.

млн. руб.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник | 2024 | 2025 | 2026 | Всего |
| Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность |
| ГБ | 19,32 | 164,52 | 12,82 | 103,20 | 13,32 | 92,92 | 45,46 | 360,64 |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого бюджет** | **19,32** | **164,52** | **12,82** | **103,20** | **13,32** | **92,92** | **45,46** | **360,64** |
| Средства внебюджетных источников | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 0,00 | 0,15 |
| **Всего** | **19,32** | **164,52** | **12,82** | **103,20** | **13,32** | **93,07** | **45,46** | **360,79** |

**7.4. Механизм реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы осуществляется путем выполнения мероприятий в составе, содержании, объемах и сроках, предусмотренных ею.

Управление подпрограммой осуществляется ее куратором – заместителем Главы Администрации по городскому хозяйству.

Ответственным исполнителем подпрограммы является Департамент ЖКХ, транспорта и связи, соисполнителями – МБУ «Управление городского хозяйства», МБУ «Дорожно-эксплуатационное строительство».

Общая координация, а также контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется Департаментом ЖКХ, транспорта и связи.

Проверка целевого использования средств, выделенных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

О ходе выполнения подпрограммы исполнители мероприятий отчитываются комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области.

**7.5. Индикаторы результативности подпрограммы**

| Индикаторы развития | Базовый уровень 2023 год(на 31.12.2023) | Период |
| --- | --- | --- |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| Задача 1. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска |
| Обустройство транспортных светофорных объектов нарастающим итогом, без учета светофоров типа Т.7 (всего потребность – 125 шт.), шт. | 90\*\*\* | 100 | 108 | 114 |
| Доля обустроенных транспортных светофорных объектов %. | 72 | 80 | 86,4 | 91,2 |
| Задача 2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения |
| Снижение количества ДТП (в том числе с детьми), шт. | 127 | 121 | 115 | 109 |
| Количество пострадавших в ДТП (в том числе с детьми), шт. | 153 | 145 | 138 | 131 |

**7.6 Перечень мероприятий подпрограммы**

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой (приложения 5, 6).

**8. Паспорт подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск Ярославской области;**

**социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск Ярославской области; социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания» |
| Срок реализации подпрограммы | 2024 – 2026 годы |
| Основание для разработки подпрограммы | 1. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»2. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»3. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 17.03.2021 № 618 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан»4. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 24.12.2010 № 4159 «О месячных проездных билетах»5. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 20.12.2019 № 3308 «Об утверждении стоимости льготных месячных проездных билетов»6. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах»7. Постановление Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 16.12.2022 № 4844 «Об утверждении комплексного плана развития территории городского округа город Рыбинск Ярославской области» |
| Заказчик подпрограммы | Администрация городского округа город Рыбинск Ярославской области |
| Разработчик подпрограммы | Департамент ЖКХ, транспорта и связи |
| Ответственный исполнитель – руководитель подпрограммы | Департамент ЖКХ, транспорта и связи  |
| Куратор подпрограммы | Заместитель Главы Администрации по городскому хозяйству |
| Цели подпрограммы | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города Рыбинска |
| Задачи подпрограммы | 1. Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышение качества транспортного обслуживания населения.2. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте.  |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Общий объем финансирования (предусмотрено в бюджете / финансовая потребность) 13,52/ 37,52 млн. руб., в том числе:- средства городского бюджета, млн. руб**.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2024 год | 4,27 | 4,27 |
| 2025 год | 4,51 | 4,51 |
| 2026 год | 4,74 | 4,74 |
| Итого | **13,52** | **13,52** |

- средства областного бюджета, млн. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2023 год | 0,0 | 24,0 |
| 2024 год | 0,0 | 0,0 |
| 2025 год | 0,0 | 0,0 |
| 2026 год | 0,0 | 0,0 |
| Итого | **0,0** | **24,0** |

- средства федерального бюджета, млн. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2023 год | 0,0 | 0,0 |
| 2024 год | 0,0 | 0,0 |
| 2025 год | 0,0 | 0,0 |
| 2026 год | 0,0 | 0,0 |
| Итого | **0,0** | **0,0** |

- другие средства (средства внебюджетных источников), млн. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Период | Предусмотрено в бюджете, млн. руб. | Потребность, млн. руб. |
| 2023 год | 0,0 | 0,0 |
| 2024 год | 0,0 | 0,0 |
| 2025 год | 0,0 | 0,0 |
| 2026 год | 0,0 | 0,0 |
| Итого | **0,0** | **0,0** |

 |
| Основные ожидаемые результаты реализации подпрограммы  | 1. Улучшение транспортного обслуживания населения за счет стабильной работы городского пассажирского транспорта.2. Возмещение хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров городским автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу, недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету. |

**8.1. Цели, задачи и ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах города Рыбинска.

Для достижения цели подпрограммы предусматривается решение следующих основных задач:

1. Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышения качества транспортного обслуживания населения.

2. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте.

По итогам реализации подпрограммы планируется достижение следующих результатов:

- улучшение транспортного обслуживания населения за счет стабильной работы городского пассажирского транспорта;

- возмещение хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров городским автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу, недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету.

**8.2. Социально-экономическое обоснование подпрограммы**

Для достижения целей и задач подпрограммы будут выполняться следующие мероприятия.

1. Организация осуществления регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливаются требования и единый порядок привлечения перевозчиков к обслуживанию муниципальных маршрутов.

В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения Департаментом ЖКХ, транспорта и связи, как уполномоченным органом местного самоуправления на осуществление функций по организации регулярных перевозок, устанавливаются муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Организация осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения Департаментом ЖКХ, транспорта и связи, как уполномоченным органом местного самоуправления на осуществление функций по организации регулярных перевозок, муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. Мероприятиями подпрограммы предусмотрено проведение конкурентных процедур по муниципальным маршрутам.

2. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте

В связи с установлением льготных месячных проездных билетов для проезда на одном виде транспорта (в троллейбусе или автобусе, кроме автомобильного транспорта с правом посадки и высадки пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте), следующем по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Рыбинска (постановление Администрации городского округа город Рыбинск от 20.12.2019 № 3308 «Об утверждении стоимости льготных месячных проездных билетов»), транспортные организации, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным и электрическим транспортом общего пользования на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области, реализуют социально значимую функцию по предоставлению права проезда по льготным месячным проездным билетам по муниципальным маршрутам, следующим категориям граждан:

 - учащиеся общеобразовательных организаций дневной формы обучения, расположенных на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области;

- многодетный родитель, имеющий 3-х и более детей в возрасте до 18 лет.

В бюджете города Рыбинска ежегодно предусматриваются средства на возмещение хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров городским автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемому тарифу, в виде субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету.

Плановая сумма субсидии в связи с реализацией льготных месячных проездных билетов рассчитывается как произведение планового количества реализуемых льготных месячных проездных билетов и разницы между расчетной стоимостью месячного проездного билета и стоимостью льготного проездного билета.

Стоимость льготного проездного билета устанавливается постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области. Расчетная стоимость месячного проездного билета определяется исходя из предельного (максимального) тарифа на перевозки пассажиров автомобильным и электрическим транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском сообщении на территории города Рыбинска, утвержденного департаментом жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области, и количества поездок в месяц в зависимости от категории пассажиров. В соответствии с приказами Росстата от 24.07.2020 № 410 «Об утверждении форм федерального статистического наблюдения для организации федерального статистического наблюдения за внутренней и внешней торговлей, туризмом, платными услугами населению, транспортом и административными правонарушениями в сфере экономики», от 31.07.2023 № 364 «Об утверждении форм федерального статистического наблюдения для организации федерального статистического наблюдения за внутренней и внешней торговлей, платными услугами населению и транспортом» количество поездок в месяц для многодетного родителя и учащегося (школьника) принимается в размере 30 поездок.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит обеспечить устойчивую работу городского пассажирского транспорта, сохранить существующий уровень транспортного обслуживания населения и обеспечить льготный проезд отдельных категорий граждан.

**8.3. Финансирование подпрограммы**

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств бюджета городского округа город Рыбинск Ярославской области.

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию подпрограммы составляет 37,52 млн. руб.

млн. руб.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник | 2024 | 2025 | 2026 | Всего |
| Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность | Предусмотрено в бюджете | Потребность |
| ГБ | 4,27 | 4,27 | 4,51 | 4,51 | 4,74 | 4,74 | 13,52 | 13,52 |
| ОБ | 0,00 | 24,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 24,00 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Итого бюджет** | **4,27** | **28,27** | **4,51** | **4,51** | **4,74** | **4,74** | **13,52** | **37,52** |
| Средства внебюджетных источников | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Всего** | **4,27** | **28,27** | **4,51** | **4,51** | **4,74** | **4,74** | **13,52** | **37,52** |

**8.4. Механизм реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы осуществляется путем выполнения мероприятий в составе, содержании, объемах и сроках, предусмотренных ею. Ответственность за выполнение мероприятий лежит на исполнителе подпрограммы.

Ответственным исполнителем подпрограммы является Департамент ЖКХ, транспорта и связи, соисполнителями – организации, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки общественным транспортом (автомобильным, электрическим).

Департамент ЖКХ, транспорта и связи осуществляет:

- контроль за реализацией мероприятий подпрограммы, управление и координацию деятельности соисполнителей муниципальной программы в процессе ее реализации;

- обеспечение эффективности реализации подпрограммы;

- подготовку при необходимости предложений по уточнению объемов финансирования, перечня и состава мероприятий, целевых показателей, соисполнителей и участников подпрограммы;

- составление отчетности о ходе реализации подпрограммы.

Проверка целевого использования средств, выделенных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на основе контрактов, заключаемых в соответствии с законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Оценка эффективности реализации программы проводится в соответствии с методикой, утвержденной постановлением Администрации городского округа город Рыбинск Ярославской области от 08.06.2020 № 1306 «О муниципальных программах».

**8.5. Индикаторы результативности подпрограммы**

| Индикаторы развития | Базовый уровень2023 год(на 31.12.2023) | Период |
| --- | --- | --- |
| 2024 год | 2025 год | 2026 год |
| Задача 1. Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышение качества транспортного обслуживания населения |
| Количество муниципальных маршрутов, функционирующих в городе Рыбинске, ед. | 28 | 28 | 28 | 28 |
| Задача 2. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте |
| Доля реализованных льготных месячных проездных билетов по стоимости от их общей потребности, %  | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

**8.6. Перечень мероприятий подпрограммы**

Сроки и очередность мероприятий по реализации подпрограммы определяются в зависимости от задач, предусмотренных подпрограммой (приложение 8).

