



МУК «Судоверфский КДК»  
Судоверфская библиотека

## **Даль былого вместе с нами**

---

2008 г.





## Ракша Валентине Алексеевне

Живут среди нас поседевшие рано  
И видят тревожные сны,  
Второй мировой и труда ветераны-  
Защитники нашей страны.

Таких не удержишь под крышею дома,  
Когда враг в родимом краю.  
За братьями вслед по путевке райкома  
Ракша шла в солдатском строю.

Событья тех лет сохранились в альбоме,  
Чтоб их пережить вновь и вновь,  
Где девушкой юной на аэродроме  
Свою повстречала любовь.

И вместе прошли до красавицы Польши,  
Победу домой принесли.  
За верность Отчизне, любовь и отвагу  
Примите поклон до земли.

И Вам не страшна участь пенсионера,  
Вы держитесь крепко в седле.  
Судьба Ваша служит многим примером  
Достойной стези на земле.

Пускай, улыбаясь, Вам солнышко светит,  
Друзья не обходят Ваш дом.  
И пусть окружают Вас внуки и дети  
Заботой, любовью, теплом.

З.М. Крылова

Ракша (Абрамова) Валентина Алексеевна родилась 6 февраля 1923 года и прожила долгую, нелегкую жизнь. Она поделилась с нами историей своей жизни и жизни страны.



*...Ну, начнем потихоньку!*

*Родилась я в деревне Новинки, Нижне-Никульского с/совета, Рыбинского района, Ярославской области. Деревня наша состояла из 28 дворов и жили в них крестьяне большими семьями, у большинства было по 4-6 детей. Держали скот, обрабатывали свои наделы земли: выращивали рожь, овес, лен, картофель, горох. Имели огороды для выращивания овощей. А рядом были леса, которые тянулись до г. Мологи (12 верст).*

*Природа была изумительная: зима морозная, снежная, снег под ногами скрипит, луна в ореоле. А лето теплое, в лес зовет по грибы, по ягоды. Мама на зиму умела очень вкусно заготавливать рыжики и белые грузди, а подосиновики и подберезовики росли рядом с деревьями.*

*Леса дарили нам и много ягод: малину, чернику, землянику, бруснику и клюкву...*

*Рядом протекала небольшая речка «Белая Юга» и впадала в реку «Волга» между селом Юришино и деревней Селехово, где был деревянный мост, который часто сносило весенним паводком, т.к. Юга разливалась широко, берега были низменные. Эта речка нас выручала летом и зимой. В ней был небольшой заливчик, но вода в нем была проточная, чистая. Шум, гам, смех, радость детворы всех возрастов. Не было злых шуток, драк, нас никто не обижал... Летом в деревне любили играть в лапту, в прятки, а зимой у всех были самодельные лыжи под валенки.*

*Не было у нас электричества, радио.*

*Но детские годы вспоминаются с нежностью, с любовью, со слезами к своим родным, к родному дому, к друзьям, к природе: лесам, полям, к реке, к звездному небу.*

*В километре от нас, южнее, стоял монастырь. Он был построен на высокой (2-3 м) ровной возвышенности. Рядом с монастырем протекала р. Юга, весной заливало всю низину. Выл в монастыре красивый собор, церковь, больница. После революции жили в нем «беспризорники». А с 36-го года здесь расположился штаб Волгостроя. Здесь был магазин, клуб. Все ходили смотреть спектакли, кино.*

*3 года-1934-1937г.г., когда училась в 5-7 кл. Юришинсой школы, я ежедневно чувствовала присутствие чуда.*

*Но весной 1941 года монастырь был полностью затоплен.*

Вся природа и климат описаны мною до затопления Рыбинского водохранилища, ушли под воды водохранилища. Вода подошла к домам и через 20 лет деревня перестала существовать.

Все богатые леса были затоплены до г. Мологи и сам город полностью затопило, только иногда просматривалась над водами водохранилища мологская колокольня.

Схоронилась под водами и красавица р. Волга. С болью в сердце и со слезами на глазах вспоминаю удивительно чистые воды Волги. На небольшой глубине видно было чистое русло, с песчаными косами и песок в них был промытый, чистый, ласковый.

После затопления водохранилища образовался Юришинский остров с деревнями: Новинки, Липняги, Быково, Обухово, Антоново, село Юришино.