Директор Департамента

ЖКХ, транспорта и связи С.М. Цепилов

Приложение 1

к Муниципальной программе

«Развитие дорожного хозяйства

городского округа город Рыбинск

Ярославской области»

Перечень мероприятий Управления строительства подпрограммы

«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог

городского округа город Рыбинск Ярославской области»

| № п/п | Наименование мероприятия (объекта) | Адрес, количественная характеристика, срок исполнения | Сметная стоимость (млн. руб.)  | Объемы финансирования по годам (млн. руб.) | Ожидаемый результат | Ответственный исполнитель мероприятий |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| источник финан. | 2024 | 2025 | 2026 |
| выделено | потребность | выделено | потребность | выделено | потребность |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Строительство автомобильных дорог (в т. ч. проектные работы) | 7 объектов, 2024-2026 гг. | 480,99 | ГБ | 7,39 | 7,40 | 0,00 | 22,23 | 0,00 | 28,05 | 7 объектов, в том числе: 7 объектов -8,828 км (ПСД), 2 объекта - 2,42 км (СМР) | Управление строительства |
| ОБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 170,81 | 0,00 | 252,50 |
| ФБ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Др. ср-ва | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **Всего** | **7,39** | **7,40** | **0,00** | **193,04** | **0,00** | **280,55** |
| 1.1. | 1,273 | Автомобильная дорога по 1-я Выборгской ул. на участке между Юбилейной ул. и ул. Гагарина- 1,273 км, 1 об., ПИР -2025 год. | 4,36 | ГБ |   |   | 0,00 | 4,36 |   |   | Разработка ПСД -2025 г. | Управление строительства |
| ОБ |   |   |   |   |   |   |
| ФБ |   |   |   |   |   |   |
| Др.ср-ва |   |   |   |   |   |   |
| **Всего** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **4,36** | **0,00** | **0,00** |
| 1.2. | 0,20 | Автомобильная дорога по ул. Бори Новикова от Моховой ул. до ул. Куйбышева, 0,2 км -1 об., ПИР-2026г. | 5,07 | ГБ | 0,00 |   |   |   | 0,00 | 5,07 | Разработка ПСД -2026 г. | Управление строительства |
| ОБ |   |   |   |   |   |   |
| ФБ |   |   |   |   |   |   |
| Др.ср-ва |   |   |   |   |   |   |
| **Всего** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **5,07** |
| 1.3. | 1,166 | Автомобильная дорога по Пархинской ул. от Софийской ул. до прос. Генерала Батова, 1,166 км- 1 об.,ПИР -2026г. | 4,36 | ГБ |   |   |   |   | 0,00 | 4,36 | Разработка ПСД -2026 г. | Управление строительства |
| ОБ |   |   |   |   |   |   |
| ФБ |   |   |   |   |   |   |
| Др.ср-ва |   |   |   |   |   |   |
| **Всего** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **4,36** |
| 1.4. | 0,589 | Автомобильная дорога по Полиграфской ул. от Софийская ул. до 1-ой Выборгской ул. 0,589 км-1 об., ПИР -2026 г. | 5,32 | ГБ |   |   |   |   |   | 5,32 | Разработка ПСД -2026 г. | Управление строительства |
| ОБ |   |   |   |   |   |   |
| ФБ |   |   |   |   |   |   |
| Др. ср-ва |   |   |   |   |   |   |
| **Всего** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **5,32** |
| 1.5. | 2,03 | Автомобильная дорога проспект Серова, от Гражданской улицы до Переборского тракта, 2,03 км- 1 об., ПИР - 2025 г. | 8,84 | ГБ | 0,00 |   | 0,00 | 8,84 |   |   | Разработка ПСД -2025 г. | Управление строительства |
| ОБ |   |   |   |   |   |   |
| ФБ |   |   |   |   |   |   |
| Др. ср-ва |   |   |   |   |   |   |
| **Всего** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **8,84** | **0,00** | **0,00** |
| 1.6. | 3,47 | Автомобильная дорога Костромская ул. от автодороги на д. Сельцо ул. Леваневского до автодороги в п. Майский, 3,41 км- 1 об., ПИР -2024 г., СМР- 2025-2027 | 432,13 | ГБ | 3,03 | 3,03 | 0,00 | 8,20 |   | 13,30 | Разработка ПСД -2024 г. (13,1358), строительство объекта СМР 2025-2027 -3,41 км, (2025- 0,86 км,2026- 1,4 км, 2027-1,15 км) | Управление строительства |
| ОБ | 0,00 |   | 0,00 | 155,10 |   | 252,50 |
| ФБ |   |   |   |   |   |   |
| Др. ср-ва |   |   |   |   |   |   |
| **Всего** | **3,03** | **3,03** | **0,00** | **163,30** | **0,00** | **265,80** |
| 1.7. | 0,16 | Автомобильная дорога по ул. Новоселов на участке между Малиновской ул. и Гражданской ул. 0,16 км- 1 об., ПИР -2024 г. СМР -2025 | 20,91 | ГБ | 4,37 | 4,37 | 0,00 | 0,83 |   |   | Разработка ПСД -2024 г., строительство объекта - 0,16 км (СМР-2025г) | Управление строительства |
| ОБ |   |   | 0,00 | 15,71 |   |   |
| ФБ |   |   |   |   |   |   |
| Др. ср-ва |   |   |   |   |   |   |
| **Всего** | **4,37** | **4,37** | **0,00** | **16,54** |  |  |
| 2. | Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска | Капитальный ремонт моста через р. Волгу | 947,37 | ГБ | 47,37 | 47,37 |   |   |   |   | Ремонт моста -2023-2024 г.г. | Управление строительства |
| ОБ | 900,00 | 900,00 |   |   |   |   |
| ФБ |   |   |   |   |   |   |
| Др. ср-ва |   |   |   |   |   |   |
| **Всего** | **947,37** | **947,37** |  |  |  |  |
|   | **Итого по подпрограмме (ГРБС - Управление строительства)** | **2024-2026 гг.**  | **1 428,36** | **ГБ** | **54,76** | **54,77** | **0,00** | **22,23** | **0,00** | **28,05** | 8 объектов, в том числе: 7 объектов -8,828 км (ПСД), 2 объекта - 2,42 км (СМР); 1 объект -ремонт моста | Управление строительства |
| **ОБ** | **900,00** | **900,00** | **0,00** | **170,81** | **0,00** | **252,50** |
| **ФБ** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Др. ср-ва** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Всего** | **954,76** | **954,77** | **0,00** | **193,04** | **0,00** | **280,55** |

Начальник Управления строительства В.О. Бердников

Приложение 2

к Муниципальной программе

«Развитие дорожного хозяйства

городского округа город Рыбинск

Ярославской области»

Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи подпрограммы

«Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области» с объемами финансирования

| № п/п | Наименование мероприятия (объекта) | Смет. стоимость (млн. руб.)  | Объемы финансирования по годам (млн. руб.) | Ожидаемый результат | Ответственный исполнитель мероприятий |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| источ-ник финан. | 2024 | 2025 | 2026 |
| выделено | потребность | выделено | потребность | выделено | потребность |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Задача 1. Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог города Рыбинска  |
| 1. | Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений (без учета кредиторской задолженности) | 5 668,85  | ГБ | 229,42  | 1 447,61  | 187,92  | 2 631,31  | 233,61  | 1 589,93  |   | ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **229,42**  | **1 447,61**  | **187,92**  | **2 631,31**  | **233,61**  | **1 589,93**  |
| 1.1. | Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и межквартальных проездов с твердым покрытием | 4 619,02  | ГБ | 0,01  | 1 070,16  | 0,00  | 2 302,18  | 0,00  | 1 246,68  | Кап. ремонт и ремонт дорог: 2024 год - 10,22 км (22 объекта), 2025 год (43 объекта) - 27,08 км, 2026 год - 26,57 км (49 объектов).  | ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **0,01**  | **1 070,16**  | **0,00**  | **2 302,18**  | **0,00**  | **1 246,68**  |
| 1.2. | Ремонт мостов и путепроводов  | 2,36  | ГБ | 0,00  | 1,16  | 0,00  | 0,59  | 0,00  | 0,61  | В текущем ремонте нуждаются 17 объектов мостовых сооружений | ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **0,00**  | **1,16**  | **0,00**  | **0,59**  | **0,00**  | **0,61**  |
| 1.3. | Ремонт сетей ливневой канализации | 4,48  | ГБ | 0,55  | 1,42  | 0,55  | 1,50  | 1,50  | 1,56  | Ремонт колодцев, восстановление открытой, закрытой ливневой канализации по мере разрушения | ДЖКХ,ТиС, МБУ "ДЭС" |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **0,55**  | **1,42**  | **0,55**  | **1,50**  | **1,50**  | **1,56**  |
| 1.4. | Проектные работы по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, мостов, путепроводов | 87,53  | ГБ | 0,82  | 44,40  | 0,00  | 21,96  | 0,00  | 21,17  | 2024 - 2026 гг. - проекты на ремонт дорог, мостовых сооружений, обследование мостовых сооружений  | ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Всего | **0,82**  | **44,40**  | **0,00**  | **21,96**  | **0,00**  | **21,17**  |
| 1.5. | Замена и восстановление технических средств организации дорожного движения (светофорных объектов) | 1,66  | ГБ | 0,00  | 0,53  | 0,00  | 0,55  | 0,00  | 0,58  | 2024 - 2026 гг. в размере минимально необходимой потребности. | ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **0,00**  | **0,53**  | **0,00**  | **0,55**  | **0,00**  | **0,58**  |
| 1.6. | Укрепление профиля дорог в районах индивидуальной жилой застройки (подсыпка щебнем, а/б крошкой) | 10,29  | ГБ | 6,00  | 6,00  | 1,00  | 2,10  | 1,00  | 2,19  | Грейдирование улиц 29355 м, подсыпка а/бетонной крошкой, щебнем 2 тыс. тонн | ДЖКХ,ТиС, МБУ "ДЭС" |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **6,00**  | **6,00**  | **1,00**  | **2,10**  | **1,00**  | **2,19**  |
| 1.7. | Содержание автомобильных дорог, мостов и путепроводов. | 943,51  | ГБ | 222,04  | 323,94  | 186,37  | 302,43  | 231,11  | 317,14  | Ежегодно: 1. Устранение деформаций и повреждений покрытий дорог; 2. Зимняя и летняя уборка (ежегодно); 3. Содержание дорожных ограждений (окраска, ремонт); 4. Содержание автопавильонов на остановках 10 шт.; 5. Содержание технических средств организации дорожного движения (светофорных объектов) - 125 шт. 6. Передача эл. энергии к светофорным объектам 239,4 тыс. кВт/час; 7. Содержание мостов и путепроводов - 17 объектов 8. Содержание сетей ливневой канализации 102,78 км, 9. Водоотведение с автомобильных дорог 96,25 тыс. куб. м;  | ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ", МБУ "ДЭС" |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **222,04**  | **323,94**  | **186,37**  | **302,43**  | **231,11**  | **317,14**  |
| **2** | **Финансирование дорожного хозяйства** | 207,91  | ГБ | 3,30  | 3,30  | 3,30  | 7,92  | 3,30  | 9,10  |   | ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 62,53  | 62,53  | 62,53  | 62,53  | 62,53  | 62,53  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **65,83**  | **65,83**  | **65,83**  | **70,45**  | **65,83**  | **71,63**  |
| 2.1. | Капитальный ремонт автомобильных дорог с твердым покрытием | 114,90  | ГБ | 3,30  | 3,30  | 3,30  | 3,30  | 3,30  | 3,30  | 2024 г. - протяженность 2,34 км (1 объект) | ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 35,00  | 35,00  | 35,00  | 35,00  | 35,00  | 35,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Всего | **38,30**  | **38,30**  | **38,30**  | **38,30**  | **38,30**  | **38,30**  |
| 2.2. | Устранение деформаций, повреждений покрытий автомобильных дорог | 48,72  | ГБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |   | ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 16,24  | 16,24  | 16,24  | 16,24  | 16,24  | 16,24  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Всего | **16,24**  | **16,24**  | **16,24**  | **16,24**  | **16,24**  | **16,24**  |
| 2.3. | Содержание технических средств организации дорожного движения (светофоров) | 44,29  | ГБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 4,62  | 0,00  | 5,80  |   | ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 11,29  | 11,29  | 11,29  | 11,29  | 11,29  | 11,29  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Всего | **11,29**  | **11,29**  | **11,29**  | **15,91**  | **11,29**  | **17,09**  |
| **3.** | **Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного назначения, обеспечивающих подъезды к объектам социального назначения** | 316,95  | ГБ | 5,28  | 5,28  | 5,28  | 5,28  | 5,28  | 5,28  | 2024 г. - протяженность 1,53 км (5 объектов), 2025 г. - протяженность 0,76 км (5 объектов), 2026 г. - протяженность 1,92 км (9 объектов) | ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 100,37  | 100,37  | 100,37  | 100,37  | 100,37  | 100,37  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Всего | **105,65**  | **105,65**  | **105,65**  | **105,65**  | **105,65**  | **105,65**  |
| **4.** | **Капитальный ремонт и ремонт дорожных объектов муниципальной собственности** | 160,07  | ГБ | 10,07  | 10,07  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 2024 г. - протяженность 5,7 км (6 объектов) | ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 150,00  | 150,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Всего | **160,07**  | **160,07**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  |
| **5.** | **Капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры городских агломераций** | 1 052,64  | ГБ | 0,00  | 0,00  | 26,32  | 26,32  | 26,32  | 26,32  | 2025 г. - протяженность 2,84 км (2 объекта), 2026 г. - протяженность 10,0 км (17 объектов) | ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 500,00  | 500,00  | 500,00  | 500,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Всего | **0,00**  | **0,00**  | **526,32**  | **526,32**  | **526,32**  | **526,32**  |
|  | Итого по разделу (без учета кредиторской задолженности  | 7 406,42  | ГБ | 248,07  | 1 466,26  | 222,82  | 2 670,83  | 268,51  | 1 630,63  |   | ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 312,90  | 312,90  | 662,90  | 662,90  | 662,90  | 662,90  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Всего | **560,97**  | **1 779,16**  | **885,72**  | **3 333,73**  | **931,41**  | **2 293,53**  |
| 6. | Кредиторская задолженность  | 0,00  | ГБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |   |   |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  |
|   | **Итого по подпрограмме (ГРБС -Департамент ЖКХ, транспорта и связи)** |  | **ГБ** | **248,07**  | **1 466,26**  | **222,82**  | **2 670,83**  | **268,51**  | **1 630,63**  |  |   |
| **ОБ** | **312,90**  | **312,90**  | **662,90**  | **662,90**  | **662,90**  | **662,90**  |
| **ФБ** | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  |
| **Др.ср-ва** | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  |
| **Всего** | **560,97**  | **1 779,16**  | **885,72**  | **3 333,73**  | **931,41**  | **2 293,53**  |

Справочно: \*- расшифровки потребности финансирования по объектам и адресный перечень объектов пункта 1.1.1 мероприятий на 2024-2026 годы приведены в Приложении 3 "Перечень мероприятий подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области»

Директор Департамента

ЖКХ, транспорта и связи С.М. Цепилов

Приложение 3

к Муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства

городского округа город Рыбинск

Ярославской области»

Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи

подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт

и ремонт автомобильных дорог городского округа город Рыбинск Ярославской области» с указанием объектов

1. Перечень автомобильных дорог, межквартальных проездов городского округа город Рыбинск с твердым покрытием, требующих капитального ремонта (ремонта) на 2024 - 2026 годы\*

Перечень объектов на 2024 год, в том числе завершение работ на объектах 2023 года (дополнительное финансирование в сумме 300 млн. руб. (150 млн. руб. – лимиты 2023 года, 150 млн. руб. – лимиты 2024 года), ремонт проездов к объектам социальной сферы, капитальный ремонт за счет средств Дорожного фонда Ярославской области, представлен в таблице. Запланированная к капитальному ремонту, ремонту протяженность автомобильных дорог, проездов составляет 19 806 км, ориентировочная стоимость - 1 374 178,90 тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

| № п/п | Наименование объекта | Протяженность, км | Ориентировочная стоимость работ, тыс. руб. |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | участок дороги к ДОЛ «Полянка» (автомобильная дорога в районе д. Вараксино, лит. А) | 2,346 | 35 000,00 |
| 2 | Веретьевская ул. (участок от пр. Серова до ул. Бабушкина) | 0,624 | 16 248,58 |
| 3 | ул. Осипенко (участок от ул. Гражданская до ул. Б. Рукавицына) | 0,373 | 11 892,70 |
| 4 | ул. Алябьева (от ул. Веденеева до ул. Смирнова) | 1,221 | 47 932,31 |
| 5 | Ярославский тракт (участки) | 1,306 | 55 444,39 |
| 6 | от ул. 3-я Тарнопольская до границы городского округа город Рыбинск | 1,89 | 69 281,00 |
| 7 | ул. Вокзальная (от ул. Луначарского до ул. Моторостроителей) | 0,29 | 16 503,04 |
| 8 | проезд вдоль дома № 10 по ул. Моторостроителей | 0,147 | 3 992,27 |
| 9 | Проезд от Солнечной ул. до больницы № 1 | 0,198 | 18 874,24 |
| 10 | проезд от ул. 9 Мая до дома № 22 по ул. 50 лет ВЛКСМ (МДОУ детский сад № 92)  | 0,382 | 31 255,18 |
| 11 | ул. Б. Рукавицына (от пр. Серова до ул. Новоселов) | 0,602 | 39 651,83 |
| 12 | Проезд от д. 59 по Солнечной ул. до д. 57К по Солнечной ул. | 0,203 | 18 696,51 |
| 13 | ул. Радищева (от ул. Бородулина до ул. Пушкина) | 0,126 | 12 159,76 |
| 14 | ул. Радищева (от Румянцевской ул. до ул. Бородулина) | 0,127 | 11 745,02 |
| 15 | ул. Радищева (от ул. Гоголя до Румянцевской ул.) | 0,139 | 11 512,13 |
| 16 | ул. Радищева (от ул. Ломоносова до ул. Гоголя) | 0,119 | 9 189,97 |
| 17 | ул. Радищева (от Советской ул. до ул. Ломоносова) | 0,174 | 15 808,33 |
| 18 | ул. Радищева (от ул. Луначарского до ул. Свободы) с устройством светофорного объекта и освещением вдоль всей улицы (участки п.1-6) | 0,7 | 102 356,78 |
| 19 | Проезд от пр. Революции до ул. Приборостроителей (участки) и парковка вдоль ул. Черепанова (СОШ № 30 и д/с № 113) | 0,988 | 99 958,00 |
| 20 | ул. Ворошилова с троллейбусным кольцом | 1,14 | 225 162,00 |
| 21 | Проезд от ул. Ворошилова до д. 54 по пр. Революции (с торцов домов № 9, 11, 11а по ул. Ворошилова) – решение Рыбинского городского суда | 0,137 | 9 901,72 |
| 22 | проезд от ул. Рокоссовского до дома № 53 по ул. Наб. Космонавтов | 0,13 | 5 200,00 |
| 23 | Проезд вдоль домов №№ 10,6,2 по улице Расторгуева с троллейбусным кольцом | 0,67 | 22 100,00 |
| 24 | ул. Гагарина (от ул. Блюхера до Софийской ул.) с устройством светофорного объекта | 1,132 | 177 528,04 |
| 25 | Новая ул. (от пр. Ленина до ул. Ак. Губкина) с проездом от ул. Баженова до Новой ул. (вдоль дома 7 по ул. Баженова) | 0,752 | 75 830,56 |
| 26 | ул. Чкалова (от Стоялой ул. до ул. Пушкина) со светофорами | 0,71 | 100 000,00 |
| 27 | ул. Куйбышева (от ул. Орджоникидзе до ул. М. Горького) | 1,0 | 80 000,00 |
| 28 | ул. Суворова | 0,86 | 16 539,00 |
| 29 | ул. Желябова (участок от ул. Толбухина до ул. Славского) | 0,32 | 23 216,63 |
| 30 | ул. Грекова, участок от дома № 8 до д.№ 14 | 0,09 | 1 300,00 |
| 31 | ул. Кузнецкая с проездом до ул. Труда | 0,42 | 2 500,00 |
| 32 | участок ул. Приморская (СНТ «Левый берег-8») | 0,21 | 1 162,0 |
| 33 | Проезд Софийской ул. до СНТ «Водник» | 0,08 | 400,0 |
| 34 | Целинная ул. (участок) | 0,2 | 5 836,89 |
| **ИТОГО:** | **19,806** | **1 374 178,88** |
| При наличии экономии средств реализации мероприятий по устройству второстепенной проезжей части с парковками у АО НПФ «Старт» и АО КБ «Луч» | ПСД с экспертизой в стадии разработки за счет средств предприятий |