Жители острова стали заложниками. Переправлялись с острова только на лодках.

После затопления водохранилища деревянное здание школы из Малого Юришина было перевезено в Болтино и ученики Юришинского острова стали учиться в Болтинской школе.

Учились мы без калькуляторов, без компьютеров, без телевизоров, поэтому учили все устно: сложение и вычитание - в столбик, таблица умножения - на всю жизнь, каждую неделю стих по памяти. Много читали. Любовь к чтению у меня осталась на всю жизнь. С любовью читала классику. Любила «путешествовать» по Англии, Франции, Америке, Австралии.

8-10 классы окончила в г. Рыбинске. Конечно, после сельской школы учиться было труднее, но учителя были заслуженные, умные, мудрые. Окончила 10-й класс, с твердыми хорошими знаниями. В 1940 году отец разрешил мне учиться в Ленинградском Индустриальном институте им. Калинина, хотя семья жила трудно: мать в колхозе, отец в городе, еще два младших брата 11 и 14 лет. Но я до конца жизни благодарна родителям и старшей сестре Варе за их помощь. Жила я тогда у сестры. К великому сожалению окончила только один курс, т.к. **22 июня 1941 года началась Великая Отечественная война.**

Прошло уже 63 года, но сердце не забывает тех страшных, тяжелых лет войны.

Начало войны застало меня на станции Тосно под Ленинградом, где я проходила практику по геодезии, закончив - первый курс института. И было мне тогда 18 лет.



*1 августа 1941 года со студентами своего института была мобилизована на строительство оборонительных укреплений под город Гатчину на месяц, а юноши были уже на фронте. Уже тогда были налеты немецких бомбардировщиков и первые жертвы, увиденные мною.*

*В Ленинград возвратились 1 сентября. Сестра Вера с шестилетним сыном ждали меня. И только благодаря ее заботам нам посчастливилось, можно сказать - чудом выехать, из Ленинграда за 3 дня до блокады. Дорога на Рыбинск через Бологое была захвачена немцами, а мы трое суток ехали уже через станции Мга – Вологда – Ярославль – Рыбинск. Дорогой были налеты фашистских самолетов, но мы уцелели.*

*Мы приехали домой в дер. Новинки Болтинского с/совета, Рыбинского района 8 сентября 1941 года.*

*Через неделю меня вновь мобилизовали на строительство укреплений на Валдай, под г. Боровичи. Возвращаясь 1 декабря домой, нас довели только до станции Волга, т.к. только, что был разбомблен эшелон с рабочими, и дорога была разбита. Пришлось со ст. Волга, через реку домой добираться пешком.*

*И вот уже 5 декабря 1941 года я в штабе 68 батальона аэродромного обслуживания. В то время солдат срочной службы из отделов переводили в другие части, а на их место принимали вольнонаемных девушек. Меня определили в отдел технического снабжения на должность делопроизводителя, одновременно вела*

действиях по военным объектам фашистской Германии, Восточной Пруссии, Польши, Венгрии. Эти боевые вылеты были очень трудными, т.к. приходилось брать по 10шт. 100кг авиабомб, подвесные баки с горючим - 2 шт. по 700 литров, масло -150 кг. Осенью 1941 года, в августе и сентябре 1943 полк оказывал помощь Ленинграду, нанося бомбовые удары по артиллерийским позициям, укреплениям немцев. А впереди еще много утрат и побед...

В 1943 году – налеты на ж/д узлы Орла, Брянска, Смоленска, Витебска, Гомеля, участвовали в Орловско-Курской операции, помогли в освобождении древнего русского города Смоленска, наносили бомбовые удары по долговременным укреплениям немцев в междуречье Западной Двины и Днепра.

В октябре 1943 года 42-ой авиаполк и 68 БАО перебазировались в Калининскую обл. – станция Спирово. С этого аэродрома выделялось несколько лучших экипажей на аэродром «Ваенга» Мурманской обл., для защиты Советского Заполярья. В их составе был М.Г.Ракша. Задача этой оперативной группы: систематическими бомбардировками по аэродромам Норвегии и Финляндии, по военно-морским базам и портам обеспечить проход в Баренцево море советских и иностранных судов. На этом же аэродроме базировались экипажи и английских самолетов. Михаил Гаврилович отзывался о них как об отважных, трудолюбивых парнях, рисквавших вместе с нашими парнями. Они обеспечивали сохранность караванов судов (по 40-60 транспортов в каждом) с боеприпасами, горючим, с боевой техникой, продовольствием. Эти караваны судов шли из союзных с нами стран: Америки и Англии, в порт Архангельск.