Потребность на 2025 - 2026 годы представлена в таблице.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Протяженность, км | Ориентировочная стоимость работ, тыс. руб. |
| **2025 год - Потребность** |
| 1 | ул. Волжская Набережная (от Фроловской ул. до ул. Луначарского) с ливневкой | 1,52 | 403 881,02 |
| 2 | ул. Гоголя (от Крестовой ул. до Карякинской ул.) | 0,81 | 158 184,38 |
| 3 | ул. Ломоносова (от ул. Чкалова до Карякинской ул.) | 0,808 | 134 472,69 |
| 4 | Малая Казанская | 0,175 | 39 128,18 |
| 5 | Средняя Казанская | 0,146 | 61 580,24 |
| 6 | ул. Фурманова от ул. Плеханова до ул. 9 Мая (с путепроводом) | 1,66 | 332 970,69 |
| 7 | пр. Ленина (от ул. Свободы до ул. Танкистов) | 1,74 | 307 398,49 |
| 8 | ул. Бородулина (от ул. Радищева до Крестовой ул.) | 0,486 | 107 090,96 |
| 9 | Крестовая ул. (от ул. Луначарского до ул. Свободы) | 0,72 | 99 018,46 |
| 10 | ул. Кольцова (от ул. Радищева до Крестовой ул.) | 0,476 | 15 000 |
| 11 | ул. Баженова (от дома № 3 по ул. Баженова до ул. Кораблестроителей) | 0,71 | 42 000,00 |
| 12 | Проезд от Окружной дороги до кладбища «Южное» | 0,3 | 34 906,99 |
| 13 | ул. Вяземского (от ул. Рокоссовского до ул. Гончарова) | 0,89 | 43 600,00 |
| 14 | ул. Чебышева (от Буксирной ул. до дома № 1а по ул. Чебышева) | 0,3 | 14 723,05 |
| 15 | ул. М. Горького (от ул. Б. Новикова до пр. Ген. Батова) | 0,55 | 115 647,49 |
| 16 | проезд от ул. Ворошилова до дома № 12 по ул. Ворошилова (с торцов домов № 8,8а,6а по ул. Ворошилова) с ремонтом троллейбусного разворотного кольца | 0,14 | 10 981,60 |
| 17 | ул. Ак. Павлова (от ул. Папанина до Аббакумовской ул. с устройством тротуара, остановочных и посадочных площадок) | 1,32 | 106 701,42 |
| 18 | по Каменниковскому тракту (участок) с обустройством, тротуара, остановочных площадок, освещения в районе исправительного учреждения для осужденных | 0,35 | 28 548,42 |
| 19 | ул. Сеченова (от ул. Славского до ул. Чекистов) с тротуаром | 0,555 | 50 043,23 |
| 20 | ул. Вихарева (от ул. Орджоникидзе до дома № 3а по ул. Вихарева) | 0,339 | 32 536,66 |
| 21 | Фроловская ул. (от ул. Волжская набережная до Большой Казанской ул.) | 0,113 | 8 668,08 |
| 22 | ул. 1-я Выборгская (от Юбилейной ул. до д.№64 по 1-ой Выборгской ул.) с устройством светофорного объекта | 0,441 | 30 000,00 |
| 23 | Шекснинское шоссе (участки) с устройством ограждения | 3,818 | 144 464,02 |
| 24 | ул. Кулибина (от ул. Героев 6 роты до Солнечной ул.) | 0,256 | 18 498,28 |
| 25 | ул. Наб. Космонавтов (участок от ул. Славского до ул. Звездная) | 0,483 | 31 826,85 |
| 26 | ул. Плеханова (ул. Фурманова до Румянцевской ул.) | 1,265 | 180 240,86 |
| 27 | ул. Яна Гуса (от ул. Пушкина до ул. Луначарского) | 0,23 | 10 000,00 |
| 28 | Стоялая ул. (от Крестовой ул. до Бульварной ул.) | 0,26 | 50 000,00 |
| 29 | Карякинская ул. (от ул. Луначарского до ул. Пушкина) – нечетная сторона | 0,228 | 17 993,38 |
| 30 | Гражданская ул. | 0,5 | 9 953,56 |
| 31 | Костромская ул. (от ул. Тарасова до ул. Коллективизации) - участки | 0,503 | 9 069,75 |
| 32 | Рыбинская ул. (участки) | 0,482 | 10 561,64 |
| 33 | ул. Тарасова (от ул. Бадаева до Костромской ул.) - участки | 0,306 | 5 609,32 |
| 34 | Проезды по ул. Ухтомского, вдоль дома № 47 и Луговой ул., вдоль домов № 3, 17 (МАУ «Молодежный центр «Максимум») | 0,36 | 11 870,00  |
| 35 | Проезд Волжской наб. до дома № 122а по Крестовой ул. (МОУ СОШ № 10) – группы детей дошкольного возраста | 0,156 | 10 842,67 |
| 36 | Проезд с тротуаром от ул. 50 лет ВЛКСМ до дома № 40 по ул. 50 лет ВЛКСМ (ГКУ СО ЯО РЦ «Здоровье») | 0,215 | 7 420,84 |
| 37 | от улицы Коллективизации до дома № 26 по улице Свердлова (кадетский корпус) | 0,024 | 6 323,30 |
| 38 | ул. Рапова (от ул. З. Космодемьянской до ул. Гл. Успенского) | 0,56 | 42 645,30 |
| 39 | Участок автомобильной дороги с устройством парковки от ул. 1-я Мягкая до стадиона, расположенного по адресу: г. Рыбинск, ул. Поселковая, 15 | 0,16 | 11 405,97 |
| 40 | ул. Ляпидевского (от Северного пер. до Арефинского тракта и от Б. Вольская до д.№46 по ул. Ляпидевского) – щебеночное покрытие | 1,09 | 8 000,00 |
| 41 | ул. Сырневская (от ул. Ляпидевского до Шуйской ул.) – щебеночное покрытие | 1,08 | 8 000,00 |
| 42 | Арефинский тракт – щебеночное покрытие | 1,23 | 9 000,00 |
| 43 | Коммунальная ул. (от Новоершовской ул. до Брейтовской ул.) – щебеночное покрытие | 0,75 | 5 500,00 |
| 44 | ул. Волкова (участок от ул. Пестеля до ул. 1-я Тарнопольская) – асфальтобетонное покрытие | 0,404 | 17 000,00 |
| 45 | ул. Крамского | 0,42 | 2 500,00 |
| 46 | участок ул. Приморская (СНТ «Левый берег-8») | 0,21 | 1 162,0 |
| 47 | 2-я Катерская ул.  | 0,08 | 400 |
| 48 | ул. Героев 6 роты (от ул. Кулибина до дома № 31 по ул. 9 Мая) | 0,247 | 16 914,3 |
| 49 | ул. Кораблестроителей ( от ул. Молодогвардейцев до Новой ул.) | 0,6 | 36 000,00 |
| 50 | Ул. Гэсовская (от пр. 50 лет Октября до дома № 4 по ул. Гэсовская) | 0,2 | 13 000,0 |
| **Итого 2025 год** | **30,673** | **2 873 283,82** |
| **Итого с учетом индекса-дефлятора**  |  | **3 019 821,30** |
| **2026 год - Потребность** |
| 1 | Проезд к детскому саду № 16 и МОУ гимназия № 8 по бул. 200 лет Рыбинска | 0,175 | 4 300,00 |
| 2 | проезд от ул. Приборостроителей до дома № 18 по пр. Революции (МДОУ детский сад № 115) | 0,373 | 15 900,00 |
| 3 | ул. Гастелло (от ул. Крамского до ул. Чебышева – МДОУ детский сад № 18 и МОУ СОШ № 11) с устройством освещения | 0,214 | 9 000,00 |
| 4 | от Полиграфской ул. до дома № 5 по Полиграфской ул. (МОУ СОШ № 20) | 0,15 | 5 865,00 |
| 5 | Рабкоровская ул. (от Волочаевской ул. до ул. Писарева) – д/с № 114 | 0,26 | 15 640,00 |
| 6 | от улицы Черепанова до дома № 19 по улице Суркова (детский сад № 113, детская поликлиника № 2) | 0,34 | 13 000,00 |
| 7 | Проезд от ул. З. Космодемьянской до дома № 23а по ул. З. Космодемьянской (МДОУ детский сад № 38) | 0,136 | 4 700,00 |
| 8 | проезд от ул. Кораблестроителей до дома № 19а по ул. Баженова (МДОУ детский сад № 74) | 0,08 | 2 800,00 |
| 9 | ул. Механизации (от Ошурковской ул. до ул. Сурикова) – МДОУ детский сад № 4 | 0,19 | 10 000,00 |
| 10 | Моховая ул. (от ул. Захарова до ул. Б. Новикова) | 0,175 | 5 900,00 |
| 11 | ул. Ухтомского (от ул. Куйбышева о ул. М. Горького) | 0,616 | 53 400,00 |
| 12 | Переборский тракт (расширение по правой стороне в сторону пересечения с Гражданской ул. и Глебовской ул.) | 0,3 | 12 000,00 |
| 13 | ул. Рабочая (от ул. Захарова до ул. Ухтомского) | 0,35 | 8 000,00 |
| 14 | ул. Щепкина (от ул. Гагарина до дома № 49 по ул. Щепкина) | 0,715 | 33 000,00 |
| 15 | от Шекснинского шоссе до улицы Моисеенко | 0,675 | 28 000,00 |
| 16 | Юбилейная ул. | 1,15 | 52 000,00 |
| 17 | ул. Колышкина | 0,4 | 16 000,00 |
| 18 | ул. Братьев Орловых | 0,215 | 11 000,00 |
| 19 | Больничная ул. | 0,5 | 20 000,00 |
| 20 | ул. Качалова | 0,965 | 50 000,00 |
| 21 | 50 лет ВЛКСМ | 1,25 | 93 000,00 |
| 22 | ул. Захарова (от ул. Куйбышева до Луговой ул.) | 0,2 | 9 300,00 |
| 23 | ул. Карла Либкнехта | 0,37 | 14 000,00 |
| 24 | дорога от ул. Труда вдоль дома № 99 до дома 26В по ул. Степана Разина | 0,535 | 18 500,00 |
| 25 | ул. Степана Разина (от ул. Труда до дома № 38 по ул. Степана Разина) | 0,38 | 11 400,00 |
| 26 | ул. Свободы (от ул. Волжская наб. до ул. Фурманова) | 1,21 | 78 000,00 |
| 27 | ул. Суркова (круговое движение, пересечение с ул. Приборостроителей) | 0,12 | 10 000,00 |
| 28 | пр. Мира | 0,48 | 19 200,00 |
| 29 | ул. 3-я Тарнопольская (участок) | 0,54 | 24 300,00 |
| 30 | Проезд к детской к музыкальной школе № 3 по пр. 50 лет Октября | 0,1 | 4 000,00 |
| 31 | Рабкоровская ул. (от пр. Ген. Батова до Глубокой ул.) – д/с № 83 | 0,27 | 7 360,00 |
| 32 | ул. М. Горького на участке от ул. Блюхера до дома № 56 по ул. М. Горького (городская больница № 2 им. Пирогова) | 0,52 | 21 900,00 |
| 33 | ул. Нансена | 0,36 | 18 000,00 |
| 34 | от ул. Блюхера до дома № 11а по ул. Блюхера | 0,1 | 4 000,00 |
| 35 | по Ясельной улице | 0,205 | 12 000,00 |
| 36 | ул. Шлюзовая | 0,24 | 12 500,00 |
| 37 | Пошехонский тракт  | 1,25 | 24 927,22 |
| 38 | ул. Февральская | 1,375 | 47 000,00 |
| 39 | от Целинной улицы до дома № 45 по Целинной улице | 0,5 | 14 000,00 |
| 40 | ул. Расплетина (от ул. Захарова до ул. Блюхера) | 0,525 | 22 800,00 |
| 41 | Полевая ул. (от ул. Куйбышева до ул. Расплетина) | 0,42 | 19 500,00 |
| 42 | ул. Гайдара | 0,21 | 9 500,00 |
| 43 | ул. Петра Крюкова (участок от ул. Суркова до дома № 5 по ул. Петра Крюкова) | 0,1 | 3 200,00 |
| 44 | ул. Аббакумовская с устройством тротуара (участок от ул. Каляева до ул. Ак. Павлова) | 0,56 | 24 200,00 |
| 45 | Кладовая ул. (от ул. Захарова до ул. Б. Новикова) | 0,17 | 7 200,00 |
| 46 | ул. Танкистов (участок от Большой Тоговщинской ул. до 1-ой Большой Тоговщинской ул.) | 0,277 | 6 000,00 |
| 47 | ул. Папанина (от ул. Ак. Павлова до ул. Пестеля) с устройством тротуара, остановочных и посадочных площадок | 0,3 | 13 000,00 |
| 48 | ул. Софийская | 3,05 | 250 000,00 |
| 49 | ул. Каляева | 0,55 | 20 000,00 |
| 50 | Костромская ул. с устройством тротуара на всем протяжении | 2,5 | 125 800,00 |
| 51 | Буксирная ул. | 0,9 | 45 000,00 |
| 52 | проезд от ул. Каляева до дома № 13 по Южной ул. | 0,13 | 3 800,00 |
| 53 | от Волжской набережной, д. 197 до улицы Братьев Орловых, д.6 | 0,16 | 6 000,00 |
| 54 | Сысоевская ул. | 0,92 | 30 000,00 |
| 55 | ул. Герцена (от ул. Пушкина до ул. Свободы) | 0,95 | 95 000,00 |
| 56 | ул. Луначарского (от ул. Чкалова до ул. Плеханова) | 0,845 | 43 700,00 |
| 57 | участок ул. Восточная | 0,2 | 2 700,00 |
| 58 | Южная ул. (от Аббакумовской ул. до ул. Шевченко) - участки | 0,34 | 11 000,00 |
| 59 | Лосевская ул. (участки) | 0,21 | 3 800,00 |
| 60 | Мелкая ул. (участок в асфальтовом покрытии в районе центра «Наставник») | 0,14 | 4 000,00 |
| 61 | проезд от дома №17 по ул. Черепанова до дома №28а по пр. Революции | 0,2 | 3 800,00 |
| 62 | Нобелевская ул. (участок от дома №19 до дома №25) | 0,18 | 3 500,00 |
| 63 | Строительная ул. с тротуаром | 0,43 | 10 700,00 |
| 64 | ул. Крамского | 0,42 | 10 400,00 |
| 65 | Александровская ул. | 0,595 | 22 000,00 |
| 66 | переулок Картонный | 0,61 | 17 000,00 |
| 67 | ул. Муниципальная | 0,5 | 14 000,00 |
| 68 | ул. Кустова | 0,42 | 10 500,00 |
| 69 | от Солнечной улицы до дома № 7 по улице 9 Мая (МОУ СОШ № 23) | 0,26 | 5 700,00 |
| 70 | вдоль дома № 30 по улице Моторостроителей | 0,095 | 2 450,00 |
| 71 | вдоль дома № 32 по улице Моторостроителей | 0,095 | 2 450,00 |
| 72 | вдоль дома № 19 по улице Моторостроителей | 0,11 | 2 840,00 |
| 73 | проезд к подстанции «Венера» в районе производственных зданий ООО «Рыбинская генерация» | 0,2 | 2 800,00 |
| 74 | ул. Бадаева | 2 | 30 000,00 |
| 75 | Глебовская ул. | 0,94 | 55 545,00 |
| **Итого 2026 год** | **38,496** | **1 753 777,22** |
| **С учетом индексов – дефляторов**  |  | **1 916 948,70** |

\* - на отдельных дорогах при технической возможности и целесообразности, предусматривать устройство велодорожек. |

Директор Департамента

ЖКХ, транспорта и связи С.М. Цепилов

Приложение 4 к Муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Рыбинск Ярославской области»

Перечень мероприятий подпрограммы

«Ремонт и (или) обустройство тротуаров на территории

городского округа город Рыбинск Ярославской области»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия (объекта) | Адрес, количественная характеристика, срок исполнения | Сметная стоимость, млн. руб. | Объем финансирования по годам, млн. руб. | Ожидаемый результат | Ответственный исполнитель мероприятий |
| источ-ник финан.  | 2024 | 2025 | 2026 |
| предусмотрено в бюджете | потребность | предусмотрено в бюджете | потребность | предусмотрено в бюджете | потребность |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Задача 1. Комплексное развитие и благоустройство пешеходных территорий городского округа город Рыбинск Ярославской области" |
| 1. | Приведение тротуаров к нормативным требованиям | 2024 год - 13 участков, 2025 год - 33 участка, 1 велодорожка 2026 год - 17 участков | 431,16  | ГБ | 40,00  | 55,58  | 1,00  | 256,58  | 6,77  | 119,00  | созданы комфортные и безопасные условия для передвижения по 63 пешеходным территориям | ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **40,00**  | **55,58**  | **1,00**  | **256,58**  | **6,77**  | **119,00**  |
|   | **ИТОГО по подпрограмме**  |   |   | **ГБ** | **40,00**  | **55,58**  | **1,00**  | **256,58**  | **6,77**  | **119,00**  |   |   |
| **ОБ** | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  |
| **ФБ** | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  |
| **Др.ср-ва** | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  |
| **Всего** | **40,00**  | **55,58**  | **1,00**  | **256,58**  | **6,77**  | **119,00**  |

Директор Департамента

ЖКХ, транспорта и связи С.М. Цепилов

Приложение 5

к Муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Рыбинск Ярославской области»

Перечень тротуаров, требующих ремонта и (или) обустройства

в рамках подпрограммы «Ремонт и (или) обустройство тротуаров на территории городского округа город Рыбинск Ярославской области» на 2024 – 2026 гг.

Взята средняя ширина – от 2,0 до 2,5 метров. Стоимость ориентировочная. Окончательная стоимость будет определена после проведения замеров, расчета объема работ и получения заключения в ГАУ ЯО «Яргосстройэкспертиза».

| № п/п | Наименование объекта | Длина, м | Ориентировочная стоимость работ, тыс. руб. |
| --- | --- | --- | --- |
| **2024 год** |
| 1 | пр. Серова (четная сторона на участке от Б. Победы до ул. 9 Мая) – в плитке | 717,0 | 14 815,61 |
| 2 | пр. Ген. Батова (участок от Рабкоровской ул. до Полиграфской ул.) | 220,0 | 2 420,0 |
| 3 | пр. Ген. Батова (участок от ул. Нансена до Муниципальной ул.) | 100,0 | 1 100,0 |
| 4 | ул. М. Горького (участок от пр. Ген. Батова до дома № 71 по ул. М. Горького) | 150,0 | 1 650,0 |
| 5 | ул. М. Горького (участок от пр. Ген. Батова до дома № 90 по ул. М. Горького) |  |
| 6 | пр. 50 лет Октября (четная сторона) | 1 547,0 | 17 017,0 |
| 7 | Юбилейная ул. (от пр. Ген. Батова до ул. Ошанина) – вдоль стадиона «Звезда» | 480,0 | 5 280,0 |
| 8 | ул. Труда (от ост. Хладокомбинат до пересечения с Окружной дорогой) четная сторона | 320,0 | 3 520,0 |
| 9 | ул. Труда (от д.3 по ул. Труда до Запахомовского моста) нечетная сторона | 220,0 | 2 420,0 |
| 10 | пр. Революции от дома № 20 до дома № 2 | 310,0 | 3 410,0 |
| 11 | ул. Рокоссовского, 20 (от пешеходного перехода до арки дома) | 27,0 | 297,0 |
| 12 | ул. Фурманова (пешеходные лестницы) |  | 2 000,0 |
| 13 | ул. Буксирная (от д.12 до д.22) | 150,0 | 1 650,0 |
| **ИТОГО** | **4 241,0** | **55 579,61** |
| **2025 год** |
| 1 | Переборский тракт (участок от ж/д переезда до ООО «Рыбинсккабель» - нечетная сторона | 450,0 | 4 486,0 |
| 2 | по Катерской улице (обустройство с одной стороны) | 220,0 | 2 659,0 |
| 3 | по улице поселок Володарского (обустройство с одной стороны к ООО «Верфь братьев Нобель) | 210,0 | 2 216,0 |
| 4 | ул. Захарова (территория в районе Главпочтамта) | 115,0 | 1 329,0 |
| 5 | ул. М. Горького (участок от дома № 3 по ул. М. Горького до городской больницы № 2) | 700,0 | 5 085,0 |
| 6 | по Рыбинской улице с мостом | 830,0 | 8 275,0 |
| 7 | ул. Фурманова (четная сторона) | 1 015,0 | 7 805,0 |
| 8 | ул. Зоя Космодемьянская (от пр. Ленина до ул. Кораблестроителей - четная сторона) | 900,0 | 6 923,0 |
| 9 | ул. Аббакумовская (от ул. Каляева до ул. Ак. Павлова) – обустройство с одной стороны (решение суда) | 290,0 | 2 230,0 |
| 10 | ул. Академика Павлова – обустройство тротуара с одной стороны (решение суда) | 1 325,0 | 10 191,0 |
| 11 | ул. Папанина (от ул. Академика Павлова до ул. Пестеля) – обустройство с одной стороны (решение суда) | 300,0 | 2 315,0 |
| 12 | ул. Пестеля (от ул. Папанина до ул. Колышкина) – обустройство с одной стороны | 1 200,0 | 9 228,0 |
| 13 | Новая ул. от ул. Кораблестроителей до ул. Академика Губкина | 400,0 | 3 080,0 |
| 14 | от ул. Рокоссовского до ул. Моисенко – обустройство тротуар и велодорожка | 2 040,0 | 33 126,0 |
| 15 | ул. Полиграфская (от пр. Ген. Батова до ул. Сельскохозяйственная – нечетная сторона) | 280,0 | 2 160,0 |
| 16 | ул. Рокоссовского (участок от дома № 6 до дома № 12) | 310,0 | 5 683,0 |
| 17 | Переборский тракт (обустройство тротуара на участке от ул. Тельмана до ул. Уральская») - четная сторона | 175,0 | 1 351,0 |
| 18 | ул. Целинная (участок от ул. Толбухина до дома № 27 по ул. Целинная) | 750,0 | 11 742,0 |
| 19 | участок ул. Костромская от ул. Тарасова до ул. Череповецкая (отсутствуют тротуары и бортовой камень для разделения пешеходных и транспортных потоков) | 880,0 | 6 336,0 |
| 20 | от пр. Ген. Батова до Окружной дороги (в границах дер. Суховское) | 180,0 | 2 105,0 |
| 21 | Пошехонский тракт (от ул. Костромской до ул. Шуйской с двух сторон) – решение суда | 920,0 | 6 624,0 |
| 22 | ул. Герцена (у магазина «Старт») | 225,0 | 4 320,0 |
| 23 | Южная ул. (от ул. Шевченко до Тракторной ул.) | 640,0 | 4 985,0 |
| 24 | Наб. Космонавтов (от д.47 до д.31) | 311,0 | 2 071,0 |
| 25 | ул. Колышкина (тротуар в районе дома № 11 по ул. Колышкина) | 80,0 | 665,0 |
| 26 | ул. Пятилетки (от Ростовской ул. до ул. Пестеля) | 185,0 | 1 108,0 |
| 27 | по Большой Тоговщинской улице (обустройство с одной стороны) | 750,0 | 5 400,0 |
| 28 | ул. Смирнова (участок от пр. 50 лет Октября до Инженерной ул. – четная сторона) | 230,0 | 2 530,0 |
| 29 | ул. 50 лет ВЛКСМ от д. 12 до д. 42- четная сторона | 700,0 | 7 700,0 |
| 30 | ул. Куйбышева (участок от дома № 57 до дома № 70 по ул. Максима Горького) | 350,0 | 4 058,0 |
| 31 | ул. Коллективизации (с одной стороны) Кадетский корпус | 2 350,0 | 27 246,0 |
| 32 | по Большой Тоговщинской улице (от б. Победу до ул. Танкистов) | 900,0 | 10 435,0 |
| 33 | ул. Л. Чайкиной (вдоль д.6-11) | 96,0 | 1 113,0 |
| **ИТОГО** | **20 307,0** | **206 580,0** |
| **Устройство велодорожки от дворца спорта "Полет" до перекрестка ул. Гражданская/Переборский тракт** |  | **50 000,0** |
| **2026 год** |
| 1 | Тротуар к Рыбинскому дому интернату на пр. Генерала Батова | 90,0 | 720,0 |
| 2 | Бульвар Победы (обустройство тротуара с нечетной стороны) | 820,0 | 13 018,0 |
| 3 | пр. Ленина (четная сторона от пересечения ул. Свободы до пересечения ул. Танкистов) | 1 700,0 | 28 802,0 |
| 4 | ул. 50 лет ВЛКСМ (нечетная сторона от 3-й Перекатной ул. до разворотного кольца в районе ТЦ «Виконда») | 120,0 | 979,0 |
| 5 | ул. 50 лет ВЛКСМ от Перекатная ул., 3-й проезд до Перекатной ул., 6-й проезд со стороны частного сектора | 230,0 | 1 843,0 |
| 6 | ул. 50 лет ВЛКСМ, дом № 54 район МУЗ «Городская больница №1» | 90,0 | 720,0 |
| 7 | ул. 50 лет ВЛКСМ (с четной стороны от ул. 9 Мая до Перекатной ул. 3-ий проезд) | 750,0 | 9 217,0 |
| 9 | ул. Черепанова от домов №№5, 7, 9, 11 до СОШ №30 | 170,0 | 1 273,0 |
| 10 | Ярославский тракт | 3 850,0 | 37 747,0 |
| 11 | Ошурковская улица (участок от Сысоевской улицы до ул. Буксирная) | 520,0 | 3 894,0 |
| 12 | Ошурковская улица (участок от дома № 108 до ул. Линейная) | 450,0 | 3 370,0 |
| 13 | Бурлацкая ул. у бывшей СОШ № 35 | 340,0 | 2 546,0 |
| 14 | участок тротуара вдоль дома № 29 по ул. Свободы – с внешней стороны дома | 60,0 | 449,0 |
| 15 | Вдоль Гражданской ул. (участок от пр. Серова до ул. Бабушкина) | 1 060,0 | 7 938,0 |
| 16 | ул. Кораблестроителей участок | 430,0 | 4 954,0 |
| 17 | ул. Володарского | 210,0 | 1 573,0 |
| **ИТОГО** | **10 890,0** | **119 043,0** |