Техническому составу досталось крепко в войну. Самолеты всегда должны были быть готовыми к боевым вылетам, а они часто возвращались с задания разбитыми, изрешеченные артиллерией и истребителями врага. Работали круглые сутки. Особенно было трудно в первые месяцы войны и в зимнее время. Морозы в 1941-1943гг. были суровые, ремонтные работы и смену двигателей производили прямо на открытом воздухе. Но особенно очень трудно было в Заполярье, где самолеты часто обледеневали. Дважды попадал в аварии и чудом оставался, жив самолет ТБ-3. Возвращаясь с боевого задания на Ржев, был подбит, упал и только потому, что бензина почти не было в баках, и был

учет в отделении боепитания, была статистиком: каждую ночь после возвращения самолетов с боевого задания собирала и подавала в дивизию сведения о расходе боеприпасов, о количестве сброшенных бомб.

68 батальон в 1941 – 1942 года обслуживал 2 полка: 42-ой авиационный полк дальнего действия 36 АДД и 721-й истребительный полк.



Аэродром «Якушево» Рыбинского района, недалеко от пос. Переборы, располагался между деревнями: Якушево, Мешково, Малым и Большим Дорам, Свингино, Погорелкой. Его построили в первые месяцы войны.

Эти месяцы войны были самыми трудными. Враг рвался к Москве. Полк начал боевые вылеты для защиты и обороны Москвы от озверелых фашистских полчищ, нанося бомбовые удары по врагу. Полк вел боевые действия на подступах к Калинин (Тверь). 14 октября 1941 года враг захватил г. Калинин и овладел мостом через реку Волгу. Немцы планировали перейти по мосту в город на правый берег Волги и через города: Углич, Мышкин. Рыбинск, Ярославль, захватить Москву.

Понимая важность своевременного разрушения переправы, полк получает задание разрушить мост. В этой операции погибло много самолетов и летчиков экипажей, т.к. наши самолеты летали днем и без сопровождения истребителей. Полк понес большие потери и был на грани расформирования. 42-ой авиаполк помог сорвать планы врага, и враг был остановлен (В дальнейшем наши летчики научились летать ночью).

Мой муж – Ракша Михаил Гаврилович – был техником самолета, но в те тревожные дни октября сделал 14 боевых вылетов на г. Калинин в качестве стрелка – радиста, заменив погибшего товарища.

Михаил Гаврилович отремонтировал самолет ТБ-3 и летал на боевые задания, на г. Ржев борттехником.

Летом 1942 года основными объектами бомбардировок были железнодорожные узлы: Курск, Щегры, Гродно, Минск, Смоленск, Ржев. В июле-августе-сентябре полк участвовал в боевых

*По окончании войны 42-й авиаполк стал 171-м Краснознаменным гвардейским Смоленско-Берлинским авиационным полком дальнего действия.*



Знамя 721 авиаполка, охранявшего в годы войны небо Ярославской области, передается комсомольцам

*9 мая 1945 года полк и батальон салютовали Победу над фашистской Германией на аэродроме «Радзынь», Польша. В течение войны 31 летчик полка заслужили звание Героя Советского Союза*

*Командирами 42 АП были: полковник Дрянин, полковник Бабенко, 171 АП подполковник Бирюков. Командирами 68 БАО – майор Кудряшов, майор Корниенко.*

*Через год после окончания войны, в июне 1946 года полк и батальон выехали из Польши на Родину, на аэродром г. Новозыбкова, Брянской обл.*

*Я работала в 68 батальоне с 5 декабря 1941 года по 20 октября 1945 года. Добавлю только то, что было очень голодно в 1941-43 гг. Наша норма питания вольнонаемных была - половина солдатской, т.е. нас кормили только утром и днем и конечно мы выходили с завтрака и обеда голодными. Одежду и обувь нам не выдавали. 7 ноября 1944 года, в Польше, на аэродроме «Желудок» я вышла замуж за гвардии старшего техник - лейтенанта Ракша Михаила Гавриловича, с которым познакомилась в июне 1943 года на аэродроме «Якушево». Редкие были наши встречи – война...*

глубокий снег - не загорелся и весь экипаж, хотя получил ушибы и увечья, но остался жив.