Директор Департамента

ЖКХ, транспорта и связи С.М. Цепилов

Приложение 6

к Муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства

городского округа город Рыбинск

Ярославской области»

Перечень мероприятий Департамента ЖКХ, транспорта и связи подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск Ярославской области»

| № п/п | Наименование мероприятия (объекта) | Адрес, количественная характеристика, срок исполнения | Смет. стоимость, млн. руб. | Объем финансирования по годам, млн. руб. | Ожидаемый результат | Ответственный исполнитель мероприятий |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| источник финансирования | 2024 | 2025 | 2026 |
| выделено | потребность | выделено | потребность | выделено | потребность |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Задача 1. Обеспечение надежности и безопасности движения на улично-дорожной сети города Рыбинска  |
| 1. | Устройство недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (светофоры, искусственные дорожные неровности, пешеходные переходы и др.) | Объекты на 2024 - 2026 годы согласно приложению 7 Перечень дополнительных (в соответствии с утвержденными проектами организации дорожного движения) мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск» | 152,07 | ГБ | 6,50 | 70,57 | 0,00 | 47,24 | 0,00 | 34,26 | 2024г. -новые светофоры 10 объектов, светофоры Т7 - 8 шт., ИДН без подходов - 6 шт., ИДН с комплектом работ - 1 шт., обустройство 11 пешеходных переходов. 2025 г. - новые светофоры 8 объектов, светофоры Т7 - 6 шт., ИДН без подходов - 3 объекта, ИДН с комплектом работ - 1 шт., обустройство 8 пешеходных переходов. 2026 г. - новые светофоры 6 объектов, светофоры Т7 - 2 шт., ИДН без подходов - 1 объекта, обустройство 3 пешеходных переходов.  | ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **6,50**  | **70,57**  | **0,00**  | **47,24**  | **0,00**  | **34,26**  |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  |
| 2. | Обустройство остановочных, посадочных площадок и автопавильонов | 23 посадочных площадок, 23 павильонов для ожидания общественного транспорта согласно приложению 7 | 26,12 | ГБ | 0,00  | 20,99  | 0,00  | 2,79  | 0,00  | 2,34  | 2024 г. - обустройство 18 посадочных площадок, 20 остановочных павильонов, 2025г. - обустройство 4 посадочных площадки, 2 остановочных павильонов 2026г. - обустройство 1 посадочной площадки, 1 остановочного павильона | ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Всего | **0,00**  | **20,99**  | **0,00**  | **2,79**  | **0,00**  | **2,34**  |
| 3. | Разметка автомобильных дорог и пешеходных переходов | Нанесение дорожной разметки  | 115,44 | ГБ | 9,50  | 36,72  | 9,50  | 38,59  | 10,00  | 40,13  | Горизонтальная разметка механизированным способом 401 км, ручным способом 20,88 тыс. кв. м; шумовая разметка 600 кв. м.  | ДЖКХ,ТиС, МБУ "ДЭС" |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Всего | **9,50**  | **36,72**  | **9,50**  | **38,59**  | **10,00**  | **40,13**  |
| 4. | Замена поврежденных дорожных знаков и стоек, установка недостающих дорожных знаков | Ежегодная замена поврежденных щитков дорожных знаков, металлических стоек | 5,88 | ГБ | 1,87  | 1,87  | 1,87  | 1,97  | 1,87  | 2,04  | Замена дорожных знаков по предписаниям ГИБДД, плановые работы | ДЖКХ,ТиС, МБУ "ДЭС" |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **1,87**  | **1,87**  | **1,87**  | **1,97**  | **1,87**  | **2,04**  |
| 5. | Обустройство участков автомобильных дорог недостающими знаками, сигнальными столбиками, ограждениями и электроосвещением, в том числе работы по реализации мероприятий на аварийно-опасных участках (местах концентрации ДТП) |  Объекты на 2024 - 2026 годы согласно приложению 7 Перечень дополнительных (в соответствии с утвержденными проектами организации дорожного движения) мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Рыбинск» | 60,83 | ГБ | 1,45  | 34,27  | 1,45  | 12,51  | 1,45  | 14,05  | Исполнение решений Рыбинского городского суда, фактическая потребность | ДЖКХ,ТиС, МБУ "УГХ" |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **1,45**  | **34,27**  | **1,45**  | **12,51**  | **1,45**  | **14,05**  |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  |
|   | ИТОГО по разделу 1 без учета кредиторской задолженности) |   | 360,34 | ГБ | 19,32  | 164,42  | 12,82  | 103,10  | 13,32  | 92,82  |   |   |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **19,32**  | **164,42**  | **12,82**  | **103,10**  | **13,32**  | **92,82**  |
| 6 | Погашение кредиторской задолженности  |   | 0,00 | ГБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |   | ДЖКХ,ТиС |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  |
|   | ИТОГО по разделу 1  |   | 360,34 | ГБ | 19,32  | 164,42  | 12,82  | 103,10  | 13,32  | 92,82  |   | ДЖКХ,ТиС |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **19,32**  | **164,42**  | **12,82**  | **103,10**  | **13,32**  | **92,82**  |
| Задача 2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения |
| 7. |  Мероприятия по формированию совместно с ОГИБДД Рыбинского МУ МВД России общественного мнения по проблеме безопасности |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 7.1. | Организация взаимодействия с представителями СМИ для информационного обеспечения деятельности в сфере дорожного движения | ежедневные видеорепортажи, ежеквартальные публикации, рекламно- социальные ролики по безопасности дорожного движения-3шт. | 0,00 | ГБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | ежедневные видеорепортажи, ежеквартальные публикации, рекламно- социальные ролики по безопасности дорожного движения - 3 шт. | Пресса |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  |
| 7.2. | Приобретение учебных и методических пособий по предупреждению ДТП и безопасности дорожного движения. Проведение конкурсов, смотров, соревнований со школьниками и дошкольниками по вопросам безопасности дорожного движения | Пособия - 90 шт., 2000 фликеров | 0,15 | ГБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Пособия - 90 шт., 2000 фликеров | Департамент образования, автотранспортные предприятия |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,15  |
| **Всего** | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,15**  |
| 7.3. | Проведение совместно с ОГИБДД Рыбинского МУ МВД России ежегодного конкурса среди учащихся Общеобразовательных школ «Безопасное колесо» | 3 конкурса  | 0,30 | ГБ | 0,00  | 0,10  | 0,00  | 0,10  | 0,00  | 0,10  | ежегодно по 1 конкурсу | Департамент образования |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **0,00**  | **0,10**  | **0,00**  | **0,10**  | **0,00**  | **0,10**  |
|   | Итого по мероприятиям п.7 |   | 0,45 | ГБ | 0,00  | 0,10  | 0,00  | 0,10  | 0,00  | 0,10  |   |   |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,15  |
| **Всего** | **0,00**  | **0,10**  | **0,00**  | **0,10**  | **0,00**  | **0,25**  |
|   | **ИТОГО по подпрограмме**  |  | 360,79 | **ГБ** | **19,32**  | **164,52**  | **12,82**  | **103,20**  | **13,32**  | **92,92**  |   |   |
| **ОБ** | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  |
| **ФБ** | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  |
| **Др.ср-ва** | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,15**  |
| **Всего** | **19,32**  | **164,52**  | **12,82**  | **103,20**  | **13,32**  | **93,07**  |

Примечание: \* Другие средства - предоставление учебных пособий по заявке органа местного самоуправления.

Директор Департамента

ЖКХ, транспорта и связи С.М. Цепилов

Приложение 7

к Муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства городского округа город Рыбинск Ярославской области»

Перечень дополнительных (в соответствии с утвержденными проектами организации дорожного движения) мероприятий подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения

в городском округе город Рыбинск Ярославской области»

**1. Устройство недостающих средств организации и регулирования дорожного движения (светофоры, искусственные дорожные неровности, пешеходные переходы и др.) – потребность на 2024 – 2026 годы**

В 2024 году требуется выполнить обустройство 10 новых светофорных объектов, 8 светофоров типа Т.7 на пешеходных переходах, 7 искусственных дорожные неровностей, 11 пешеходных переходов, 1 пешеходный переход со светофором Т.7 и искусственной неровностью (включая сопутствующие работы по установке дорожных знаков, ограждений, нанесению разметки и т.д.).

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта |
| Светофорные объекты | Ориентировочная стоимость, руб. |
| 1 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в районе дома №10 по ул. 50 лет ВЛКСМ (решение суда № 2-4077/2017 от 30.11.2017) | 3 457 120,00 |
| 2 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном в районе дома №32 по ул. 50 лет ВЛКСМ (решение суда № 2-2471/2017 от 16.10.2017) | 3 457 120,00 |
| 3 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Черепанова, в районе домов №№ 1,3 | 3 457 120,00 |
| 4 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Приборостроителей, в районе дома № 6 (решение суда № 2-1497/2016 от 23.06.2016) | 3 457 120,00 |
| 5 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Приборостроителей, в районе дома № 34 | 3 457 120,00 |
| 6 | Обустройство светофорного объекта на пр. Генерала Батова в районе пересечения с Муниципальной ул. | 3 457 120,00 |
| 7 | Обустройство светофорного объекта на перекрёстке Рыбинская ул. / Александровская ул. | 4 216 000,00 |
| 8 | Обустройство светофорного объекта на перекрестке пр. Генерала Батова / Полиграфская ул. | 3 457 120,00 |
| 9 | Обустройство светофорного объекта на перекрёстке Гражданская ул. / пр. Серова | 4 743 000,00 |
| 10 | Обустройство светофорного объекта на перекрёстке пр. Революции / ул. Приборостроителей | 6 463 980,00 |
|   | Технологическое присоединение светофорных объектов 10 шт. | 421 600,00 |
|   | **Итого** | **40 044 420,00** |
|  | **Светофорные типа Т.7 на пешеходных переходах** |  |
| 1 | ул. Гагарина, напротив школы-интернат для глухих и слабослышащих детей № 2 | 1 054 000,00 |
| 2 | ул. Куйбышева, напротив СОШ № 32 | 1 054 000,00 |
| 3 | ул. Ширшова, в районе пересечения с Тракторной ул., у СОШ №4 | 1 054 000,00 |
| 4 | ул. Ширшова, в районе пересечения с ул. Пестеля, у СОШ № 4 | 1 054 000,00 |
| 5 | ул. Волкова, в районе пересечения с ул. Пестеля, у СОШ № 4 | 1 054 000,00 |
| 6 | ул. Волкова, в районе пересечения с Тракторной ул., у СОШ № 4 | 1 054 000,00 |
| 7 | ул. Пестеля, в районе остановки общественного транспорта, у СОШ № 4 | 1 054 000,00 |
| 8 | ул. Ворошилова, 30 (д/с № 49) | 1 054 000,00 |
|   | Технологическое присоединение светофорных объектов 8 шт. | 463 760,00 |
|   | **Итого** | **8 895 760,00** |
|  | **Искусственные неровности без подходов** |  |
| 1 | Обустройство искусственной дорожной неровности в районе ДОУ № 10 по ул. Кольцова | 472 825,00 |
| 2 | Обустройство искусственной дорожной неровности в районе СОШ № 26 по ул. Кольцова | 472 825,00 |
| 3 | Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада № 13 по ул. Кольцова | 472 825,00 |
| 4 | Обустройство искусственной дорожной неровности на ул. Смирнова, в районе пересечения с Инженерной ул. (интернат №1) | 472 825,00 |
| 5 | Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада № 2 по Гражданской ул. | 472 825,00 |
| 6 | Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада № 49 по ул. Ворошилова | 472 825,00 |
|   | **Итого** | **2 836 950,00** |
|  | **Искусственные неровности с комплексом работ** |  |
| 1 | Обустройство участка автомобильной дороги искусственной дорожной неровностью в районе дома № 2 по ул. Кораблестроителей | 758 880,00 |
|   | **Итого** | **758 880,00** |
|  | **Пешеходные переходы** |  |
| 1 | Перенос пешеходного перехода с перекрестка 3й Тарнопольской ул. и Мелкой ул. на прямой участок ул. Пестеля | 3 552 824,00 |
| 2 | Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода в районе МДОУ № 104 по ул. Радищева  | 757 405,00 |
| 3 | Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода в районе МДОУ № 98 по ул. Радищева  | 757 405,00 |
| 4 | Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Куйбышева / ул. Блюхера | 757 405,00 |
| 5 | Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Зои Космодемьянской / ул. Рапова | 757 405,00 |
| 6 | Большая Тоговщинская ул., в районе дома № 12 (ООО «Рамоз») | 757 405,00 |
| 7 | Бульвар Победы, в районе пересечения с ул. Новоселов | 757 405,00 |
| 8 | ул. Бориса Рукавицына, в районе СОШ № 24 | 757 405,00 |
| 9 | ул. Коллективизации, д.20  | 757 405,00 |
| 10 | ул. Коллективизации, д.78 | 757 405,00 |
| 11 | ул. Волжская набережная, в районе Соборной площади | 757 405,00 |
|   | **Итого** | **11 126 874,00** |
|  | **Пешеходные переходы со светофорным объектом Т.7 и искусственной неровностью** |  |
| 1 | Обустройство пешеходного перехода со светофором Т.7 и искусственной неровностью участок автодороги по ул. Чкалова в районе пересечения с ул. Кольцова в районе МДОУ детский сад № 13 | 2 635 000,00 |
| 2 | Технологическое присоединение светофорного объекта 1 шт. | 57 970,00 |
|   |  | **2 692 970,00** |
|  | **Обустройство пешеходных переходов информационными световыми секциями** |  |
| 1 | Обустройство пешеходных переходов информационными световыми секциями на ул. Юбилейная и ул. Волочаевская | 1 054 000,00 |
| 2 | Обустройство пешеходных переходов информационными световыми секциями на ул. Академика Губкина и ул. Баженова | 1 054 000,00 |
| 3 | Обустройство пешеходных переходов информационными световыми секциями на ул. Академика Губкина и ул. Зои Космодемьянской | 1 054 000,00 |
| 4 | Обустройство пешеходных переходов информационными световыми секциями на ул. Академика Губкина и ул. Лизы Чайкиной | 1 054 000,00 |
|   |  | **4 216 000,00** |
|   | **Итого за 2024 год** | **70 571 854,00** |

В 2025 году требуется выполнить обустройство 8 новых светофорных объектов, 6 светофоров типа Т.7 на пешеходных переходах, 4 искусственные дорожные неровности, 8 пешеходных переходов (включая сопутствующие работы по установке дорожных знаков, ограждений, нанесению разметки и т.д.).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Ориентировочная стоимость |
| **Светофорные объекты** |
| 1 | Обустройство светофорного объекта на перекрестке Софийская ул. / ул. Гагарина | 4 431 016,00 |
| 2 | Обустройство светофорного объекта на пересечении Окружной автомобильной дороги / автомобильной дороги Ярославль - Рыбинск | 4 984 893,00 |
| 3 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Волжская набережная (в районе ДС «Полет») | 3 633 434,00 |
| 4 | Обустройство светофорного объекта с вызывной фазой на нерегулируемом пешеходном переходе по ул. Свобода, в районе пересечения с ул. Радищева (в районе училища) | 3 633 434,00 |
| 5 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Суркова – ул. Черепанова (в районе дома № 2 по ул. Суркова) | 3 633 434,00 |
| 6 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. ул. Чкалова / ул. Свободы | 3 633 434,00 |
| 7 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. Суркова, в районе дома № 19 | 3 633 434,00 |
| 8 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на 1-й Выборгской ул., в районе конечной остановки  | 3 633 434,00 |
|   | Технологическое присоединение светофорных объектов 8 шт. | 354 482,00 |
|  | **Итого** | **31 570 995,00** |
| № п/п | **Светофорные типа Т.7 на пешеходных переходах** |  |
| 1 | ул. Баженова, в районе СОШ № 21 | 1 107 754,00 |
| 2 | Инженерная ул., у СОШ № 15 | 1 107 754,00 |
| 3 | проезд от пр. Революции до ул. Приборостроителей вдоль СОШ № 30, у дома № 44 | 1 107 754,00 |
| 4 | проезд от пр. Революции до ул. Приборостроителей вдоль СОШ № 30, у дома № 38 по пр. Революции | 1 107 754,00 |
| 5 | Буксирная ул., в районе СОШ № 11 | 1 107 754,00 |
| 6 | ул. Чебышева, в районе СОШ № 11 | 1 107 754,00 |
|   | Технологическое присоединение светофорных объектов 6 шт. | 265 861,00 |
|   | **Итого** | **6 912 385,00** |
| № п/п | **Искусственные неровности без подходов** |  |
| 1 | Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада № 10 по ул. Радищева | 531 722,00 |
| 2 | Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада № 98 по ул. Радищева | 531 722,00 |
| 3 | Обустройство искусственной дорожной неровности в районе детского сада № 104 по ул. Радищева | 531 722,00 |
|  | **Итого** | **1 595 166,00** |
|   | **Искусственные неровности с комплексом работ** |   |
| 1 | Обустройство участка автомобильной дороги искусственной дорожной неровностью в районе дома 55 по ул. Пятилетки  | 797 583,00 |
|   | **Итого** | **797 583,00** |
|   | **Пешеходные переходы** |   |
| 1 | Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода у остановки «Микрорайон Ягутка» по Ярославскому тракту  | 796 033,00 |
| 2 | Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода у остановки общественного транспорта «Улица Пестеля» по ул. Пестеля  | 796 033,00 |
| 3 | Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода в районе ДОУ №2 по Гражданской ул. | 796 033,00 |
| 4 | Обустройство нерегулируемого пешеходного перехода на пересечении Ошурковской ул. / Сысоевской ул. | 796 033,00 |
| 5 | Целинная ул., в районе дома № 25 | 796 033,00 |
| 6 | Карякинская ул., в районе дома № 78 | 796 033,00 |
| 7 | ул. Академика Губкина, в районе пересечения с Новой ул. | 796 033,00 |
| 8 | ул. Пушкина, в районе Карякинского парка | 796 033,00 |
|  | **Итого** | **6 368 264,00** |
|   | **Итого за 2025 год** | **47 244 393,00** |

В 2026 году требуется выполнить обустройство 6 новых светофорных объектов, 2 светофоров типа Т.7 на пешеходных переходах, 1 искусственную дорожную неровность, 3 пешеходных перехода (включая сопутствующие работы по установке дорожных знаков, ограждений, нанесению разметки и т.д.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Ориентировочная стоимость |
| **Светофорные объекты** |
| 1 | Обустройство светофорного объекта на перекрёстке Карякинская ул. / Румянцевская ул. | 4 608 257,00 |
| 2 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на пересечении Волочаевской ул./ Пархинской ул. | 3 778 771,00 |
| 3 | Обустройство светофорного объекта на перекрестке Перекатной ул., 3-ий проезд / ул. 50 лет ВЛКСМ | 4 608 257,00 |
| 4 | Обустройство светофорного объекта в районе пересечения Юбилейная ул./Волочаевская ул. | 5 184 289,00 |
| 5 | Обустройство светофорного объекта на пешеходных переходах на ул. Ак. Губкина и ул. Баженова, ул. Ак. Губкина и Зои Космодемьянской | 5 184 289,00 |
| 6 | Обустройство светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на ул. В. Набережная, в районе пересечения с ул. Гоголя | 5 184 289,00 |
|   | Технологическое присоединение светофорных объектов 6 шт. | 276 496,00 |
|  | **Итого** | **28 824 648,00** |
| № п/п | **Светофорные типа Т.7 на пешеходных переходах** |  |
| 1 | Полиграфская ул., в районе СОШ № 20 | 1 152 065,00 |
| 2 | Карякинская ул. / ул. Кирова | 1 152 065,00 |
|   | Технологическое присоединение светофорных объектов 2 шт. | 92 166,00 |
|   | **Итого** | **2 396 296,00** |
| № п/п | **Искусственные неровности без подходов** |  |
| 1 | Обустройство искусственной дорожной неровности на ул. Блюхера в районе ГОУ СПО ЯО «Рыбинский полиграфический колледж» | 552 991,00 |
|  | **Итого** | **552 991,00** |
|   | **Пешеходные переходы** |   |
| 1 | ул. Тарасова, д.83 | 827 874,00 |
| 2 | ул. Тарасова, д.55б | 827 874,00 |
| 3 | 1-я Выборгская ул. (в районе остановочного пункта «Призма») | 827 874,00 |
|  | **Итого** | 2 483 622,00 |
|   | **Итого за 2026 год** | **34 257 557,00** |

**2 Устройство недостающих остановочных и посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках\***

В 2024-2026 гг. требуется обустроить 23 посадочных площадок и установить 25 автопавильон. Перечень и ориентировочная стоимость объектов представлены в таблице:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Ориентировочная стоимость |
| **Обустройство посадочных площадок** |
|  | **2024 год** |  |
| 1 | Пошехонский тракт (в районе Галичской ул.) – 2 шт. | 2 192 320,00 |
| 2 | Окружная автодорога (в районе ж/д путей у садоводчества) – 1 шт. | 1 512 490,00 |
| 3 | Обустройство двух остановочных площадок по Каменниковскому тракту, в районе дома № 2 – 2 шт. | 2 192 320,00 |
| 4 | ул. Академика Павлова, в районе домов 1,4 – 2 шт. | 1 008 889,00 |
| 5 | ул. Академика Павлова, в районе домов 41,45 – 2 шт. | 1 008 889,00 |
| 6 | ул. Академика Павлова, в районе домов 73,74 – 2 шт. | 1 008 889,00 |
| 7 | ул. Папанина, в районе домов 39,100 – 2 шт. | 1 008 889,00 |
| 8 | ул. Пестеля, в районе дома 8,16 – 2 шт. | 1 008 889,00 |
| 9 | ул. Пестеля, в районе дома 26,29 – 2 шт. | 1 008 889,00 |
| 10 | Перекресток ул. Захарова / ул. Куйбышева (зеленая зона напротив магазина «Атак») – 1 шт. | 1 512 490,00 |
|  | **Итого** | **13 462 954,00** |
|  | **2025 год** |  |
| 11 | Переборский тракт (в створе Партизанской ул.) – 2 шт. | 1 060 343,00 |
| 12 | ул. Тарасова (в районе пересечения с Коммунальной ул.) – 2 шт. | 1 060 343,00 |
|  | **Итого** | **2 120 686,00** |
|  | **2026 год** |  |
| 13 | пр. Ген. Батова в районе пересечения с Муниципальной ул. (при движении в сторону Юбилейной ул.) – 1 шт. | 1 653 213,00 |
|   | **Итого**  | **1 653 213,00** |
| **Обустройство остановочных павильонов** |
|  | **2024 год** |  |
| 1 | Пошехонский тракт (в районе ул. Галичская) – 2 шт. |  752 556,00 |
| 2 | ул. Рокоссовского (Пожарное депо) – 1 шт. | 376 278,00 |
| 3 | ул. Свободы (чётная сторона у училища в створе Карякинской ул.) – 1 шт. | 376 278,00 |
| 4 | Остановка общественного транспорта «Большая Вольская улица» - 1 шт. | 376 278,00 |
| 5 | Остановка общественного транспорта «Костромская улица» - 1 шт. |   752 556,00 |
| 6 | Каменниковский тракт, в районе дома № 2 – 2 шт. |   752 556,00 |
| 7 | ул. Академика Павлова, в районе домов 1,4 – 2 шт. |   752 556,00 |
| 8 | ул. Академика Павлова, в районе домов 41,45 – 2 шт. |   752 556,00 |
| 9 | ул. Академика Павлова, в районе домов 73,74 – 2 шт. |   752 556,00 |
| 10 | ул. Папанина, в районе домов 39,100 – 2 шт. |   752 556,00 |
| 11 | ул. Пестеля, в районе дома 8,16 – 2 шт. |   752 556,00 |
| 12 | ул. Пестеля, в районе дома 26,29 – 2 шт. |   752 556,00 |
|  | **Итого** | **7 525 560,00** |
|  | **2025 год** |  |
| 13 | Переборский тракт (в створе Партизанской ул.) – 2 шт. | 664 653,00  |
|  | **Итого** | **664 653,00** |
|  | **2026 год** |  |
| 14 | пр. Генерала Батова, в районе пересечения с Муниципальной ул. - 1 шт | 691 239,00 |
|   | **Итого**  | **691 239,00** |

\* - выполнение работ возможно за счет средств из вышестоящих бюджетов в комплексе с капитальным ремонтом дорог.