И второй раз на аэродроме «Ваенга», Мурманской обл. обледеневший самолет не справился с управлением, при возвращении с задания и врезался в самолет, готовый вылететь на задание. Самолеты загорелись, начали рваться бомбы, торпеды, патроны.

Михаил Гаврилович был у своего самолета, он решил отбуксировать его от горящих машин, но не успел, взрывной волной его сбросило с самолета под колесо, и он потерял сознание. Только колесо и спасло его.

В мае 1944 года полк и батальон перебазировались на аэродром Ново – Дугино, Солонской обл. Участвовали в Белорусской операции по разгрому немецких войск группы «Центр» и освобождению Белоруссии.

Бомбили вражеские аэродромы, скопления войск на ж/д узлах Выборга, Витебска, Орши, Вильнюса, Бараковичей.

В июле 1944 года был освобожден Минск.

В июле 1944 года - бомбовые удары по оборонительным сооружениям, военно-морским базам и ж/д узлам, связывающим прибалтийскую группировку немцев с Германией.

В августе 1944 года перебазировались на аэродром «Желудок», Лидской обл.

В августе 1944 года полк стал гвардейским.

В ноябре 1944 года полк и батальон перебазировались на аэродром Щугин, Гродненской обл.

Зимой 1945 года – наступление на Восточную Пруссию, и завершающие операции по освобождению Прибалтики.

18 марта 1945 года перебазировались в г. Радзынь, Краковского воеводства, Польша.

Апрель 1945 года – штурм и взятие города Кенигсберга. Нанесение массированного удара в полосе Кюстрин-Франкфурт, разрушение оборонительных укреплений на западном берегу Одера.

В ночь на 21 апреля 1945 года полк участвовал в нанесении удара по узлам обороны, по войскам и боевой технике гитлеровцев, на восточной и северо-восточной окраинах Берлина.

Боевым вылетом 1 мая 1945 года дивизия завершила свою боевую работу в годы войны.



*Прожили с мужем вместе 49,5 лет. Михаил Гаврилович умер в апреле 1994 года.*

*Много времени прошло, у нас с Михаилом Гавриловичем подрастает уже четвертое поколение. Но сердце не забывает тех страшных лет войны. С болью в сердце вспоминаю боевых товарищей, погибших в этой проклятой войне. Было страшно, было больно, но мы все же верили и шли к Победе!*





*Свадьба была скромной - друзья и подруги, получили в столовой паек за обед и ужин, купили немного яиц и кур, и самогон - вот таков был наш праздничный стол.*

*Михаил Гаврилович был награжден орденами: «Красного боевого знамени», «Красной Звезды», двумя орденами «Отечественной войны». Медалями: «За оборону Москвы», «За оборону Сов. Заполярья», «За взятие Кенигсберга», «За взятие Берлина», «За боевые заслуги», «За победу над Германией» и 7 юбилейных медалей.*

*Война оборвала мою учебу в институте и высшее образование я получила только в 1973 году, работая в клубе заведующей Рыбинской Судовой верфи. Обучалась 5 лет в Ярославле, в профсоюзном университете клубного работника.*

Ракша Валентина Алексеевна награждена медалью «За победу над Германией в ВОВ 1941-1945 г.г. 23 февраля 1946 г.  
Орденом «Отечественной войны» 11 марта 1967 г.  
Медалью «20 лет Победы в ВОВ» 3 марта 1967 г.  
Медалью «30 лет Победы в ВОВ» 4 августа 1976 г.  
Медалью «40 лет Победы в ВОВ» 12 апреля 1985 г.  
Медалью «50 лет Победы в ВОВ» 22 марта 1995 г.  
Медалью «60 лет Победы в ВОВ» 28 февраля 2004 г.  
«Медаль Жукова» 19 февраля 1996 г. (Президент РФ)



Война и женщина - казалось бы, несовместимые понятия. Какой болью сжимается сердце, когда приходится ставить рядом эти два слова. Но сквозь поражения и победы, отступления и неукротимые натиски на врага шли наши землячки со всей Красной Армией к Победе. Они все выполняли свой долг, который никогда не будет оплачен сполна.

И мы просто обязаны крепко – накрепко запомнить войну, чтобы жить, наконец, в мире.