**3. Обустройство участков автомобильных дорог недостающими знаками, сигнальными столбиками, ограждениями и электроосвещением.**

В 2024-2026 годы планируется выполнить следующие работы:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование объекта | Ориентировочная стоимость, руб. |
|
| **Обустройство 2270 м перильного оцинкованного ограждения у наземных пешеходных переходов** |
| **2024 год** |
| ул. Свободы от ул. Радищева до дома № 29 по ул. Свободы 200 м | 948 600,00 |
| ул. Ворошилова 200 м | 948 600,00 |
| ГОУ СПО ЯО Рыбинский педагогический колледж, ул. Свободы 200 м | 948 600,00 |
| ул. Зои Космодемьянской, со стороны д.17 100 м | 474 300,00 |
| **Итого** | **3 320 100,00** |
| **2025 год** |
| ул. Зои Космодемьянской, д.2а (у плавательного бассейна «Темп») 100 м | 498 490,00 |
| на пересечении ул. 9 Мая / ул. Фурманова; 200 м | 996 979,00 |
| пр. Революции, в районе д. 1а, 200 м | 996 979,00 |
| ул. Расторгуева, в районе д.14б 200 м | 996 979,00 |
| **Итого** | **3 489 427,00** |
| **2026 год** |
| ул. Фурманова, в районе дома № 15, 100м | 518 429,00 |
| перекресток ул. Лизы Чайкиной / пр. Ленина, 200м | 1 036 858,00 |
| Шекснинское шоссе (в районе проходных АО «ОДК-Газовые турбины»), 200 м | 1 036 858,00 |
| ул. В Набережная в районе пересечения с ул. Пушкина, ул. Гоголя, 200 м | 900 000,00 |
| ул. Кирова (участок от ул. Чкалова до ул. Герцена со стороны Кванториума), 170 м. | 881 330,00 |
| **Итого** | **4 373 475,00** |
| **Обустройство участков автомобильных дорог барьерным ограждением, перильным ограждением, в соответствии с судебными решениями** |
| **2024 год** |
| Барьерные ограждения с обеих сторон автомобильной дороги на расстоянии 1400 м от пресечения с автодорогой С. Посад-Калязин-Рыбинск-Череповец, протяженностью 5 км.850 м. (остаток 2-х сторон примерно 4 км) | 26 139 200,00 |
| **2025 год** |
| Дорожные ограждения вдоль дороги «Дамба-шлюз» справа по ходу движения на опасных участках с высотой насыпи более 3 метров с 1км+220м по 1км+690м; с 1км+870м по 2км+600м. (1 км. 200 м.) | 8 241 690, |

В 2024-2026 годах планируется производить замену поврежденных дорожных знаков.

Кроме того, в 2024 году запланировано выполнение мероприятий по совершенствованию дорожных условий на аварийно-опасных участках (местах концентрации ДТП) на сумму 3,5 млн. руб.

Перечень аварийно-опасных участков дорог за 2023 год и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа город Рыбинск Ярославской области.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Местонахождение аварийно- опасного участка | Протяженность аварийно- опасного участка, п. м  | Первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий совершения ДТП | Срок осуществления первоочередных мер |
| 1. | г. Рыбинскул. Свободы | Пересечение ул. ул. Свободы/ул. Карякинская/Авиационная ул. |  | 1. Установить информационные аншлаги «Аварийно- опасный участок».2. Установить ТСОДД ограничивающих скоростной режим в соответствии с требованиями п.5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019.3. Рассмотреть вопрос увеличения уровня норм освещения на пересечении указанного участка в соответствии с 4.6 и 4.6.1 ГОСТ Р 52766-2007, СП42.13330,2016 и СП 52.13330.2016.4. Восстановить горизонтальную дорожную разметку, так же рассмотреть вопрос применения пластических материалов, имеющих высокий уровень износостойкости.5. Произвести мероприятия по изменению количества полос на участке от ул. Фурманова до ул. Карякинская, для выделения полосы, с которой будет осуществляться левый поворот в сторону ул. Авиационная. А также предусмотреть разрешенные направления движения в следующем порядке: - со стороны ул. Фурманова в сторону ул. Радищева: крайняя левая – только налево, средняя только прямо, крайняя правая только направо;- со стороны ул. Радищева в сторону ул. Фурманова: крайняя левая – только налево, средняя только прямо, крайняя правая прямо и направо, предусмотрев установку (замену) технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков и разметки).6.Провести корректировку режима работы светофорного объекта, предусмотрев дополнительные секции для осуществления левого поворота при движении по ул. Свободы через указанный перекресток с выделением отдельной фазы (левого поворота).7. После принятия решения об изменении условий движения, внести изменения в проект организации дорожного движения. | В рамках программы |
| 2. | г. РыбинскАкадемика Губкина | от ул. Зои Космодемьянской до ул. Молодогвардейцев | 150 м | 1. Установить информационные аншлаги «Аварийно - опасный участок».2. Установить ТСОДД ограничивающие скоростной режим до 40 км/ч в соответствии с требованиями п.5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019.3. Обеспечить разработку (изменение) соответствующих проектных решений и документации, предусматривающих режимы работы светофорного объекта, расположенного на пересечении ул. Ак. Губкина/ул. Зои Космодемьянской, где организовано одновременное движение транспорта и пешеходов на разрешающие сигналы светофора без использования информационных световых табло или выделенной фазы для движения пешеходов в результате обязательных требований в области обеспечения безопасности дорожного движения (п. 7.2.6 и п. 7.5.7 ГОСТ Р 52289-2019).4. Восстановить горизонтальную разметку. Так же рассмотреть вопрос применения пластических материалов, имеющих высокий уровень износостойкости.5. Предусмотреть обустройство частично отсутствующих ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа на расстоянии 50 метров от регулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Ак. Губкина и ул. Зои Космодемьянской, а также нерегулируемого пешеходного перехода напротив СОШ № 10, в районе пересечения ул. Ак. Губкина и ул. Молодогвардейцев в соответствии с п. 4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и п. 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».6. Обеспечить нормативную видимость дорожных знаков, путем подрезки древесно-кустарниковой растительности.7. Рассмотреть вопрос увеличения норм освещения, путем модернизации стационарного электрического освещения на указанном участке.8. Принять меры по усилению контроля за деятельностью подрядных организаций, осуществляющих «зимнее» содержание ул. Ак, Губкина, для недопущения нарушений требований к содержанию улично-дорожной сети в зимний период. | В рамках программы |
| 3. | г. Рыбинскул. Глебовская /ул. Гражданская/ Переборский тракт/ул. Бабушкина | пересечение ул. Глебовская/ул. Гражданская/Переборский тракт/ул. Бабушкина |  | 1. Установить информационные аншлаги «Аварийно-опасный участок».2. Установить ТСОДД ограничивающие скоростной режим до 40 км/ч в соответствии с п.5.4.22 ГОСТ Р 52289-2019.3. Восстановить горизонтальную разметку, так же рассмотреть вопрос применения пластических материалов, имеющих высоки уровень износостойкости.4. Рассмотреть вопрос модернизации светофорного объекта для разделения движения транспортных средств, осуществляющих левый поворот. | В рамках программы |
| ПОТРЕБНОСТЬ, млн. руб. |  |  | **3 500 000,00** |

Директор Департамента

ЖКХ, транспорта и связи С.М. Цепилов

Приложение 8

к Муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства

городского округа город Рыбинск

Ярославской области»

Перечень мероприятий подпрограммы

«Организация транспортного обслуживания населения городского округа город Рыбинск Ярославской области;

социальное обеспечение населения в части транспортного обслуживания»

| № п/п | Наименование мероприятия (объекта) | Адрес, количественная характеристика, срок исполнения | Стоимость, млн. руб. | Объем финансирования по годам, млн. руб. | Ожидаемый результат | Ответственный исполнитель мероприятий |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| источ-ник финан.  | 2024 | 2025 | 2026 |
| предусмотрено в бюджете | потребность | предусмотрено в бюджете | потребность | предусмотрено в бюджете | потребность |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Задача 1. Обеспечение устойчивого функционирования работы городского пассажирского транспорта, повышение качества транспортного обслуживания населения |
| 1. | Организация осуществления регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам | обеспечение работы автомобильного и наземного электрического транспорта по 25 муниципальным маршрутам регулярных перевозок | 0,00  | ГБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Организованы регулярные перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам | ДЖКХ,ТиС |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  |
| 2. | Возмещение юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров городским автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок, недополученных доходов, возникающих при перевозке пассажиров за плату, установленную ниже предельного (максимального) тарифа | предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих при перевозке пассажиров за плату, установленную ниже предельного (максимального) тарифа | 24,00  | ГБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Предоставлена субсидия на возмещение недополученных доходов, возникающих при перевозке пассажиров за плату, установленную ниже предельного (максимального) тарифа | ДЖКХ,ТиС |
| ОБ | 0,00  | 24,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| **Всего** | **0,00**  | **24,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  |
| Задача 2. Обеспечение льготного проезда отдельных категорий граждан в городском пассажирском транспорте |
| 2. | Возмещение хозяйствующим субъектам, осуществляющим перевозки пассажиров городским автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по  | ежегодное предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету | 13,52  | ГБ | 4,27  | 4,27  | 4,51  | 4,51  | 4,74  | 4,74  | Предоставлена субсидия на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий граждан по льготному месячному проездному билету | ДЖКХ,ТиС, организации, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки общественным транспортом |
| ОБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| ФБ | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| регулируемому тарифу, недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий  | Др.ср-ва | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| граждан по льготному месячному проездному билету | **Всего** | **4,27**  | **4,27**  | **4,51**  | **4,51**  | **4,74**  | **4,74**  |
|   | **ИТОГО по подпрограмме**  |   | 37,52  | **ГБ** | **4,27**  | **4,27**  | **4,51**  | **4,51**  | **4,74**  | **4,74**  |   |   |
| **ОБ** | **0,00**  | **24,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  |
| **ФБ** | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  |
| **Др.ср-ва** | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  | **0,00**  |
| **Всего** | **4,27**  | **28,27**  | **4,51**  | **4,51**  | **4,74**  | **4,74**  |

Директор Департамента

ЖКХ, транспорта и связи С.М. Цепилов